

เอกสารแนบที่ 13

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์



วิทยาลัยเทคโนโลยี ดอนบอสโกสุราษฎร์

6/8 หมู่ 6 ถนนชนเกษม 41 ต.มะขามเตี้ย อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000 โทร./โทรสาร 077-219122, 086-4793896

DON BOSCO SURAT TECHNOLOGICAL COLLEGE

6/8 Moo 6 Chonkasem Rd. 41, Makamtiea, Suratthani 84000 Tel./Fax. +66-77-219122, +66-86-4793896 www.dbs.ac.th

ที่ วดส. ๔๔๗ / ๒๕๖๗

๑๐ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟูล เอลส์ - บางจาก สุราษฎร์ธานี

ด้วย วิทยาลัยเทคโนโลยี ดอนบอสโกสุราษฎร์ได้รับการสนับสนุน ลูกแบดมินตัน RSL Tourney จากหน่วยงานของท่าน ในกิจกรรมกีฬาภายในวิทยาลัย ดอนบอสโกสุราษฎร์ ดอนบอสโกเกมส์ ครั้งที่ ๓๗ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗ ที่ผ่านมาแล้ว นั้น

ในการนี้วิทยาลัยเทคโนโลยี ดอนบอสโกสุราษฎร์ จึงใคร่ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับความอนุเคราะห์สนับสนุนจากหน่วยงานของท่านอีกในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้



(นายชนะ กฤตานุพงศ์)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยี ดอนบอสโกสุราษฎร์

งานธุรการ

โทร.๐๗๗-๒๑๙๑๒๒ , ๐๘๖-๔๗๙๓๘๙๖

โทรสาร.๐๗๗-๒๑๙๑๒๒

ที่ อว.๖๘๔๐๐/๓๕๙๙



มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
ตู้ ป.ณ. ๘ ไปรษณีย์ขุนทะเล
อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐

๒ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอขอบคุณผู้สนับสนุนอุปกรณ์การแข่งขันในกิจกรรมการแข่งขันกีฬาระดับมิตรสองสถาบัน

เรียน ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟุเอลส์ - บางจาก สุราษฎร์ธานี

ตามที่ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ได้จัดกิจกรรมการแข่งขันกีฬาระดับมิตรสองสถาบัน ในวันอังคารที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๗.๐๐ - ๒๑.๐๐ น. โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อคัดเลือกตัวแทนนักกีฬาที่มีความสามารถทางด้านกีฬาและเพื่อเตรียมความพร้อมให้นักกีฬาในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๕๐ นั้น

ในการนี้ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ท่านได้ให้ความอนุเคราะห์สนับสนุนอุปกรณ์การแข่งขันของนักกีฬาแบดมินตันในกิจกรรมดังกล่าว และให้ความช่วยเหลือนักศึกษาเป็นอย่างดี มหาวิทยาลัยหวังว่าคงจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านในการสนับสนุนกิจกรรมของนักศึกษาในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(ดร.ขรรค์ชัย วงษ์ชนะ)

ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายพัฒนานักศึกษาและศิษย์เก่าสัมพันธ์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี ปฏิบัติการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

ที่ ๐๓๘๔๐๑๐๒๐๒๘/ว ๐๐๒๐

ที่ทำการชุมชนปากน้ำ
๙๖/๒ ม.๒ ต.บางกุ่ม อ.เมือง
จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐

๔ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน นาย.อรรถ วัฒนวิวัฒน์ รท. ๗๖๖/๑ กองก ภูเก็ต

ตามที่ชุมชนปากน้ำ จัดดำเนินการจัดกิจกรรมสืบสาน ประเพณี งานชักพระ-พุ่มผ้าป่า ประจำปี ๒๕๖๗ ในวันที่ ๑๗-๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ บริเวณหมู่บ้านเสาวลักษณ์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสืบสานประเพณี อันดีงาม และอนุรักษ์ประเพณีอันดีงามให้คงอยู่คู่กับชุมชน โดยรายได้ทั้งหมดจักดำเนินการมอบให้กับวัดในพื้นที่

ในการนี้ทางชุมชนปากน้ำจึงขอขอบคุณท่าน ที่สนับสนุน เงิน ๕๐ บาท เพื่อใช้ในการ จัดกิจกรรมงานชักพระ-พุ่มผ้าป่า ประจำปี ๒๕๖๗ ให้สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของการจัดงานในครั้งนี้ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการสนับสนุนจากท่านอีกในครั้งต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



นายกสวิทย์ สวัสดิ์ชูแก้ว
ประธานชุมชนปากน้ำ

โทร.๐๘๓-๔๔๓๓๓๒๒

ชมรมอาสาสมัครสาธารณสุข
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกุ้ง
อ.เมืองฯ จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐

๑๙ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอสับสนุนอุปกรณ์ทางการแพทย์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

ด้วยชมรมอาสาสมัครสาธารณสุขโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกุ้ง มีกิจกรรมในการดำเนินงานด้านสุขภาพของประชาชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบจำนวน ๑๑ ชุมชน ซึ่งตั้งอยู่บริเวณโดยรอบคลองน้ำมันฯ ดังนี้ หมู่ ๑ (ประกอบด้วยชุมชนบางกุ้ง ๑ และ ชุมชนบางกุ้ง ๓ ชุมชนตลาดหน้าศูนย์ ชุมชนเสาวลักษณ์ - K Park) หมู่ ๒ (ประกอบไปด้วยชุมชนบางกุ้ง ไทยสมุทร และบางกุ้ง ๒) และหมู่ ๔ (ประกอบไปด้วยชุมชนท่าทอง ชุมชนหลังคลัง ชุมชนกาญจนาภิเษก และชุมชนคลองฉนวน) ทั้งหมดมีประชากรโดยประมาณ ๒๐,๐๐๐ คน ซึ่งเป็นชุมชนที่อยู่ล้อมรอบคลองน้ำมัน บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยอาสาสมัครสาธารณสุขมีหน้าที่ช่วยเหลือ สนับสนุนเจ้าหน้าที่สาธารณสุข ในการดำเนินงานป้องกันและควบคุมโรคติดต่อและโรคไม่ติดต่อในชุมชน แจ้งข่าวร้าย กระจายข่าวดีในชุมชน และยังได้ดำเนินกิจกรรมการคัดกรองโรคความดันโลหิตสูงในชุมชนเป็นประจำทุกปี ซึ่งก่อนหน้านี้ทางชมรมได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากเทศบาลนครสุราษฎร์ธานีเสมอมา แต่ด้วยงบประมาณที่จำกัด จึงทำให้ไม่สามารถจัดซื้อเครื่องวัดความดันโลหิตได้เพียงพอต่อการใช้งานในพื้นที่ ดังนั้นเพื่อให้การทำงานมีความสะดวกและค้นหากลุ่มผู้ป่วยเป้าหมายได้รวดเร็วขึ้น ชมรมอาสาสมัครสาธารณสุขโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกุ้งจึงขอสับสนุนอุปกรณ์ทางการแพทย์ คือ เครื่องวัดความดันโลหิตแบบดิจิตอลจำนวน ๒๒ เครื่อง (ชุมชนละ ๒ เครื่อง) เพื่อใช้ในการติดตามกลุ่มผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการป่วยด้วยโรคความดันโลหิตสูงในชุมชน เพื่อให้เกิดสุขภาพที่ดีของคนในชุมชน และการเข้าถึงการรักษาได้ทันเวลา

ข้าพเจ้านายประพันธ์ สอนอินทร์ขอรับรองว่าสมาชิก อสม. ทั้ง ๑๑ ชุมชน ไม่มีท่านใดเป็นบุคลากรของราชการหรือเจ้าหน้าที่รัฐ และทางชมรมฯ ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับใดๆกับภาครัฐ โดยทางชมรมฯ ขอใช้สถานที่ของ รพ.สต. บางกุ้งเป็นสถานที่ทำการของชมรมฯ เพื่อความสะดวกกับการปฏิบัติงานเท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้การอนุเคราะห์

เอกสารแนบ : รายละเอียด ชื่อ-สกุล และอาชีพของ อสม. ๑๑ ชุมชน

ขอแสดงความนับถือ



(นายประพันธ์ สอนอินทร์)

ประธานชมรมอาสาสมัครสาธารณสุข
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกุ้ง

บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) และ
บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
มอบอุปกรณ์ทางการแพทย์ มูลค่ารวมกว่า 200,000 บาท
ให้แก่หน่วยงานต่างๆ ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี





ที่ สฎ ๕๑๐๐๖.๓/๑๑๘๘

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางไผ่
ตำบลบางไผ่ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๕๐๐๐

๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบขอบคุณ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

ตามที่ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้สนับสนุนอุปกรณ์ทางการแพทย์ เครื่องวัดความดันโลหิตแบบสอดแขน พร้อมโต๊ะ จำนวน ๒ ชุด ยี่ห้อ Yuwell YE๕๕๐ มูลค่ารวมทั้งสิ้น ๙๔,๘๗๖.๐๐ บาท (เก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน) ให้กับ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางไผ่ อำเภอเมืองฯ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อให้บริการประชาชนในคลินิกแพทย์แผนไทยและคลินิกผู้ป่วยนอก นั้น

บัดนี้ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางไผ่ ได้รับมอบอุปกรณ์ทางการแพทย์ดังกล่าวเรียบร้อยแล้วจึงขอความอนุเคราะห์ขอสนับสนุนอุปกรณ์ จึงขอขอบคุณในความอนุเคราะห์เป็นอย่างยิ่ง และหวังว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านอีกในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสาวิตรี เลิศตระกูล)

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางไผ่

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางไผ่

โทรศัพท์ ๐ ๗๗ ๒๙ ๒๙๒๐

บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) และ
บริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
มอบเครื่องกระตุกหัวใจไฟฟ้าอัตโนมัติ (AED) จำนวน 2 เครื่อง
ให้แก่มูลนิธิกุศลศรัทธา จังหวัดสุราษฎร์ธานี





๖๓/๑ ถนนภักดีอนุสรณ์
ข้างสำนักงานเทศบาลฯ
อำเภอ เมือง ตำบล ตลาด
จังหวัด สุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐

สำนักงาน.๐๗๗-๒๐๖๐๐๗ กู้ภัย.๐๗๗-๒๗๒๓๖๘ , ๐๗๗-๒๘๗๖๓๐

ที่มธก. ๖๐/๒๕๖๗

๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน บริษัท สตาร์ บิโตนีลิม จำกัด (มหาชน) และ บริษัท สตาร์ ฟูลล์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

ตามที่มูลนิธิกุศลศรัทธา มีเจ้าหน้าที่ และ อาสาสมัคร กู้ชีพ-กู้ภัย ทุกอำเภอในจังหวัด
สุราษฎร์ธานี ได้มีการออกช่วยเหลือประชาชน ผู้ประสบภัย ในทุกเหตุการณ์ที่ได้รับแจ้งมา ในการนี้
ทางมูลนิธิฯ ได้รับเครื่องกระตุกหัวใจ (AED) จำนวน ๒ เครื่อง จากบริษัท สตาร์ บิโตนีลิม จำกัด
(มหาชน) และ บริษัท สตาร์ ฟูลล์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เพื่อนำมาช่วยชีวิต
ประชาชน ผู้ประสบภัย ในเหตุต่างๆ ได้

ทางมูลนิธิฯ รู้สึกซาบซึ้งใจในความมีเมตตาจิตของท่านเป็นอย่างยิ่ง ขออำนาจแห่งองค์
หลวงปู่ไต่ธองกง คุณพระศรีรัตนตรัย และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลาย จงดลบันดาลให้ท่าน และคณะ ประสบ
แต่ความสุข ความเจริญ ยิ่งๆขึ้นไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอขอบคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

นางสาว (ชื่อจริง) กะโตะ



นายสมพร หวังพัฒน์ธน

ประธานมูลนิธิกุศลศรัทธาสุราษฎร์ธานี

นายสุทัศน์ ตันติชัยสกุล

รองประธานฯ เลขานุการ ๐๘๑-๙๙๘๑๗๑๘

เอกสารแนบที่ 14

กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจ
สุขภาพของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง

พ.ศ. 2563



กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง

พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้าง และส่งผลการตรวจแก่พนักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๗

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“การตรวจสอบสุขภาพ” หมายความว่า การตรวจร่างกายและสภาวะทางจิตใจตามวิธีการทางการแพทย์ เพื่อให้ทราบถึงความเหมาะสมของสภาวะสุขภาพของลูกจ้าง หรือผลกระทบต่อสุขภาพของลูกจ้าง อันอาจเกิดจากการทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง

“งานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง” หมายความว่า งานที่ลูกจ้างทำเกี่ยวกับ

(๑) สารเคมีอันตรายตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๒) จุลชีพเป็นพิษที่อาจเป็นเชื้อไวรัส แบคทีเรีย รา หรือสารชีวภาพอื่น

(๓) กัมมันตภาพรังสี

(๔) ความร้อน ความเย็น ความสั่นสะเทือน ความกดดันบรรยากาศ แสง หรือเสียง

(๕) สภาพแวดล้อมอื่นที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของลูกจ้าง เช่น ฝุ่นฝ้าย ฝุ่นไม้ ไอควันจากการเผาไหม้

“แพทย์” หมายความว่า ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพเวชกรรม

ข้อ ๓ ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงตามระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจสอบสุขภาพลูกจ้างครั้งแรกให้เสร็จสิ้นภายในสามสิบวันนับแต่วันที่รับลูกจ้างเข้าทำงาน และจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพลูกจ้างครั้งต่อไปอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(๒) ในกรณีที่ลักษณะหรือสภาพของงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงที่มีความจำเป็นต้องตรวจสอบสุขภาพตามระยะเวลาอื่นตามผลการตรวจสุขภาพ ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสุขภาพลูกจ้างตามระยะเวลานั้น

(๓) ในกรณีที่นายจ้างเปลี่ยนงานที่มีปัจจัยเสี่ยงของลูกจ้างแตกต่างไปจากเดิม ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสุขภาพลูกจ้างทุกครั้งให้เสร็จสิ้นภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เปลี่ยนงาน

การตรวจสุขภาพตามวรรคหนึ่ง ให้กระทำโดยแพทย์ซึ่งได้รับวุฒิบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงอาชีวเวชศาสตร์ หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง

ข้อ ๔ ในกรณีที่ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงหยุดงานตั้งแต่สามวันทำงานติดต่อกันขึ้นไป เนื่องจากประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยไม่ว่ากรณีใด ๆ ก่อนให้ลูกจ้างกลับเข้าทำงาน ให้นายจ้างขอความเห็นจากแพทย์ผู้รักษาหรือแพทย์ประจำสถานประกอบกิจการ หรือจัดให้มีการตรวจสุขภาพลูกจ้างโดยแพทย์ซึ่งได้รับวุฒิบัตรหรือหนังสืออนุมัติสาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงอาชีวเวชศาสตร์ หรือผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง

ข้อ ๕ การตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงตามข้อ ๓ และข้อ ๔ ให้แพทย์ผู้ตรวจบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับผลการตรวจสุขภาพ โดยให้ระบุความเห็นที่บ่งบอกถึงสถานะสุขภาพของลูกจ้างที่มีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการทำงานหรือลักษณะงานที่ได้รับมอบหมายของลูกจ้าง พร้อมทั้งลงลายมือชื่อและวันที่ตรวจหรือให้ความเห็นนั้นด้วย

บันทึกผลการตรวจสุขภาพตามวรรคหนึ่ง แพทย์ผู้ตรวจจะจัดทำในรูปข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ก็ได้

ข้อ ๖ ให้นายจ้างจัดให้มีสมุดสุขภาพประจำตัวของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด และให้นายจ้างบันทึกผลการตรวจสุขภาพลูกจ้างในสมุดสุขภาพประจำตัวของลูกจ้างตามผลการตรวจของแพทย์ทุกครั้งที่มีการตรวจสุขภาพ

สมุดสุขภาพตามวรรคหนึ่ง นายจ้างจะจัดทำในรูปข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ก็ได้

ข้อ ๗ ให้นายจ้างเก็บบันทึกผลการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงตามข้อ ๕ รวมทั้งข้อมูลสุขภาพอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลา โดยให้เก็บไว้ ณ สถานประกอบกิจการของนายจ้างไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันสิ้นสุดของการจ้างแต่ละราย เว้นแต่ผลการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดโรคมะเร็งจากการทำงานตามประกาศกระทรวงแรงงานว่าด้วยการกำหนดชนิดของโรคที่เกิดขึ้นตามลักษณะหรือสภาพของงานหรือเนื่องจากการทำงานให้เก็บไว้ไม่น้อยกว่าสิบปีนับแต่วันสิ้นสุดของการจ้างแต่ละราย

ข้อ ๘ ให้นายจ้างแจ้งผลการตรวจสุขภาพให้แก่ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงทราบภายในระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีผลการตรวจสุขภาพผิดปกติ ให้แจ้งแก่ลูกจ้างผู้นั้นภายในสามวันนับแต่วันที่ทราบผลการตรวจ

(๒) กรณีผลการตรวจสุขภาพปกติ ให้แจ้งแก่ลูกจ้างผู้นั้นภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ทราบผลการตรวจ

ข้อ ๙ ในกรณีที่พบผลการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงผิดปกติหรือลูกจ้างนั้นมีอาการหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างดังกล่าวได้รับการรักษาพยาบาลทันทีและให้ตรวจสอบหาสาเหตุความผิดปกติเพื่อประโยชน์ในการป้องกัน

ให้นายจ้างส่งผลการตรวจสุขภาพลูกจ้างที่ผิดปกติหรือที่มีอาการหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน การให้การรักษาพยาบาล และการป้องกันแก้ไขต่อพนักงานตรวจความปลอดภัย ตามแบบและวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนดภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ทราบความผิดปกติหรือการเจ็บป่วยของลูกจ้าง

ข้อ ๑๐ ในกรณีลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงผู้ใดมีหลักฐานทางการแพทย์จากสถานพยาบาลของราชการหรือที่หน่วยงานของรัฐจัดตั้งขึ้น แสดงว่าไม่อาจทำงานในหน้าที่เดิมได้ ให้นายจ้างเปลี่ยนงานให้ลูกจ้างผู้นั้นตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงสุขภาพและความปลอดภัยของลูกจ้างเป็นสำคัญ

ข้อ ๑๑ ให้นายจ้างมอบสมุดสุขภาพประจำตัวให้แก่ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงเมื่อสิ้นสุดการจ้าง

ข้อ ๑๒ การดำเนินการของนายจ้างตามกฎหมายกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสุขภาพของลูกจ้างและส่งผลการตรวจแก่พนักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๗ อยู่ก่อนวันที่กฎหมายนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นการดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงนี้ และการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามกฎหมายนี้

ข้อ ๑๓ ภายในสามปีนับแต่วันที่กฎหมายนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่งซึ่งผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ ผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ตามหลักสูตรที่กระทรวงสาธารณสุขรับรองตามกฎหมายกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสุขภาพของลูกจ้างและส่งผลการตรวจแก่พนักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๗ เป็นแพทย์ซึ่งสามารถตรวจสุขภาพของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงตามกฎหมายกระทรวงนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

สุชาติ ชมกลิ่น

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ บัญญัติให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง และเพื่อให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงมีความปลอดภัยในการทำงาน สมควรกำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้างดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

เอกสารแนบที่ 15

เอกสารการปฐมนิเทศผู้รับเหมา

Contractor Safety Orientation การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัย ของผู้รับเหมา



Suratthani JO Terminal

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา วัตถุประสงค์

โปรแกรมปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยนี้จะแนะนำให้ท่านทราบถึงค่านิยมของสตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง และบัญญัติ 10 ประการของการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในรูปแบบซึ่ง:

- ให้ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับข้อกำหนด และกฎเกณฑ์ในการปกป้องทางด้านสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย;
- กำหนดความรับผิดชอบของท่าน และของสตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง ที่มีต่อสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย; และ
- ให้เข้าใจข้อกำหนดของระบบการทำงานของสตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง เพื่อที่จะหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ/อุบัติเหตุส่วนบุคคล

เพื่อว่าเราทั้งหมดสามารถมีส่วนร่วมสนับสนุนความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานของสตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง เช่นเดียวกับบริษัทของท่านมุ่งสู่ผลการปฏิบัติงานอย่างโดดเด่นด้านสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย

ค่านิยมของ สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง

เราสร้างรากฐานของบริษัทด้วยค่านิยม ซึ่งทำให้เราโดดเด่นแตกต่างจากผู้อื่น ค่านิยมกำหนดแนวทางการทำงานให้กับเรา เราดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมและถูกต้องตามจรรยาบรรณ เราเคารพกฎหมาย สนับสนุนสิทธิมนุษยชนสากล ปกป้องสิ่งแวดล้อม และนำประโยชน์มาสู่ชุมชนที่เราทำงานอยู่

ความซื่อสัตย์ (Integrity)

เราซื่อสัตย์ต่อตนเองและผู้อื่น เราดำเนินธุรกิจทุกประเภทบนพื้นฐานของจรรยาบรรณมาตรฐานสูงสุด เรารักษาคำพูดของเราเสมอ เรามีความรับผิดชอบต่อการกระทำและงานที่ได้รับมอบหมาย

ความไว้วางใจ (Trust)

เราไว้วางใจ เคารพ และสนับสนุนเพื่อนร่วมงานและพันธมิตร ตลอดจนดำเนินการใดๆ เพื่อให้ได้รับความไว้วางใจเช่นเดียวกัน



ค่านิยมของ สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง

ความหลากหลาย (Diversity)

เราเรียนรู้และเคารพต่อวัฒนธรรมท้องถิ่นที่เราทำงานอยู่ เราเห็นคุณค่าและเคารพต่อความเป็นเอกลักษณ์ของแต่ละบุคคลในมุมมองและความสามารถที่แตกต่างกันไป สภาพแวดล้อมการทำงานของเราเปิดกว้างและยอมรับความหลากหลายของบุคคล ของความคิด ความสามารถ และประสบการณ์ของแต่ละคน

ความหลักแหลม (Ingenuity)

เราแสวงหาเส้นทางใหม่ๆ และแนวทางการแก้ปัญหาที่ต่างไปจากวิธีการเดิมๆ เราใช้ความคิดสร้างสรรค์ในการหาวิธีที่ปฏิบัติได้จริงเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว การที่เรามีประสบการณ์ ประกอบกับเทคโนโลยีและความอดทน จะช่วยให้เราสามารถฝ่าฟันอุปสรรคและสิ่งท้าทายต่างๆ เพื่อให้ค่านิยมบรรลุผล



ค่านิยมของ สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง

การเป็นพันธมิตร (Partnership)

เรามุ่งมั่นที่จะเป็นพันธมิตรที่ดีโดยเน้นการสร้างความสัมพันธ์ที่เอื้อประโยชน์กับทุกฝ่ายที่ร่วมมือกันอย่างใกล้ชิดและไว้วางใจกันทั้งกับรัฐบาล บริษัทอื่นๆ ลูกค้า ชุมชน และพวกเราตนเอง

การปกป้องคุ้มครองคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม (Protecting People and the Environment)

เราให้ความสำคัญสูงสุดต่อความปลอดภัยและสุขอนามัยของพนักงาน ตลอดจนคุ้มครองสินทรัพย์และรักษาสิ่งแวดล้อม เรามีเป้าหมายให้ได้รับความชื่นชมในผลการดำเนินงานที่ดีเลิศระดับสากลด้วยการนำ "ระบบบริหารจัดการความเป็นเลิศทางด้านการปฏิบัติงาน" มาใช้อย่างเคร่งครัด (Operational Excellence Management System)



ค่านิยมของ สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง

ผลดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพสูง (High Performance)

เรามีความมุ่งมั่นที่จะสร้างความเป็นเลิศให้กับงานทุกอย่างที่เราทำ และเราพร้อมที่จะปรับปรุงต่อไปอย่างต่อเนื่อง เราปรารถนาที่จะบรรลุผลสำเร็จที่เหนือกว่าความคาดหวังทั้งของเราเองและผู้อื่น เราทุ่มเทพลังและตระหนักถึงความเร่งด่วนในการทำงาน เพื่อมุ่งสู่ผลสำเร็จ



นโยบาย 530 ฉบับล่าสุดซึ่งได้ปรับปรุงแก้ไข Updated Policy 530

- เปลี่ยนชื่อจาก “สุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย (Health, Environment and Safety)” เป็น “ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (Operational Excellence)” เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงขอบข่ายที่กว้างขึ้นของ OE ซึ่งรวมถึง ความน่าเชื่อถือ (Reliability) และประสิทธิภาพ (Efficiency)
- ขอบข่าย และความคาดหวังของนโยบายสะท้อนให้เห็นถึงกรอบงานของ OEMS ได้อย่างเต็มที่ในด้านสำนักรับผิดชอบความเป็นผู้นำ กระบวนการของระบบการบริหารงาน และความคาดหวังของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานซึ่งระบุไว้ในคู่มือ OE
- เนื้อหาได้เพิ่มขึ้นในภายใต้ข้อกำหนด OE ทั้งสามข้อ – การกำกับดูแลทางด้านสิ่งแวดล้อม การสอบสวนอุบัติเหตุ และการประกันความเป็นไปตามข้อกำหนด – ระบุ และสะท้อนให้เห็นถึงพื้นฐานของความคาดหวังของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานในข้อกำหนดเหล่านี้

นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

Scope (ขอบข่าย)

- เป็นนโยบายของบริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง ที่จะปกป้องความปลอดภัย และ สุขอนามัยของคน, สิ่งแวดล้อม และ ดำเนินการปฏิบัติงานอย่างน่าเชื่อถือและมีประสิทธิภาพ
- การบริหารงานอย่างเป็นระบบด้านความปลอดภัย สุขอนามัย สิ่งแวดล้อม ความน่าเชื่อถือ และประสิทธิภาพเพื่อบรรลุผลการปฏิบัติงานระดับโลก ซึ่งเป็นคำจำกัดความของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OE)
- ความมุ่งมั่นของเราที่มีต่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน แสดงอยู่ในค่านิยมของแบบแผนของสตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง ว่าด้วยการปกป้องคน และสิ่งแวดล้อมซึ่งจัดเป็นลำดับความสำคัญอันสูงสุดในเรื่องสุขอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน และปกป้องทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม

นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

- เราจะบรรลุผลการปฏิบัติงานระดับโลกผ่านการประยุกต์ใช้ระบบการบริหารงานด้านความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS)
- OEMS ประกอบด้วย 3 ส่วน คือ
 - สำนักรับผิดชอบความเป็นผู้นำ
 - กระบวนการของระบบการบริหารงาน
 - ความคาดหวังของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน
- ความเป็นผู้นำเป็นปัจจัยเดียวที่ยิ่งใหญ่ที่สุดแห่งความสำเร็จในความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน ผู้นำมีสำนักรับผิดชอบไม่เพียงแต่บรรลุผล แต่ยังต้องบรรลุผลในทางที่ถูกต้องโดยประพடுத்தตนสอดคล้องกับค่านิยมของเรา ผู้นำต้องกำกับกระบวนการของระบบการบริหารงาน เพื่อที่จะผลักดันให้มีการปรับปรุงในผลลัพธ์ของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน ซึ่งประกอบด้วย 5 ขั้นตอน

นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

- กระบวนการของระบบการบริหารงานประกอบด้วย 5 ขั้นตอน
 - วิสัยทัศน์ และวัตถุประสงค์ (Vision and Objectives)
 - การประเมิน (Assessment)
 - การวางแผน (Planning)
 - การนำไปปฏิบัติ (Implementation)
 - การทบทวน (Review)

นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

เราจะประเมิน และดำเนินขั้นตอนต่าง ๆ เพื่อที่จะบริหารความเสี่ยงต่อพนักงาน ผู้รับเหมา สาธารณชน และสิ่งแวดล้อม ภายในกรอบงานของ**ความคาดหวัง ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน** ดังต่อไปนี้

- 1. ความมั่นคงปลอดภัยของบุคลากร และทรัพย์สิน (Security of Personnel and Assets)** – จัดให้มีสภาวะแวดล้อมที่มั่นคงปลอดภัย สำหรับการดำเนินธุรกิจได้อย่างประสบผลสำเร็จ
- 2. การออกแบบ และการก่อสร้างหน่วยปฏิบัติการ (Facilities Design and Construction)** – ออกแบบ และก่อสร้างหน่วยปฏิบัติการเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุ และเพื่อปฏิบัติงานอย่าง ปลอดภัย อย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม
- 3. การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Operations)** – ปฏิบัติงาน และ รักษาหน่วยปฏิบัติการคงไว้ซึ่งสภาพการณ์ที่ไม่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ การ เจ็บป่วย หรืออุบัติเหตุ

นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

- 4. การจัดการกับการเปลี่ยนแปลง (Management of Change)** – จัดการ กับการเปลี่ยนแปลงทั้งถาวร และชั่วคราวเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- 5. ความน่าเชื่อถือ และประสิทธิภาพ (Reliability and Efficiency) :**
 - ความน่าเชื่อถือ (Reliability) – ปฏิบัติ และรักษาหน่วยปฏิบัติการ คงไว้ซึ่งความเชื่อถือได้ตลอดเวลา และป้องกันอุบัติเหตุอย่างยั่งยืน
 - ประสิทธิภาพ (Efficiency) – ทำให้ประสิทธิภาพของการปฏิบัติงาน มากที่สุด และสงวนรักษาทรัพยากรธรรมชาติ
- 6. การบริการของบุคคลที่ 3 (Third-Party Services)** – ระบุ และบริหาร ผู้รับเหมาให้เป็นไปตามความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานผ่านทางข้อตกลง ในสัญญาอย่างเป็นระบบ
- 7. การกำกับดูแลทางด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Stewardship)** – ทำงานเพื่อที่จะป้องกันมลพิษ และของเสีย มุ่งมั่นที่จะปรับปรุงผลการ ปฏิบัติงานทางด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง และควบคุมผลกระทบจาก การปฏิบัติงานของเราให้อยู่ในวงจำกัด

นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

8. **การกำกับดูแลผลิตภัณฑ์ (Product Stewardship)** – บริหารความเสี่ยงที่เป็นไปได้สำหรับผลิตภัณฑ์ของเราตลอดจนอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์
9. **การสอบสวนอุบัติการณ์ (Incident Investigation)** – สอบสวนอุบัติการณ์ที่จะระบุ สื่อสารอย่างกว้างขวาง แกไขสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติการณ์เพื่อที่จะลดความเป็นไปได้ของการเกิดซ้ำ
10. **จิตสำนึก และการเข้าถึงในชุมชน (Community Awareness and Outreach)** – เข้าถึงชุมชน และมีส่วนร่วมในการสนทนาแบบเปิดเพื่อสร้างความเชื่อถือ
11. **การจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management)** – มีแผนงานเตรียมความพร้อมอยู่ เพื่อที่จะกู้เหตุฉุกเฉินกลับคืนสู่สภาพปกติ อย่างรวดเร็ว และอย่างมีประสิทธิภาพ

นโยบาย 530 - ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน Policy 530 – Operational Excellence

12. **การประกันความเป็นไปตามข้อกำหนด (Compliance Assurance)** – ปฏิบัติตาม และทวนสอบความเป็นไปตามนโยบายของบริษัท กฎหมายทุก ๆ ฉบับที่บังคับใช้ และกฎระเบียบข้อบังคับ ประยุกต์ใช้มาตรฐานที่จำเป็นซึ่งไม่มีกฎหมาย และกฎระเบียบข้อบังคับกำหนดไว้ ทำให้พนักงาน และผู้รับเหมาสามารถเข้าใจความรับผิดชอบทางด้านความปลอดภัย สุขอนามัย และสิ่งแวดล้อมของพวกเขา
13. **การสนับสนุนในการออกกฎหมาย และกฎระเบียบข้อบังคับ (Legislative and Regulatory Advocacy)** – ทำงานอย่างมีจริยธรรม และสร้างสรรค์เพื่อมีอิทธิพลต่อกฎหมาย และกฎระเบียบข้อบังคับ และโต้แย้งเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้น

บัญญัติ 10 ประการในการปฏิบัติงาน

2 หลักการพื้นฐาน :

- ทำงานอย่างปลอดภัย ถ้าไม่ปลอดภัยก็ไม่ควรทำ
- มีเวลาเสมอที่จะทำให้ถูกต้อง

บัญญัติ 10 ประการในการปฏิบัติงาน

1. ปฏิบัติงานให้อยู่ภายใต้ขอบเขตข้อจำกัดของการออกแบบ หรือ สิ่งแวดล้อมเสมอ
2. ปฏิบัติงานภายใต้สภาวะที่ควบคุมได้และปลอดภัยเสมอ
3. ต้องมั่นใจว่า มีการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย และ อุปกรณ์อื่นๆ ทำงานได้ปกติเสมอ
4. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติงานเสมอ



บัญญัติ 10 ประการในการปฏิบัติงาน

5. ทำให้เป็นไปตามหรือมากกว่าความต้องการของลูกค้าเสมอ
6. คงไว้ซึ่งองค์ประกอบของระบบที่ถูกออกแบบมาเพื่องานนั้น ๆ เสมอ
7. ปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ ที่บังคับใช้เสมอ
8. ระบุสภาวะที่ผิดปกติเสมอ
9. ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เป็นลายลักษณ์อักษร ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงสูง หรือไม่ปกติเสมอ
10. ร่วมกับบุคคลที่รู้จักจริงในการตัดสินใจใดๆ ซึ่งมีผลต่อขั้นตอนการปฏิบัติงาน และอุปกรณ์เสมอ



STAR FUELS MARKETING LIMITED

แสดงความห่วงใยพนักงาน & ผู้รับเหมา

**การลด
อุบัติเหตุ
และ
การบาดเจ็บ**

=

ประโยชน์ต่อคน

- ไม่มีการบาดเจ็บ
- ความพึงพอใจในงาน
- ขวัญกำลังใจ

ประโยชน์ต่อเศรษฐศาสตร์

- การเพิ่มผลผลิต, คุณภาพ
- ความมีประสิทธิภาพในการจัดองค์กร
- ภาพพจน์
- ตำแหน่งการแข่งขัน
- การขาดงานเป็นนิสัยลดลง

Star Fuels Marketing Limited
Is the exclusive licensee of Caltex fuels in Thailand

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

คำจำกัดความ

ตัวแทนฝ่ายบริษัทฯ – บุคคลสำคัญที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทฯ (ผู้จัดการ หรือหัวหน้างานตามสายบังคับบัญชา) ดูแลสัญญาเฉพาะงานให้ดำเนินการกำกับดูแลงานวันต่อวันและสื่อสารระหว่างบริษัทฯ และผู้รับเหมา

ตัวแทนฝ่ายผู้รับเหมา – บุคคลสำคัญที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้รับเหมา (ผู้จัดการ หรือหัวหน้างานตามสายบังคับบัญชา) ดูแลสัญญาเฉพาะงานให้ดำเนินการกำกับดูแลงานวันต่อวันและสื่อสารระหว่างบริษัทฯ และผู้รับเหมา

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

ยินดีต้อนรับสู่คลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง - บางจาก สุราษฎร์ธานี

Welcome to Star Fuels Marketing Limited - Bangchak Suratthani			Please carefully read the instructions, understand and follow	
Instructions	Visitor	Contractor		
1. Sign the visitor log book and get visitor badge at security room.	●	●	<div>Star Fuels Marketing Limited - Bangchak Suratthani JO Terminal</div> <div>Legend</div> <ul style="list-style-type: none"> - Restricted Area - Permitted zone - Assembly point 	
2. Carefully read the map & instructions, understand and follow.	●	●		
3. Wear the visitor badge at all times when inside the terminal.	●	●		
4. Notify guard and present the list of things to bring into the terminal.	●	●		
5. Park the car in the specific area as recommended by security.	●	●		
6. Smoking is prohibited in the entire terminal site.	●	●		
7. Lighter or matches shall NOT be brought into the terminal. They must be left at the security gate.	●	●		
8. When hearing alarm siren, quickly walk to assembly point at main gate.	●	●		
9. No photo unless approved by depot superintendent	●	●		
10. Turn off mobile phone and pagers when outside office and in plant	●	●		
11. Follow safety signs such as "wear safety helmet", "wear safety shoes"	●	●		
12. Wear appropriate Personnel Protective Equipment as specified.	●	●		
13. Slipper and shorts are not allowed in depot	●	●		
14. No entry in confined space without permission	●	●		
15. Any hot work or cold work in depot requires work permit.	●	●		
16. Work permit is valid per one day, needs to renew when time expired.	●	●		
17. Approved gate pass has to given to security guard before taking All equipments & material through the main gate.	●	●		
18. Shall attend the safety class prior to commence work in depot	●	●		
Acknowledged by:.....				
()				

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

ยินดีต้อนรับสู่คลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง - บางจาก สุราษฎร์ธานี

ยินดีต้อนรับสู่คลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง - บางจาก สุราษฎร์ธานี			โปรดอ่านกฎระเบียบของคลังฯ ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด	
สิ่งที่ห้ามควรทราบ/ปฏิบัติ	ผู้รับเหมา	ผู้จัดส่ง		
๑. เชื้อเพลิงในรถ/เครื่องยนต์ต้อง ปิดกั้น ห้ามสูบบุหรี่	●	●	<div>Star Fuels Marketing Limited - Bangchak Suratthani JO Terminal</div> <div>Legend</div> <ul style="list-style-type: none"> - Restricted Area - Permitted zone - Assembly point 	
๒. ลานพักยานพาหนะ การจราจรของคลังฯ ทำความเข้าใจหรือปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด	●	●		
๓. ติดบัตรตลอดเวลาที่อยู่ในคลังฯ	●	●		
๔. แสดงรายการสิ่งของที่จะนำเข้ามาในคลังฯ ให้ปลอดภัย	●	●		
๕. จอดรถในที่ๆ ปลอดภัย ไม่จอดขวาง	●	●		
๖. ห้ามสูบบุหรี่ หรือในสำนักงาน และ ในคลังน้ำมัน	●	●		
๗. ห้ามพกพาไฟแช็ก และ ไฟแช็ก เข้าไปในคลังฯ	●	●		
๘. การเดินเส้นทางเดินรถต้องปฏิบัติตามกฎจราจร	●	●		
๙. ห้ามเข้ารถบรรทุก หรือรถบรรทุกเข้าในคลังฯ	●	●		
๑๐. ติดเครื่องโทรศัพท์มือถือทุกครั้งที่ออกนอกสำนักงาน	●	●		
๑๑. ปฏิบัติตามป้ายเครื่องหมายเตือนเรื่องความปลอดภัย โดยเคร่งครัด	●	●		
๑๒. ส่วนใช้เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามกำหนด	●	●		
๑๓. ห้ามสวมรองเท้าแตะ และกางเกงขาสั้นเข้ามาในคลังฯ	●	●		
๑๔. ห้ามเข้ายานพาหนะโดยไม่มีใบอนุญาต	●	●		
๑๕. ห้ามทำงานในที่แคบโดยไม่ได้รับอนุญาต	●	●		
๑๖. สิ่งของในคลังฯ ห้ามนำออกโดยไม่ได้รับอนุญาต	●	●		
๑๗. ห้ามนำสิ่งของออกนอกคลังฯ โดยไม่ได้รับอนุญาต	●	●		
๑๘. ต้องผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงาน	●	●		
รับทราบโดย				
()				

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

กฎระเบียบทั่วไปของคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ มาเก้ตติ้ง จำกัด – บางจาก

- ขึ้นชื่อในสมุดเยี่ยมที่ห้อง รมภ.. พร้อมแลกบัตรและติดบัตรตลอดเวลาที่อยู่ในคลัง
- อ่านทำความเข้าใจ กฎระเบียบของคลังฯ พร้อมทั้งปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด
- ติดบัตรพนักงาน หรือ บัตรผู้มาเยี่ยม ให้เห็นได้ชัดเจนตลอดเวลาที่อยู่ในคลังฯ
- แสดงรายการสิ่งของที่จะนำเข้าทำงาน ให้ รมภ.. ทราบ
- จอดรถในที่ รมภ.. อนุญาต ให้จอดเท่านั้น
- ก่อนนำรถเข้าและ ออกคลังฯ น้ำมันต้องอนุญาตให้ รมภ.. ตรวจท้ายรถ
- ห้ามสูบบุหรี่ ทั้งในสำนักงาน และในคลังน้ำมันเด็ดขาด ยกเว้นสถานที่สูบบุหรี่ที่ทางคลังจัดให้เท่านั้น ห้ามพกพาไม้ขีดไฟ และไฟแช็ค เข้ามาในคลังฯ ถ้ามีต้องฝากไว้ที่ รมภ..
- เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเตือนภัยให้รีบเดินมารวมตัวกันยังจุดรวมพล ที่แสดงไว้ในแผนที่ด้านข้าง
- ห้ามทำการถ่ายรูปยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้จัดการคลังฯ หรือผู้มีอำนาจ
- ปิดเครื่องโทรศัพท์มือถือทุกครั้งเมื่อออกนอกสำนักงาน และห้ามใช้มือถือในพื้นที่อันตราย



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

กฎระเบียบทั่วไปของคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ มาเก้ตติ้ง จำกัด – บางจาก

- ปฏิบัติตามป้ายเครื่องหมายเตือนเรื่องความปลอดภัย และเครื่องหมายจราจร โดยเคร่งครัด
- สวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามที่กำหนด เช่น รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย และห้ามสวมรองเท้าแตะ และกางเกงขาสั้นเข้ามาในคลังฯ
- ห้ามเข้าภายในถัง และ หรือพื้นที่อันตรายโดยไม่มีใบอนุญาต
- ห้ามทำงานในพื้นที่อันตรายโดยไม่มีใบอนุญาตทำงาน และใบอนุญาตต้องออกใหม่ทุกวันโดยห้ามทำงานนอกเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต
- ห้ามนำสิ่งของและทรัพย์สินของบริษัทออกนอกคลังฯโดยไม่มีใบผ่านที่อนุมัติโดยผู้มีอำนาจ
- ต้องผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่อันตรายก่อนลงมือทำงาน
- ห้ามนำรถจักรยานภายนอกเข้ามาใช้ในคลัง
- ห้ามเลี้ยงสัตว์หรือนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในคลังโดยเด็ดขาด

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

กฎระเบียบทั่วไปของคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ มาเก้ตติ้ง จำกัด – บางจาก

- ฤงหิ้ว ฤงสั้ภาระ ต้องอนุญาตให้ ฤปภ. ตรวจก่อนนำเข้าออกคลัง
- มอเตอรืไซค์และรถจักรยานอนุญาตให้นำไปจอดได้บริเวณประตูทางเข้า-ออก
- ห้ามพกพาปืน วัตถุระเบิด อาวุธอันตราย หรือสารเสพติดผิดกฎหมาย เข้าคลังโดยเด็ดขาด
- พนักงานแต่ละคนต้องมีสภาพร่างกายพร้อมที่จะทำงานให้สำเร็จอย่างปลอดภัย ไม่อยู่ภายใต้อิทธิพลของฤทธิ์แอลกอฮอล์ ยาเสพติดผิดกฎหมาย และของมีนเมาอื่น ๆ
- เดินบนเส้นทางเดินที่กำหนดให้
- ห้ามทำร้ายร่างกายผู้อื่น
- กรณีที่นำยานพาหนะเข้ามาในคลังฯ เมื่อขับผ่านจุดปฏิบัติงาน ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยให้พนักงานของคลังฯ ปฏิบัติงานจนเสร็จก่อน แล้วค่อยขับผ่าน เช่น รถยก กำลังตักของ รถยนต์กำลังถอยหลัง

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

ความรับผิดชอบของผู้รับเหมา

- ผู้รับเหมารับผิดชอบความปลอดภัยของพนักงาน ผู้รับเหมาช่วง และให้คำมั่นสัญญา/ความมุ่งมั่นในการป้องกันการบาดเจ็บ
- ได้รับการฝึกอบรมขั้นตอนปฏิบัติงานและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง
- ปฏิบัติอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎพระราชบัญญัติ
- ได้รับการอนุมัติตามเงื่อนไขที่ระบุในเอกสารอนุญาตทำงาน (Work Permit) ก่อนที่จะลงมือปฏิบัติงาน
- ดำเนินงานตามขั้นตอนปฏิบัติงาน กฎ และวิธีปฏิบัติที่บังคับใช้
- รายงานให้ตัวแทนฝ่ายบริษัทฯ รับผิดชอบต่อความคืบหน้าของงานเป็นประจำ
- จำกัดให้บุคลากรของผู้รับเหมาอยู่ในพื้นที่ที่กำหนด

การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

ความรับผิดชอบของผู้รับเหมา

- ทำงานภายในขอบข่ายของงานที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตทำงาน
- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้กับคนงานทั้งหมด
- จัดการฝึกอบรม/ข้อมูลที่เหมาะสมให้กับคนงานก่อนลงมือปฏิบัติงาน
- สื่อสารภัยอันตรายด้านสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยที่มีแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นได้กับพนักงาน และผู้รับเหมาช่วง
- สื่อสารเกี่ยวกับภัยอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการทำงานพร้อมกับให้มาตรการป้องกันด้านความปลอดภัย
- รักษามาตรฐานการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความสะอาดตามที่กำหนด

การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

อันตรายที่เกี่ยวข้องกับงาน:

- ถ้าท่านทราบถึงภัยอันตราย ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ/การบาดเจ็บได้
- เข้าใจขอบข่ายของงานที่ต้องทำทั้งหมด
- แบ่งขอบข่ายของงานที่ต้องทำเป็นแต่ละขั้นตอน
- ชี้บ่ง/ระบุอันตรายที่เกี่ยวข้องในแต่ละขั้นตอน และทุก ๆ ขั้นตอน
- กำหนดภัยอันตรายที่จะเกิดขึ้น หรือกำหนดมาตรการป้องกันที่เหมาะสมเพื่อที่จะจัดหาเครื่องป้องกัน
- จัดทำขั้นตอนปฏิบัติงาน/ระบบ/วิธีการ เพื่อจัดการอย่างปลอดภัย
- ทบทวน และสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานของท่านรับทราบและปฏิบัติ

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้กันทั่วไป:

- หมวกชนิดแข็ง (Hard Hat)
- แว่นตานิรภัย (Safety Glasses)
- กระบังหน้า (Face Shield)
- ที่ครอบหู และปลั๊กอุดหู (Earmuffs and Earplugs)
- ถุงมือ (Gloves)
- เสื้อนิรภัย (เสื้อคลุมแขนยาว) (Safety Clothing (long sleeve shirt))
- รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)
- หน้ากากป้องกันสารพิษ/
- เครื่องช่วยหายใจ (Respirators)
- สายรัดนิรภัย (Safety Harness with Lanyard)



ทำไมเราถึงต้องมีกระบวนการ MOC?

Why do we have the MOC Process?

กล่าวง่าย ๆ:

วัตถุประสงค์ของกระบวนการ MOC นี้ คือเพื่อที่จะทำให้นั่นใจได้ว่าจะไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงที่ไม่สามารถยอมรับได้ในธุรกิจของเราโดยการเปลี่ยนแปลง

เมื่อไรที่การเปลี่ยนแปลงอยู่ในขอบข่าย?

When does a change become eligible?

- การเปลี่ยนแปลงจะอยู่ในขอบข่ายซึ่งต้องถูกบริหารภายใต้กระบวนการ MOC เมื่อการเปลี่ยนแปลงนั้นเป็นไปตามหลักเกณฑ์การกลั่นกรอง 3 ประการ:
 - อยู่ในขอบข่ายตามที่ระบุไว้ในส่วนที่ 1.2 ของกระบวนการ MOC
 - มีเหตุผลสนับสนุนทางดำเนินธุรกิจอย่างเพียงพอ
 - มีความเสี่ยงซึ่งไม่ได้รับการประเมิน และการบริหารอย่างเพียงพอโดยกระบวนการ OE อื่น ๆ ที่มีอยู่ ประมวลกฎหมายหรือกฎระเบียบข้อบังคับในท้องถิ่นนั้น ๆ

การเปลี่ยนแบบ "In-Kind" เปรียบเทียบกับแบบ "Not In-Kind" "In-Kind" vs "Not In-Kind" Replacement



150 PSI C/S Gate Valve



150 PSI C/S Gate Valve



150 PSI C/S Gate Valve

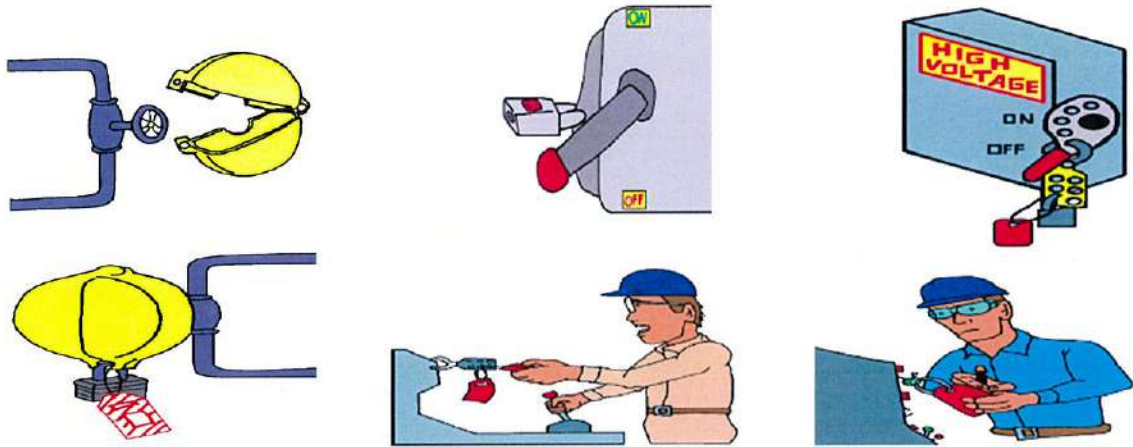


150 PSI C/S Gear Operated Plug Valve

การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

ล็อกอุปกรณ์ตัดแยกพลังงานอันตรายพร้อมป้ายชี้บ่ง (LOTO):

- ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติการตัดแยกพลังงานอันตราย ก่อนที่จะเริ่มลงมือปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ และอื่น ๆ
- รวมถึงข้อกำหนดการตัดแยกพลังงานอันตราย ในการวิเคราะห์งาน เพื่อความปลอดภัย



การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

ระบบการอนุญาตให้ทำงาน (Work Permit System):

- ต้องได้รับการอนุญาตให้ทำงานก่อนจึงจะลงมือปฏิบัติงาน
- ใบอนุญาตทำงานจะเป็นรายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยใช้ได้ทั้งงานที่ไม่มี/มีความร้อน หรือประกายไฟ
- ถ้าเป็นงานที่ต้องทำในที่อับอากาศ ผู้ที่ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด และ จะมีรายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยเฉพาะเพิ่มขึ้น
- จำเป็นต้องลงลายมือชื่อเพื่อเป็นการแสดงความเข้าใจในงานที่จะปฏิบัติ อันตรายที่เกี่ยวข้อง และมาตรการด้านความปลอดภัย
- ให้หยุดงานก่อน ถ้าจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานในใบอนุญาตทำงาน
- ให้แน่ใจว่าได้ทำการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความสะอาดในระหว่างปฏิบัติงาน
- มีส่วนร่วมในการตรวจสอบสถานที่ปฏิบัติงานก่อนงานเสร็จสมบูรณ์



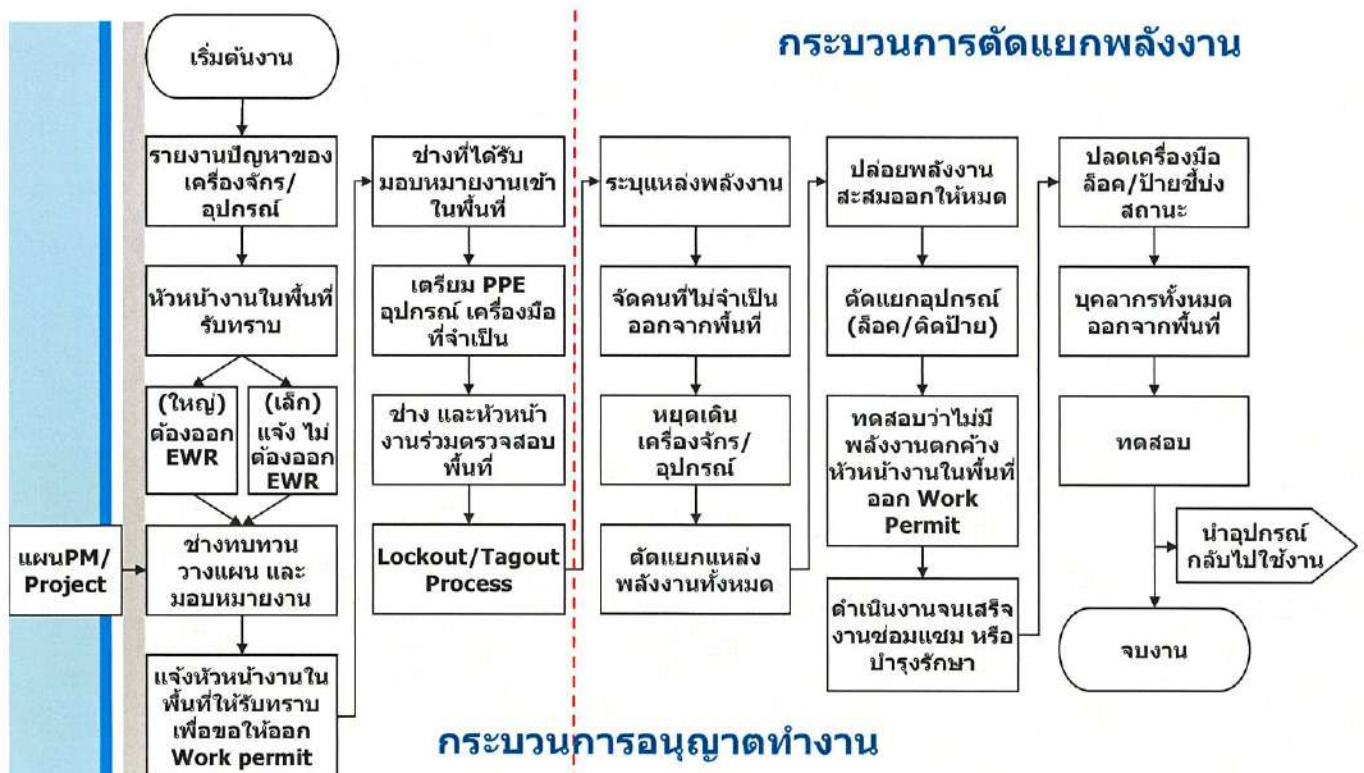
การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ยังมีกระแสไฟฟ้าอยู่:

- ไม่ทำการซ่อมแซม ตรวจสอบ หรือ บำรุงรักษากับอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ที่กำลังทำงานอยู่
- ห้ามลงมือปฏิบัติ ซ่อมแซม และบำรุงรักษากับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ยังมีกระแสไฟฟ้าอยู่โดยเด็ดขาด



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

การเคลื่อนย้ายวัสดุ (Material Handling):

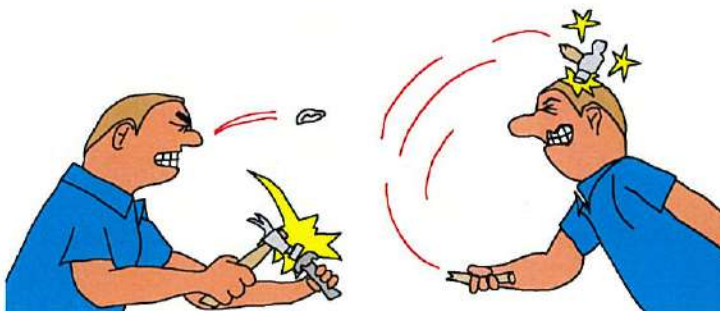
- จัดทำแผนปฏิบัติถ้ามีการเคลื่อนย้าย หรือยกวัสดุหนักเข้ามาเกี่ยวข้อง
- การยกด้วยแรงคนให้ปฏิบัติตามแนวทางการยกของตามข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้
- สังเกตการณ์ท่าทางการปฏิบัติงานให้ร่างกายสัมผัสกับอุปกรณ์ เพื่อสามารถทำงานได้นาน โดยไม่เมื่อย ไม่ปวดหลัง ไม่ปวดตาได้โดยง่าย



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

เครื่องมือ (Hand Tool):

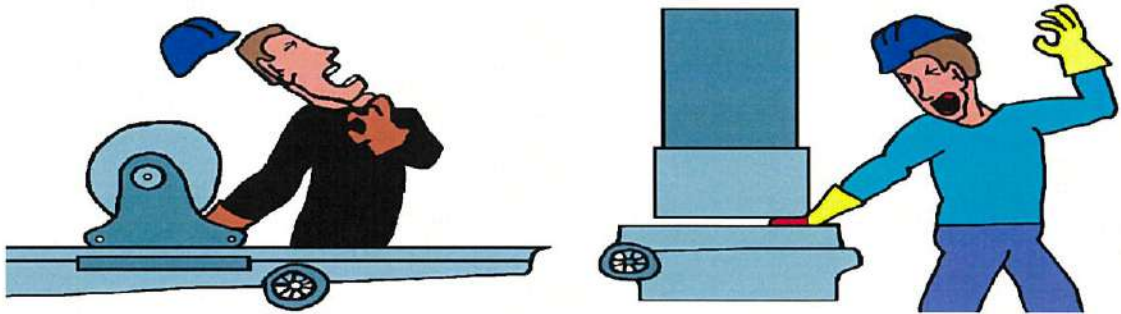
- ใช้เครื่องมือให้เหมาะสมกับงาน (right tool for right job)
- เก็บรักษาเครื่องมือให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน – มีความคม สะอาด ได้รับการหล่อลื่น เป็นต้น
- อย่าใช้เครื่องมือเกินกำลังของเครื่องมือที่พอจะใช้ได้
- อย่าใส่เครื่องมือในกระเป๋าเสื้อ/กางเกง ให้ใส่ถุง หรือกล่องเก็บเครื่องมือ



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

เครื่องมือกล (Power Tools):

- ต้องไม่ลงมือปฏิบัติโดยไม่ได้รับการฝึกอบรม และคำแนะนำที่เหมาะสม
- วัสดุที่ใช้ควรมั่นคงปลอดภัยเมื่อนำเครื่องมือไฟฟ้ากำลังไปใช้
- ควรจะต้องตรวจสอบทางไฟฟ้าก่อนใช้งาน
- เครื่องมือไฟฟ้าแบบพกพา – ฉนวน 2 ชั้น หรือการต่อสายดิน
- แหล่งจ่ายไฟฟ้าผ่านเซอร์กิตเบรกเกอร์ป้องกันไฟฟ้ารั่ว (Earth Leakage Circuit Breaker)



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

วัตถุอันตราย (Hazardous Material):

- ก่อนนำวัตถุอันตรายใด ๆ (รวมถึง สารเคมี สารกัมมันตภาพรังสี วัสดุไวไฟ เป็นต้น) เข้ามาในคลังน้ำมัน ต้องแจ้งให้ตัวแทนฝ่ายบริษัทฯ รับทราบ
- มีใบอนุญาตสำคัญจากหน่วยงานราชการ (ถ้าจำเป็น)
- จัดทำขั้นตอนปฏิบัติงานที่จำเป็นเพื่อเคลื่อนย้ายวัตถุอันตราย รวมถึงชนิดของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- ทำให้มั่นใจได้ว่าคนงานได้รับการฝึกอบรมก่อนลงมือปฏิบัติงาน



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

สัญญาณเตือนอัคคีภัยและขั้นตอนการอพยพผู้คน:

- กรณีสัญญาณเตือนอัคคีภัยดังขึ้น ให้หยุดการทำงานและค่อย ๆ เดินอย่างรวดเร็วไปยังจุดรวมพล
- จะเริ่มทำงานต่อได้ หลังจากได้รับการยืนยันว่าพื้นที่ปลอดภัยแล้ว
- อย่าตื่นตระหนกตกใจ ถ้าไม่แน่ใจให้ขอความช่วยเหลือ
- สิ่งที่ท่านควรทราบ:
 - กล้องสัญญาณเตือนอัคคีภัย และเครื่องดับเพลิงได้ติดตั้งอยู่ที่ไหน
 - วิธีการปิดสัญญาณเตือนอัคคีภัย
 - เส้นทางออกที่เหมาะสมและจุดรวมพล คือ ที่หน้าประตูทางเข้าคลัง

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

การรายงานอุบัติเหตุการณ์:

- ไม่ว่าอุบัติเหตุการณ์นั้นจะเป็นเรื่องเล็กน้อยก็ตามให้รายงานและทำการสอบสวนหาสาเหตุที่แท้จริง
- ต้องรายงานภายใน 24 ชั่วโมง
- ถ้าจำเป็น ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามระบบการจัดการสถานการณ์ของสตาร์ ฟิวเอลส์ มาเก้ตติง จำกัด (Star Fuels Marketing Limited Case Management System) ในการจัดการอุบัติเหตุการณ์ให้การสนับสนุนและความร่วมมือในการสอบสวนอุบัติเหตุการณ์

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

อุบัติเหตุที่ต้อกรายงาน

- อัคคีภัย
- การบาดเจ็บ
- อุบัติเหตุยานยนต์พาหนะ
- ความเสียหายของทรัพย์สิน
- การหกรั่วไหลของน้ำมัน



- การบุกรุก
- การทำลายทรัพย์สินของรัฐ หรือของเอกชน
- เกือบเกิดอุบัติเหตุ (เกือบจะสูญเสีย)
- เรื่องคุณภาพของผลิตภัณฑ์
- การละเมิดกฎข้อบังคับ และอื่น ๆ

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

การทำงานบนที่สูง/ที่นักร้าน:

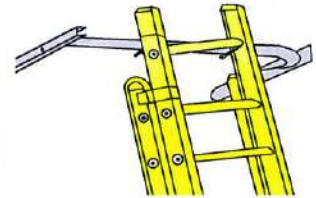
- การป้องกันการตก - สายรัดนิรภัย
- ติดตั้งที่นักร้านตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับ และไม่ขวางทางเดิน หรืออุปกรณ์ฉุกเฉินอื่น ๆ
- ทุก ๆ ที่นักร้านเมื่อติดตั้งเรียบร้อยแล้วจะต้องมีแผงกันป้องกันอันตราย
- ห้ามใช้มือถือสิ่งของหรืออุปกรณ์ขณะที่ปีนขึ้นบันไดที่นักร้าน หรือบันไดตั้งตรงในโรงงาน
- ท่อใด ๆ ที่โผล่ยื่นออกมาจากที่นักร้านที่สูงกว่า 2 เมตร จำเป็นต้องหุ้มปลายด้วยจุกพลาสติก
- จำเป็นต้องใส่หมวกแข็งเข้าในพื้นที่บริเวณทำแผงกันป้องกันอันตรายที่นักร้าน



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

การทำงานบนที่สูงด้วยบันได:

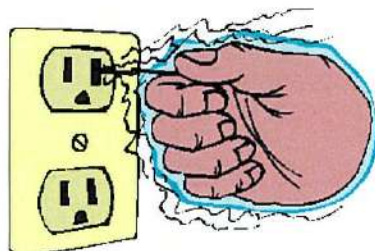
- ตรวจสอบก่อนการใช้แต่ละครั้ง ห้ามใช้บันไดเหล็กกับงานไฟฟ้า
- ฐานของบันไดตั้งตรงต้องวางห่างจากกำแพง $\frac{1}{4}$ ของความสูงบันได
- ต้องจับ หรือพยุงที่ท้ายบันไดไว้
- ปลายยอดบันไดตั้งตรงต้องยื่นเหนือกว่าโครงยึดอย่างน้อย 3 ฟุต



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

พื้นที่ประเภทเกี่ยวกับไฟฟ้า:

- อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดต้องเป็นไปตามข้อกำหนดการจัดแบ่งประเภทพื้นที่เกี่ยวกับไฟฟ้า (Hazardous area)
- ห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ เครื่องติดตามตัว กล้องดิจิตอลในพื้นที่ประเภทดังกล่าว (Hazardous area)
- ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของการจัดแบ่งประเภทพื้นที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องดำเนินการทดสอบหาค่า % LEL และ ออกใบอนุญาตทำงาน ประเภทงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อน (Hot work permit) ก่อนการใช้งานอุปกรณ์นั้นๆ



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

พื้นที่อับอากาศ:

- ห้ามเข้าไปในพื้นที่อับอากาศ ก่อนที่จะทำการออกใบอนุญาตให้เข้าได้
- ดำเนินการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA) เพื่อประเมินอันตราย และจัดทำแผนงานที่จำเป็นตามลำดับ
- อย่าแตะต้องขั้วต่อไฟฟ้าใด ๆ และ/หรือท่ออ่อนที่ใช้ชั่วคราวในพื้นที่อับอากาศ



การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

การประเมินผลการปฏิบัติงาน:

- มีกระบวนการที่จะประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา
- รวมถึงอุบัติการณ์ด้านความปลอดภัย เกือบเกิดอุบัติเหตุ การฝึกอบรม/ความรู้ของพนักงานของผู้รับเหมา สภาพอุปกรณ์ที่ใช้ การดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความสะอาด และเสร็จทันเวลาตามกำหนดการ
- อาจมีผลต่องานในอนาคตของผู้รับเหมาที่สตาร์ ฟิวเอลส์ มาเก็ดดิง จำกัด

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

การจัดทำเอกสาร:

- ให้ลงลายมือชื่อใบตอบรับการปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา (Contractor Safety Orientation Acknowledgement)
- เก็บรวบรวมเอกสารอื่น ๆ เช่น ใบรับรองการทดสอบ ใบรับรองการค้า เป็นต้น

การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา

ถาม-ตอบ (Q & A)

ขอขอบคุณเวลาของทุกท่าน...

**ขอให้เราทำงานด้วยกันเพื่อสร้าง
สิ่งแวดล้อมการทำงานที่ปลอดภัย
และ ไร้การบาดเจ็บ**

เอกสารแนบที่ 16

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
(Emergency Response Plan : ERP)

EMERGENCY RESPONSE PLAN

Contents

EMERGENCY RESPONSE	2
1. วัตถุประสงค์และขอบเขต	2
2. เกี่ยวกับการปฏิบัติการในคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ ฟูลเซลล์ บางจาก สุราษฎร์ธานี	5
3. วงการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน	6
4. เครื่องมือและทรัพยากร	13
5. วัตถุประสงค์รายบริเวณหน่วยงาน	15
6. ขั้นตอนการอพยพ	18
7. ขั้นตอนการรับมือเพลิงไหม้	19
8. ขั้นตอนการผจญเพลิง	20
9. แผนสำหรับรับมือการหกซึมของน้ำมัน	20
10. แผนสำหรับรับมือการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกน้ำมัน	23
11. ขั้นตอนสำหรับรับมือการบาดเจ็บส่วนบุคคล	26
12. ขั้นตอนสำหรับรับมือต่อการถูกขู่ว่าจะระเบิด	27
13. ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ	29
14. ขั้นตอนการรายงาน	31
15. เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ	32
16. แผนผังคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟูลเซลล์ บางจาก สุราษฎร์ธานี	34
17. ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ณ บริเวณต่างๆ	36
 ภาคผนวก	 50
ภาคผนวก 1 การรายงานแจ้งอุบัติเหตุ	50
ภาคผนวก 2 ระดับ LOC ของน้ำมันแต่ละถัง	61

EMERGENCY RESPONSE PLAN

1. วัตถุประสงค์และขอบเขต (Scope and Purpose)

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (ERP) อธิบายเกี่ยวกับขั้นตอนของการวางแผนและระบบปฏิบัติการอันเนื่องมาจากสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ ฟูลเซลล์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี

การควบคุมและจำกัดความเสียหายจากสถานการณ์ฉุกเฉินหรือสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจริงให้อยู่ในขอบเขตคือผลสำเร็จของการนำไปปฏิบัติไว้ในสถานการณ์จริง

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินได้อธิบายถึงขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้นภายในคลังเก็บน้ำมัน

เครื่องอำนวยความสะดวกในคลังน้ำมันประกอบด้วย

- ถังเก็บน้ำมัน (Bulk storage tanks and compound)
- ช่องจ่ายน้ำมันให้รถบรรทุกน้ำมัน (Tank truck loading rack)
- คลังสินค้า (Warehouse)
- อาคารสำนักงานบริหาร (Administration office building)

แผนการนี้ครอบคลุมถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน ดังนี้

- สถานการณ์ที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส
- เหตุการณ์เพลิงไหม้ภายในคลังน้ำมัน
- เหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อม
- เหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงหรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ผู้รับผิดชอบแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

เลข ERP	ผู้รับผิดชอบ
01	คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี
02	สำนักงานขาย บ. สตาร์ ฟูลเซลล์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
03	สำนักงานขาย บ.บางจาก จำกัด (มหาชน)

การควบคุมแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินฉบับนี้เป็นความลับของบ. สตาร์ ฟูลเซลล์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ห้ามกระทำการลอกเลียนไปว่าจะเป็นบางส่วนหรือทั้งหมดของแผนการโดยปราศจากการอนุญาตของผู้จัดการทั่วไปของบริษัท สตาร์ ฟูลเซลล์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

หน้าเอกสารที่จัดทำขึ้นใหม่ (สังเกตได้จากวันที่เปลี่ยนแปลงไป) จะถูกส่งไปยังผู้ถือแผนการ

การฝึกซ้อม

Prepared by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 1 of 61

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 2 of 61

ในระดับความต้องการขั้นต่ำ คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ ฟูลเซลล์ บางจาก สุราษฎร์ธานี ควรประกอบไปด้วย

- การซ่อมดับเพลิงกับหน่วยดับเพลิงท้องถิ่น
- การฝึกซ้อมดับเพลิงประจำปี
- การฝึกซ้อมแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี

ผู้มีอำนาจบังคับบัญชา (SCHEDULE OF AUTHORITY)

- อธิบดีฯ ขอบเขตจำกัดของการอนุมัติสำหรับสมาชิก SFL ERP ผู้ซึ่งสามารถอนุมัติเงินและเครดิตระหว่างสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ผู้อนุมัติสามารถให้ข้อมูลพินิจจะต้องได้รับการอนุมัติจากบริษัท
- ผู้จัดการทั่วไป การจัดหาจ่ายคือ หน้าที่อนุมัติที่สำคัญที่สุดภายในหน่วยจัดจำหน่ายในประเทศไทย

ความสัมพันธ์ระหว่างแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินของคลังฯ ร่วมกับสุราษฎร์ธานี และ Country Crisis Management Plan (CMP)

COUNTRY CMP ใช้สำหรับการรับมือเหตุการณ์ที่นอกเหนือไปจากความสามารถของคลังน้ำมันในแต่ละท้องถิ่น เมื่อต้องการที่จะใช้ COUNTRY CMP ผู้จัดการคลังน้ำมันจะต้องแจ้งให้ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายแจกจ่ายเพื่อร้องขอต่อการใช้ CCMP

ขั้นตอนการรายงานเหตุการณ์

รายละเอียดของการรายงานเหตุการณ์ที่กล่าวไว้ดังต่อไปนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อเป็นการเตือนให้ผู้จัดการคลังน้ำมัน ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาค และวิศวกร และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจจัดส่งให้รายงานเหตุการณ์ได้ถูกประเภท

อุบัติการณ์ซึ่งจำเป็นจะต้องแจ้งทันที (หรือภายใน 4 ชั่วโมง (ทางสายด่วนเหตุฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง

เบอร์โทรศัพท์ 0623 231 510 1+ :

ประเภทของอุบัติการณ์ดังต่อไปนี้ ที่ต้องการการแจ้งทันทีทางสายด่วนเหตุฉุกเฉินแอฟริกา-ปากีสถาน และเอเชีย-แปซิฟิก:

- การเสียชีวิตของพนักงาน ผู้รับเหมา หรือบุคคลที่ 3 ที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน
- อุบัติการณ์ที่ส่งผลให้พนักงาน ผู้รับเหมา หรือบุคคลที่ 3 หลายคนต้องพักรักษาตัวข้ามคืนที่โรงพยาบาล (ยกเว้นกรณีเฝ้าดูอาการเท่านั้น)
- การบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วยที่ต้องบันทึกซึ่งจำเป็นจะต้องพักรักษาตัวที่โรงพยาบาลมากกว่าการเฝ้าดูอาการ
- การบาดเจ็บที่จำเป็นจะต้องพักรักษาตัวข้ามคืนที่โรงพยาบาลของพนักงาน ผู้รับเหมา หรือบุคคลที่ 3 (ยกเว้นกรณีเฝ้าดูอาการ)
- การบาดเจ็บหลายคนที่ต้องบันทึก
- กรณีต้องหยุดในวันทำงาน (พนักงาน ผู้รับเหมา ผู้รับเหมาช่วง) โปรดหมายเหตุไว้ว่าหัวข้อนี้ใช้กับกรณีอุบัติเหตุทางรถยนต์เท่านั้น
- ปีโตรเลียม หรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่หกรั่วไหลลงสู่พื้นในปริมาณ ตั้งแต่ 1 บาร์เรล 158.984 ลิตร หรือหกรั่วไหลทั่วไปในปริมาณที่มากกว่า 50 บาร์เรล 7,949.2 ลิตร
- ปีโตรเลียม หรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ที่หกรั่วไหลลงสู่พื้นดิน หรือพื้นที่ (รวมถึงก๊าซหุงต้ม) กักเก็บรองในปริมาณ ตั้งแต่ 50 บาร์เรล 7,949.2 ลิตร
- การปล่อยสารเคมีลงสู่พื้นดิน น้ำ หรืออากาศ ในปริมาณมากกว่า 8,000 กิโลกรัม หรือในปริมาณที่คุกคามความปลอดภัย หรือสุขภาพของคน หรือส่งผลเสียกระทันหันต่อสิ่งแวดล้อม

Reviewed by: SBUM	Revision Issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 3 of 61

- เพลิงไหม้ ระเบิด บ่อขุดเจาะระเบิด หรืออุบัติเหตุรถอื่น ๆ ที่ทำลายทรัพย์สินของบริษัท และ/หรือของบุคคลที่ 3 ที่มีมูลค่าเกินกว่า 250,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับ ISC และ 500,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับหน่วยดำเนินการธุรกิจเชิงกลยุทธ์อื่น ๆ สำหรับความเสียหายทางกายภาพ การสูญเสียของผลิตภัณฑ์ หรือการผลิต และการกู้ภัยจากอุบัติเหตุ ต้องรายงานอุบัติเหตุที่ไม่ได้ดำเนินการเอง และที่เป็นบริษัทร่วมทุนของบริษัทแม่ซึ่งมีมูลค่ามากกว่า 500,000 เหรียญสหรัฐ
- อุบัติการณ์ที่สามารถส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงของเชฟรอนในประเทศไทย หรือระหว่างประเทศ
- อุบัติการณ์ใด ๆ ที่ดึงดูดความสนใจในการรายงานข่าวของสื่อมวลชนระหว่างประเทศหรือภายในประเทศเป็นบริเวณกว้าง
- อุบัติการณ์ทางด้านสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยใด ๆ ที่ดึงดูดความสนใจในการรายงานข่าวของสื่อมวลชนระหว่างประเทศหรือสหรัฐอเมริกาเป็นบริเวณกว้าง
- อุบัติการณ์ทางด้านสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยใด ๆ ที่ดึงดูดความสนใจในการรายงานข่าวของสื่อมวลชนภายในประเทศที่สำคัญ
- อุบัติการณ์ที่มีการร้องเรียนจากลูกค้า หรือสาธารณชนมากกว่า 10 ราย ต่อเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งโดยเฉพาะ
- อุบัติการณ์ที่ต้องรายงานต่อหน่วยงานภายนอก และมีผลทางกฎหมาย การชำระค่าปรับ หรืออื่น ๆ (ต้องจ่ายมากกว่าหรือเท่ากับ 100,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับ ISC)
- อุบัติการณ์ที่ต้องรายงานต่อหน่วยงานภายนอก และต้องการ หรือข่มขู่ให้หยุดการปฏิบัติงาน (เสียหายเกินกว่า 250,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับ ISC)
- การแจ้งความในกรณีที่จะเกิดกฎหมายก่อให้เกิดความเสียหายมูลค่ามากกว่า 250,000 เหรียญสหรัฐ
- ยานพาหนะของคนทำงานใด ๆ พลิกคว่ำ
- ภัยธรรมชาติ ความวุ่นวายทางการเมือง ความโกลาหลกลางเมือง หรือสถานการณ์อื่น ๆ ซึ่งคุกคามด้านความปลอดภัย สุขอนามัย หรือสวัสดิการของพนักงาน หรือผู้รับเหมา
- อุบัติการณ์ที่ส่งผลให้พนักงาน หรือสาธารณชนจำเป็นต้องหาที่พักชั่วคราว หรืออพยพ
- การปล่อยก๊าซพิษที่ผิด ก๊าซธรรมชาติ หรือก๊าซหุงต้ม ในปริมาณที่มากกว่า 10 ล้านลูกบาศก์ฟุต หรือก่อให้เกิดสิ่งที่เป็นอันตรายต่อเพลิงไหม้/การระเบิดต่อพื้นที่บ้านเรือนตั้งอยู่
- อุบัติการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการเดิมเชื้อเพลิงใหม่ให้กับเครื่องบิน ในกรณีที่ทางหน่วยปฏิบัติการถูกร้องขอให้เดิมเชื้อเพลิงให้กับเครื่องบินที่ถูกจี้มา หรือถูกกล่าวหาว่าเดิมเชื้อเพลิงบนเครื่องบิน
- การลักพาตัว และการเรียกเงินค่าไถ่

หมายเหตุ: ตัวอักษรสีน้ำเงิน เป็นข้อกำหนดของบริษัทแม่ และตัวอักษรสีแดงบ่งชี้หน่วยงานตลาดเป็นข้อกำหนดเพิ่มเติมของโกลบอล ISC และตัวอักษรสีเขียว เป็นข้อกำหนดเพิ่มเติมของการรายงานโกลบอล DOWNSTREAM

อุบัติการณ์ต้องถูกส่งอิเล็กทรอนิกส์ภายใน 8 ชั่วโมงเมื่อทราบว่าได้เกิดอุบัติการณ์ขึ้น

- อุบัติการณ์ที่ดึงดูดความสนใจของสื่อมวลชน และไม่ได้ถูกรายงานทางสายด่วน ชั่วโมง 24
- ตัวอย่าง หรือสถานการณ์อื่น ที่ผู้บัญชาการปฏิบัติการ หรือผู้จัดการด้านวิกฤตการณ์ ได้ประกาศว่าเป็นอุบัติการณ์ฉุกเฉิน หรือวิกฤต

สิ่งซึ่งกล่าวมาแล้วไม่ได้ตั้งใจที่จะแจ้งรายละเอียดทุก ๆ เหตุการณ์ที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานที่รับผิดชอบอาจจะผิดพลาดในส่วนของการเตือนให้ระวัง และแสดงให้เห็นถึงอุบัติการณ์ฉุกเฉิน หรือวิกฤตอย่างกว้างขวาง

อ้างอิง

ขั้นตอนการดำเนินการของคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

แผนการจัดการภาวะวิกฤตของประเทศ

Reviewed by: SBUM	Revision Issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 4 of 61

แผนการป้องกันเพลิงไหม้ของคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี
ตารางการจัดแบ่งประเภท และการรายงานอุบัติการณ์

2.0 เกี่ยวกับการปฏิบัติการในคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูลเอส์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี

ที่ตั้ง

คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ติดกับแม่น้ำตาปี

เลขที่ 104/1 หมู่ที่ 2 ถ. สายปากน้ำ

อ. เมือง จ. สุราษฎร์ธานี

การปฏิบัติการ

คลังน้ำมันใช้ในการเป็นศูนย์กลางการเก็บและแจกจ่ายน้ำมัน ผลิตภัณฑ์ถูกส่งผ่านจากโรงกลั่นน้ำมัน SPRC และจากโรงกลั่นน้ำมันบางจากที่กรุงเทพ 32 ถึงคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานีโดยทางเรือ และทางรถยนต์ สำหรับ B100 และ Ethanol การรับผลิตภัณฑ์ดำเนินการโดยพนักงานของคลังน้ำมันฯ โดยการสูบลำผ่านเครื่องสูบน้ำผ่านทางท่อที่แยกชนิดของผลิตภัณฑ์ไปยังถังเก็บน้ำมันแต่ละชนิด

การปฏิบัติการของเครื่องสูบน้ำนั้นถูกควบคุมจากสวิตช์หลักที่โรงเติมน้ำมันเชื้อเพลิง สวิตช์ปิดปั๊มฉุกเฉินถูกติดตั้งอยู่ใน 3 ตำแหน่ง คือ ที่โรงเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โรงปั๊มน้ำมัน และสำนักงานคลังน้ำมันฯ การบรรจุน้ำมันจะทำการเติมน้ำมันลงทางช่องเติมน้ำมันหลังถังของรถบรรทุกและจ่ายน้ำมันผ่านทางท่อที่มีวาล์วฉุกเฉินและท่อน้ำมัน ลงไปสู่ถังลูกตามสถานีบริการต่างๆ

ขนาดความจุของถังเก็บน้ำมันแต่ละใบถูกแสดงในตารางข้างล่างนี้

เบอร์ถังเก็บน้ำมัน	ผลิตภัณฑ์	ความจุ (ลิตร) Max
TH-01	Ethanol	433,027
TH-02	G-Base 91	405,862
TH-03	G-Base 95	449,741
TH-04	Ethanol	196,332
TH-05	B-100	1,048,811
TH-06	Diesel	3,271,210
TH-07	Empty	44,243
TH-08	Diesel	7,019,432
TH-09	G-Base 91	2,290,894
TH-10	G-Base 95	2,263,887

ตารางที่ 1 ความจุของถังน้ำมันที่คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

3.0 องค์การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

ผู้ที่รับผิดชอบหรือผู้ที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 5 of 61

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการประเทศไทย (Operations Manager – Thailand) ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายจะต้องจัดเตรียมทรัพยากรที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการพัฒนาและรักษาระบบการจัดการต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

ผู้ประสานงานความปลอดภัย

ผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย ควรที่จะ

- ทบทวนแผนเบื้องต้นของการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจากผู้จัดการคลังน้ำมันฯ
- ตรวจสอบความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและสุขภาพของพนักงานในคลังสินค้าเป็นระยะ
- ให้ความช่วยเหลือทางเทคนิคต่อผู้จัดการคลังน้ำมันเพื่อที่จะพัฒนาและส่งเสริมแผนการนี้บนพื้นฐานของข้อมูลจากการรายงานการตรวจสอบเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ

ผู้จัดการคลังน้ำมัน

ผู้จัดการคลังน้ำมัน ควรที่จะ

- จัดการและประสานงานต่อกิจกรรมต่างๆ ที่จะช่วยรับมือต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นได้ เช่น การฝึกซ้อมป้องกันเพลิงไหม้
- บำรุงรักษาเครื่องมือที่ใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉินให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งานทุกเมื่อ
- ปรับปรุงแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและส่งไปยังผู้ที่จำเป็นต้องใช้แผนดังกล่าวตามความเหมาะสม
- แจ้งว่าพนักงานทุกคนมีความคุ้นเคยกับแผนดังกล่าวและแนะนำแผนดังกล่าวต่อพนักงานที่เพิ่งเข้ามาทำงานเป็นวันแรก
- สร้างความคุ้นเคยและผูกมิตรกับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่น หน่วยดับเพลิงและ แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินของหน่วยพลเรือน
- นำแผนดังกล่าวไปปฏิบัติใช้และการประกาศยกเลิกใช้แผนดังกล่าว
- จัดทำรายงานแจ้งเหตุของเหตุการณ์ฉุกเฉินทุกเหตุการณ์
- ทำการสืบสวนหาสาเหตุของเหตุการณ์ดังกล่าวเพื่อหาต้นตอของปัญหา
- มีการวิจารณ์ แผนเหตุการณ์ฉุกเฉินร่วมกับทีมงาน / โดยเตรียมรายงาน ---อุปสรรคในการสื่อสารที่พบ ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
- แสดงถึงความรับผิดชอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้แก่
 - มีข้อมูลความปลอดภัยของวัสดุสำหรับทุกผลิตภัณฑ์ (MSDS) ที่จัดเก็บไว้ หรือใช้ในคลังน้ำมันและแจ้งว่าพนักงานทุกคนมีความคุ้นเคยกับสิ่งนี้
 - มีการเริ่มทบทวนความปลอดภัย ก่อนลงมือปฏิบัติงาน และ ผู้มีอำนาจในการสั่งการให้กลับไปยังปฏิบัติการได้ใหม่ ผู้มีอำนาจดังกล่าวควรมีการกำหนด หรือแต่งตั้งให้ชัดเจน
- เมื่อได้รับการอนุมัติให้แถลงข่าวกับสื่อข่าวในกรณีที่เกี่ยวข้องของบริษัทหรือผู้จัดการประชาสัมพันธ์ และรัฐบาลไม่สามารถกระทำหน้าที่ใดในระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- ร่วมมือในทุกๆ ด้านกับผู้บังคับการตำรวจผู้สั่งการในเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- ร่วมมือในทุกๆ ด้านกับตำรวจท้องถิ่นเพื่อที่จะได้การสนับสนุนและความรับผิดชอบจากตำรวจ เช่น การควบคุมทางกฎหมายและการสืบสวนต่อสาเหตุของเหตุการณ์ดังกล่าวอันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน
- ร่วมมือกับการบริการรถพยาบาลเพื่อที่จะได้รับการปฐมพยาบาล
- ให้ความช่วยเหลือจากคลังน้ำมันอื่นๆ ที่ใกล้เคียง และ หน่วยงานรัฐบาลอื่นๆ ในท้องถิ่น ถ้าคลังน้ำมันฯ ไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์ดังกล่าวได้
- มอบหมายให้ใครเป็นผู้ที่ควบคุมสถานการณ์ ในกรณีที่ตัวเองไม่อยู่บุคคลดังกล่าวจะต้องมีหน้าที่ รับผิดชอบ ที่จะปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งถูกสับเปลี่ยนโดย ผู้บริหารอาวุโสหรือตัวแทนของผู้บริหารระดับอาวุโส

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 6 of 61

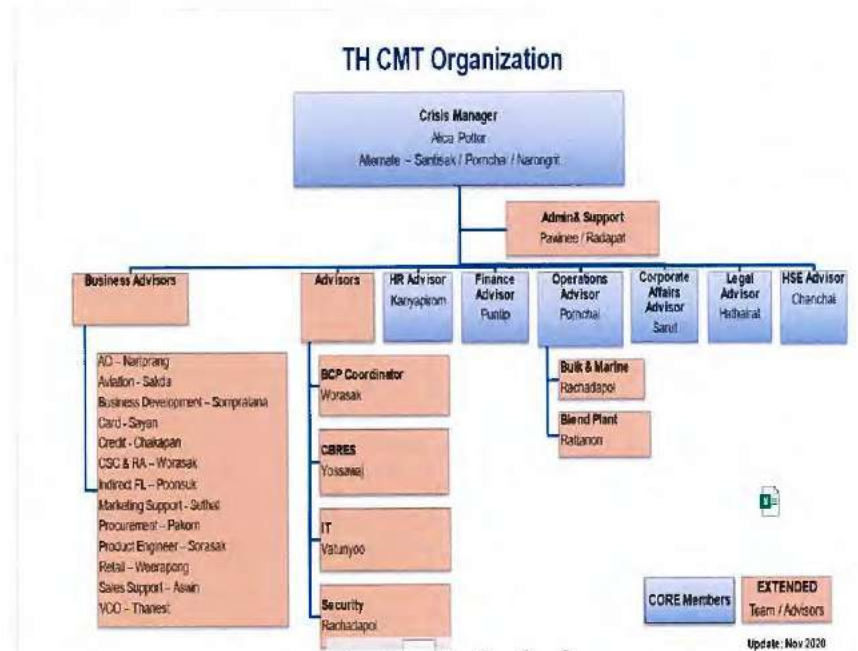
ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

ผู้ช่วยจัดการคลังน้ำมัน ควรที่จะ

- ให้คำแนะนำแก่สมาชิกของผู้บริหารอาวุโสในเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม
- จัดทำรายงานผลการสืบสวนตามความเหมาะสมของเหตุการณ์สำคัญต่างๆ
- จัดให้มีการฝึกฝนและทบทวนการฝึกฝนอยู่เป็นระยะ
- มีการซ้อมการป้องกันเพลิงไหม้ให้เป็นไปตามแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ปรับปรุงแผนการต่างๆ และเบอร์โทรศัพท์ให้ทันสมัยอยู่เสมอ
- สืบสวนเหตุการณ์ฉุกเฉินสำคัญต่างๆ ค้นหาสาเหตุและรายงานสิ่งผิดปกติที่พบ
- ตรวจสอบและจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้เมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

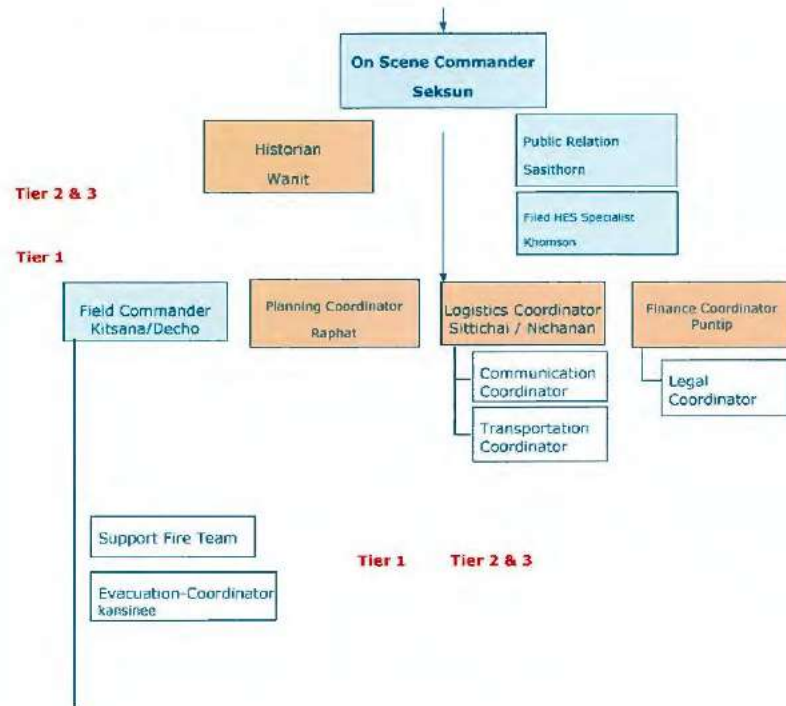
ผังองค์กรของทีมงานจัดการภาวะวิกฤตระดับประเทศ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 7 of 61



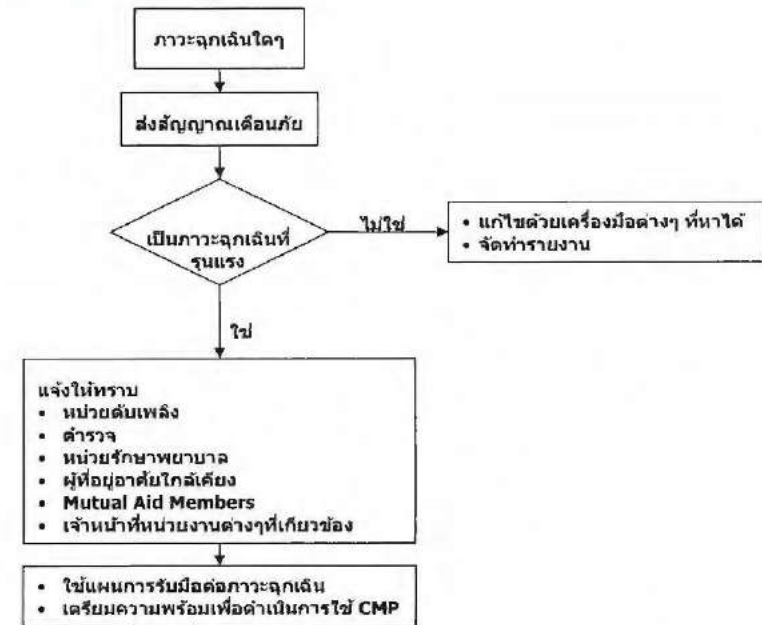
รูปภาพที่ 1 ผังองค์กรของทีมงานจัดการภาวะวิกฤตระดับประเทศ

Overall Commander Pornchai		
Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 8 of 61



รูปภาพที่ 2 ฝั่งองค์กรของทีมงานตอบสนองต่อสภาวะการฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 9 of 61



รูปภาพที่ 3 แผนผังการกระจายการติดต่อสื่อสาร

ความรับผิดชอบของทีมงานตอบสนองต่อภาวะการฉุกเฉินในระหว่างเหตุการณ์ฉุกเฉิน
แบบตรวจสอบต่อไปนี้จะถูกใช้ในช่วงเหตุการณ์ฉุกเฉิน วัตถุประสงค์ของแบบตรวจสอบเพื่อใช้ในการเตือนให้แต่ละบุคคลได้ปฏิบัติหน้าที่ของตนในช่วงเหตุการณ์ แบบตรวจสอบดังกล่าวมีได้ครอบคลุมถึงหน้าที่ทั้งหมดดังนั้นก็ควรใช้วิจารณญาณของตนเองในการดำเนินการ

สมาชิกของทีมงานตอบสนองต่อภาวะการฉุกเฉิน ที่คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

ผู้ควบคุมสั่งการในเหตุการณ์

ผู้สั่งการภาคสนาม

ผู้ควบคุมความปลอดภัยและการจราจร

ผู้ปฐมพยาบาล/สื่อสาร/จดบันทึก

ทีมดับเพลิง A และ B

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานภาคสนาม

ผู้สั่งการ ในขณะเกิดเหตุการณ์

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 10 of 61

ผู้รับผิดชอบ : ผู้จัดการคลังน้ำมัน

รับผิดชอบโดย : Operation Manager – Thailand

ประเมินสถานการณ์และมอบหมายงานสู่สมาชิกของทีม

1. แต่งตั้งคนส่งสาร (สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินตามความจำเป็น)
2. รายงานสถานการณ์สู่ศูนย์สั่งการกรุงเทพเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง
3. ดูแล รวบรวมและควบคุมทุกการปฏิบัติการ
4. ประสานกับผู้สื่อข่าวโดยความรวดเร็วและอนุมัติการแถลงข่าวจากโฆษกคณะกรรมการเงินของบริษัทฯ เท่านั้น
5. แก้ไขในความปลอดภัยของพนักงานและสมาชิกของทีม
6. ให้คำแนะนำตามความจำเป็นเพื่อแจ้งให้ชุมชนในท้องถิ่นทราบ
7. ดำเนินการสู่สถานการณ์การปฏิบัติการให้กลับเป็นปกติตามความจำเป็น

ผู้สั่งการภาคสนาม

ผู้รับผิดชอบ : ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

1. ประสานและควบคุมงานสนาม กับ สมาชิกของทีมตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน
2. แก้ไขในความปลอดภัยของพนักงานและสมาชิกของทีมตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน
3. รายงานสถานการณ์ภาคสนามให้ผู้สั่งการ ในขณะเกิดเหตุการณ์เป็นระยะอย่างต่อเนื่อง
4. ช่วยเหลือสมาชิกของทีมตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉินในการปฏิบัติการภาคสนาม เช่น หาตำแหน่งและแยกจุดที่เกิดการหกส้น และรั่วไหล พยายามต่อสู้กับไฟ
5. ร่วมทำงานกับ คณะทำงาน
6. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุการณ์ฉุกเฉิน เมื่อผู้สั่งการตัวจริงไม่ได้อยู่ในภาวะฉุกเฉินนั้นหรือทำตามที่ได้รับสั่งมาจากผู้สั่งการ

ผู้ควบคุมความปลอดภัยและการจราจร

ผู้รับผิดชอบ : หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย

ช่วยเหลือโดย : พนักงานรักษาความปลอดภัยที่ปฏิบัติงานที่อยู่นัดนั้น

รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

1. ประเมินและคอยป้องกันมิให้ยานพาหนะและบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในระหว่างการปฏิบัติการ กระทบทุกทั้งหมดยกเว้นรถที่จอดในจุดที่ได้รับการแจ้ง
2. ควบคุมการจราจรและรักษาให้ทางเข้าออกโล่งเพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าออกของบุคคล
3. ป้องกันมิให้ผู้สื่อข่าวเข้ามาเกี่ยวข้องด้วยความสุภาพ
4. แก้ไขในความปลอดภัยของสมาชิกงาน เอกสาร ผลิตภัณฑ์ต่าง รวมถึงทรัพย์สินต่างๆ ของบริษัท เช่น อุปกรณ์ที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน เครื่องจักรต่างๆ
5. รายงานให้ผู้สั่งการ เหตุการณ์ฉุกเฉิน ทราบถึงสถานการณ์ต่างๆ

ผู้ปฐมพยาบาล/สื่อสาร/จดบันทึก

ผู้รับผิดชอบ : เจ้าหน้าที่พยาบาล , เจ้าหน้าที่ทีมรับมือหมาย

ช่วยเหลือโดย : พนักงานผู้ผ่านการอบรม

รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

1. จัดเตรียมสถานที่ปลอดภัยสำหรับผู้บาดเจ็บ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 11 of 61

2. จัดหาเครื่องปฐมพยาบาลเบื้องต้นและขอความช่วยเหลือทางการแพทย์หากมีความจำเป็น
3. จัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่มสำหรับทีมปฏิบัติการ
4. ช่วยเหลือผู้สั่งการเหตุการณ์ฉุกเฉิน ในการติดต่อสื่อสารกับหน่วยธุรกิจจัดส่งที่กรุงเทพฯ และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
5. จดบันทึกสำคัญเหตุการณ์ต่างๆ ถ่ายภาพความเสียหายตามความจำเป็น
6. รายงานให้ผู้สั่งการ เหตุการณ์ฉุกเฉินทราบถึงจำนวนและสถานะภาพของผู้บาดเจ็บ

ทีมดับเพลิง A และ B

ผู้รับผิดชอบ : พนักงานควบคุมการจ่ายน้ำมัน (A) พนักงานรับน้ำมัน (B)

ช่วยเหลือโดย : ผู้ช่วยคลังน้ำมัน/คนงาน

รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

1. แก้ไขว่าอุปกรณ์ใดๆ ภายใต้การควบคุมโดยผู้สั่งการภาคสนามหรือโดยผู้สั่งการเหตุการณ์ฉุกเฉิน
2. ควบคุมและดำเนินการในเครื่องมือต่างๆ และพยายามอย่างสุดความสามารถในการควบคุมสถานการณ์
3. แก้ไขว่ามีสถานที่หรือถังวางพองเพื่อสำหรับเก็บน้ำมันปนเปื้อน
4. ควบคุมดูแลการปฏิบัติการในการทำความสะอาด
5. รายงานถึงสถานการณ์การปฏิบัติการให้ผู้สั่งการภาคสนามทราบเป็นระยะๆ

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานภาคสนาม

ผู้รับผิดชอบ : ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

ช่วยเหลือโดย : คนงาน/คนขับ

รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมัน

1. ปิดแหล่งพลังงานไฟฟ้าทุกชนิดที่มีใช้ในงาน
2. หยุดการปฏิบัติงานทุกประเภท
3. ปิดวาล์วระบายน้ำที่ระบายออกจากถังทุกตัว วาล์วที่ปล่อยแก๊สน้ำมัน และวาล์ว ท่อน้ำมันทุกชนิดที่ต้องตรงกับถังเก็บน้ำมัน
4. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้ และแก้ไขว่า มาตรการ การป้องกันไฟได้ถูกนำมาใช้ตลอดเวลา
5. ช่วยเหลืองานตามความจำเป็น
6. ช่วยงานทำความสะอาดคราบน้ำมัน
7. รายงานให้ผู้สั่งการภาคสนามทราบถึงสถานการณ์ต่างๆ

ทีมปฏิบัติงานภาคสนาม

ผู้รับผิดชอบ : พนักงาน/เจ้าหน้าที่ที่รถป.

ช่วยเหลือโดย : -

รับผิดชอบโดย : หัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนาม

1. ใช้อุปกรณ์ต่างๆ ภายใต้การควบคุมโดยหัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนาม

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 12 of 61

2. พยายามอย่างสุดความสามารถในการควบคุมสถานการณ์ ตามคำสั่ง หรือคำแนะนำของหัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนาม
3. แจ้งว่ามีสถานการณ์หรือถึงช่วงพอสเพียงพอสำหรับเก็บน้ำมันปนเปื้อน
4. ปฏิบัติการในการทำความสะอาด
5. รายงานถึงสถานการณ์การปฏิบัติการให้หัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนามทราบเป็นระยะๆ

4.0 เครื่องมือและทรัพยากร

บริการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินภายนอกองค์กร

หน่วยงานสิ่งแวดล้อมในประเทศไทย

หน่วยงานแรกที่รับผิดชอบต่อเหตุการณ์เพลิงไหม้ภายในบริเวณคลังน้ำมันคือสถานีดับเพลิงสุราษฎร์ธานี สถานีทั้งสองพร้อมปฏิบัติการตลอด 24 ชั่วโมง เมื่อมีเหตุการณ์เพลิงไหม้เกิดขึ้น พนักงานดับเพลิงสามารถเดินทางไปถึงคลังน้ำมันได้ภายในเวลา xx นาที

เมื่อสัญญาณเตือนภัยของคลังน้ำมันดังขึ้น พนักงานจะต้องโทรศัพท์ติดต่อหน่วยรับผิดชอบภายนอกโดยกด 9 แล้วตามด้วย 199

บริการรถพยาบาล

หน่วยสนับสนุนทางการแพทย์ที่อยู่ใกล้ที่สุดคือโรงพยาบาลทักษิณ และโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

พนักงานขอความช่วยเหลือรถพยาบาลได้จากการกด 9 เพื่อต่อสายภายนอกแล้วตามด้วย 077-273239 #5545 สำหรับโรงพยาบาลทักษิณ และ 077-272231 หรือ 1669 สำหรับโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

อุปกรณ์ของคลังน้ำมันที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน

ระบบเตือนภัย

ปริมสัญญาณเตือนภัยตั้งอยู่ที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย โดยพนักงานของคลังน้ำมันจะทำการทดสอบทุกเดือน

เพื่อความไม่ประมาท พนักงานที่รับผิดชอบจะต้องโทรศัพท์โดยการกด 9 เพื่อต่อสายภายนอกหลังจากนั้นกด 199 เพื่อขอความช่วยเหลือจากตำรวจดับเพลิง หรือ 077-272400, 077-272075

การติดต่อสื่อสาร

ในระหว่างวันปฏิบัติการ คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี สามารถติดต่อได้ทางโทรศัพท์สายตรง แฟกซ์ และคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ติดต่อสื่อสารเพิ่มเติมคือ โทรศัพท์มือถือ และวิทยุ 4 เครื่อง

อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นจัดไว้ในสำนักงานของคลังฯ

อุปกรณ์ดับเพลิงหัตถ์คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

- เครื่องสูบลมแบบหนีศูนย์กลางสำหรับดับเพลิง 2 หน่วย, เครื่องยนต์แบบ Caterpillar diesel(160 Hp)ขนาด 1000 gpm @ 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- เครื่องสูบลม 2 เครื่องแบบ "Grundfos"(10 Hp) ขนาด 70 gpm @ 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ถังเก็บน้ำดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 9.67 เมตร สูง 6.09 เมตร ความจุรวม 450,000 ลิตร
- หัวดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว และ 8 นิ้ว รอบคลังน้ำมัน
- หัวจ่ายน้ำแบบ Quick coupling 22 จุด (44หัว)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 13 of 61

- เครื่องฉีดโฟม 1 เครื่อง
- เครื่องฉีดน้ำ และ โฟมขนาด 580 GPM 1 ชุด และ ขนาด 350 GPM 1ชุด
- โฟม3% (FP) ปริมาตร [(11*200)+ Foam chamber +1,150 ลิตร]= (Total 4,750 Lts.)
- โฟม AR-AFFF 3% สำหรับ ethanol จำนวน 1,190 ลิตร
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 จำนวน 21 เส้น
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว ยาว 30 จำนวน 9 เส้น
- หัวฉีดปรับฝอย 21 ชุด
- เครื่องดับเพลิงแบบ ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 45 เครื่อง (เช่า)
- เครื่องดับเพลิงแบบ ผงเคมีแห้ง ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 5 เครื่อง
- เครื่องดับเพลิงแบบ ก๊าซคาร์บอนไดร็อกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 เครื่อง
- ชุดสำหรับสวมใส่ดับเพลิง พร้อม หมวก, รองเท้า และ ถุงมือ จำนวน 10 ชุด
- Fast-tank 7,500 ลิตร + Pump oil skimmer
- หัวฉีดน้ำ 3 ทาง พร้อมฉีดโฟมได้ 1 ชุด

การฝึกฝนความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

พนักงานใหม่

พนักงานใหม่ทั้งหมดมีหน้าที่จะต้องทำความเข้าใจต่อแผนเตรียมความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินภายในสัปดาห์แรกของการทำงาน การฝึกฝนรวมถึง

- โครงสร้างของหน่วยงานการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ความต้องการในการแจ้งให้ทราบถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- สถานที่ วัตถุประสงค์ และวิธีการใช้อุปกรณ์ในสถานการณ์ฉุกเฉิน
- พนักงานจะต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในแผนการนี้
- ตำแหน่งและเส้นทางอพยพและจุดรวมตัว

พนักงานคลังน้ำมัน

ผู้จัดการคลังน้ำมัน จะต้องทำการฝึกฝนหลักสูตรต่างๆ ให้กับพนักงานของคลังน้ำมันฯ เพื่อให้ได้มั่นใจว่าการเตรียมพร้อมของคลังน้ำมันต่อสถานการณ์ดังกล่าวอยู่ในระดับมาตรฐานตลอดเวลา การฝึกฝนนี้รวมถึงการฝึกอบรม การใช้เครื่องมือดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการจัดเก็บคราบน้ำมันที่หกหล่น หรือการฝึกปฏิบัติโดยการสมมุติเหตุการณ์เพื่อทดสอบแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

บันทึกของการฝึกอบรมและแบบฝึกหัดต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินแสดงอยู่ในภาคผนวก 1

การฝึกฝนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอื่นๆ ต้องถูกบันทึกอยู่ในบันทึกการฝึกฝนของพนักงานแต่ละคน

ผู้รับเหมา

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯต้องแน่ใจว่าผู้รับเหมาทั้งหมดจะต้องคุ้นเคยต่อขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและรู้จักใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ผู้รับเหมาที่เป็นสมาชิกของทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินจะต้องต้องแน่ใจวิธีการใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ส่วนผู้รับเหมาอื่นที่ไม่ใช่

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 14 of 61

ภาระหน้าที่จะต้องรู้ถึงจุดรวมผลและการอพยพพร้อมทั้งรายงานต่อหัวหน้าพื้นที่ที่มีเสียงสัญญาณเตือนภัย

5.0 วัตถุประสงค์รายบริเวณหน้างาน

ถังเก็บน้ำมัน

ดังเก็บน้ำมันเหล่านี้จะอยู่รวมกันในบริเวณเดียวกัน ผลิตภัณฑ์ที่อยู่ในถังเก็บน้ำมัน คือ

- G-Base 91
- G-Base 95
- Ethanol
- B-100
- Diesel

ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ (MSDS)

ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์สำหรับน้ำมันที่กลั่นแล้วและสำหรับน้ำมันทั่วไปที่ใช้อยู่ในบริเวณโรงงาน ถูกจัดเก็บอยู่ในแฟ้มที่สำนักงานคลังและสามารถเปิดดูได้ทางอินเตอร์เน็ต

สำเนาของข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์

คู่มือความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ซึ่งได้กล่าวสรุปเกี่ยวกับข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ประเภทต่างๆ ดังนี้ ถูกเก็บอยู่ในแผนนี้

- น้ำมันดีเซล
- น้ำมันเบนซิน

[illegible]

รูปภาพที่ 5 แผนงานเกี่ยวกับความปลอดภัยของวัสดุประเภทน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

น้ำมันดีเซล

น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงฟอสซิลที่ติดไฟง่ายและก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและน้ำ นอกจากนี้ยังเป็นอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์เมื่อสูดดมหรือสัมผัสกับผิวหนัง

การรั่วไหลของน้ำมันดีเซลอาจเกิดจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งหรือการดำเนินงานที่ไม่ปลอดภัย การรั่วไหลของน้ำมันดีเซลอาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและน้ำได้

การรั่วไหลของน้ำมันดีเซลอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากสูดดมหรือสัมผัสกับผิวหนัง การรั่วไหลของน้ำมันดีเซลอาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและน้ำได้

การรั่วไหลของน้ำมันดีเซลอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากสูดดมหรือสัมผัสกับผิวหนัง การรั่วไหลของน้ำมันดีเซลอาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและน้ำได้

Hazard Identification

การรั่วไหลของน้ำมันดีเซลอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากสูดดมหรือสัมผัสกับผิวหนัง การรั่วไหลของน้ำมันดีเซลอาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและน้ำได้

การรั่วไหลของน้ำมันดีเซลอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากสูดดมหรือสัมผัสกับผิวหนัง การรั่วไหลของน้ำมันดีเซลอาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและน้ำได้

Personal Protection

Safety Glasses

Chemical Gloves

Hazard Index

Health Hazard: 4 (Severe)

Fire Hazard: 4 (Severe)

Reactivity Hazard: 4 (Severe)

Emergency Procedures

First Aid: Wash with water for at least 15 minutes. Seek medical attention if necessary.

Fire: Use foam, dry chemical, or CO2 extinguishers. Do not use water.

Spills and Leaks: Contain and clean up spill immediately. Dispose of waste properly.

รูปภาพที่ 6 แผนงานเกี่ยวกับความปลอดภัยของวัสดุประเภทน้ำมันดีเซล
6.0 ขั้นตอนการอพยพ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 17 of 61

ขั้นตอนต่างๆ สามารถนำไปใช้ทุกครั้งที่เมื่อมีสถานการณ์ดังต่อไปนี้เกิดขึ้น

- เมื่อมีเสียงสัญญาณเตือนภัยดังขึ้น
- เมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันสั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อตำรวจและหน่วยฉุกเฉินสั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อเกิดเพลิงไหม้หรือมีสถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น

การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- หยุดการปฏิบัติการทั้งหมดรวมทั้งเครื่องมือต่างๆ
- ผู้ที่ไม่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะต้องไปรวมตัวกันณจุดรวมพลที่ถูกกำหนดไว้ รวมทั้งปิดสวิตช์และเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่ปลอดภัยก่อนที่จะไปรวมตัวกันที่จุดรวมพล
- ถ้ามีรถบรรทุกน้ำมันกำลังเติมที่โรงเติมน้ำมัน คนขับรถจะต้องกดปุ่มหยุดจ่ายน้ำมันฉุกเฉินเพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน รวมทั้งปิดฝาครอบของรถบรรทุกน้ำมันให้เรียบร้อย
- ถ้าปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกน้ำมัน ควรเคลื่อนรถบรรทุกน้ำมันไปยังจุดรวมพลของรถบรรทุกน้ำมัน โดยจุดรวมพลของยานพาหนะจะอยู่ด้านหน้าของคลังน้ำมัน
- ถ้าไม่ปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกน้ำมัน คนขับรถบรรทุกจะต้องไปรวมตัวที่จุดรวมพล
- ทำการนับจำนวนของพนักงานทั้งหมดรวมทั้งผู้รับเหมาและแขกผู้มาเยี่ยม
- ถ้ามีบุคคลสูญหาย ให้พิจารณาว่าเป็นการปลอดภัยหรือไม่ที่จะค้นหาและช่วยชีวิตบุคคลดังกล่าว ถ้าปลอดภัยควรที่จะค้นหาและช่วยชีวิต
- ถ้าเห็นว่าปลอดภัย ให้เคลื่อนยานพาหนะที่จอดอยู่ทั้งหมดไปยังจุดรวมพลของยานพาหนะ
- แจ้งหน่วยงานที่จะให้ความช่วยเหลือจากภายนอก เช่น พนักงานดับเพลิง ตำรวจและผู้ประสานงานต่างๆ และรายงานสรุปสถานการณ์ต่างๆ แก่หัวหน้าของหน่วยงาน
- แจ้งให้ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันภูมิภาคและวิศวกรรม และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจจัดส่งทราบสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ติดต่อสื่อสารกับผู้บริหารระดับสูงอย่างสม่ำเสมอ
- กลับสู่คลังน้ำมันและดำเนินการตามปกติเมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันหรือผู้บริหารระดับสูงได้ประกาศว่าทุกอย่างกลับเข้าสู่สภาวะปกติ

การปฏิบัติการหลังจากเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงทราบเมื่อเหตุการณ์สงบ
- จัดทำรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์ฉุกเฉินสำหรับทุกเหตุการณ์
- สืบสวนถึงสาเหตุของปัญหาของเหตุการณ์ดังกล่าว
- ทำการพิจารณาแผนงานตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน เตรียมรายงาน สื่อสารผลการปฏิบัติการที่ได้ รวมทั้งข้อเสนอแนะสำหรับการปรับปรุงในการปฏิบัติการในครั้งต่อไป

7.0 ขั้นตอนการรับมือเพลิงไหม้

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 18 of 61

ขั้นตอนต่างๆนี้ สามารถนำไปใช้ทุกครั้งที่เมื่อเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้ขึ้นเกิดที่คลังน้ำมันร่วมเซฟรอน
บางจาก สุราษฎร์ธานี

การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- ตะโกน “ไฟไหม้ ไฟไหม้ ไฟไหม้” เพื่อเรียกความสนใจและความช่วยเหลือ
- กดปุ่มสัญญาณเพลิงไหม้ และโทรศัพท์ไปยังหน่วยดับเพลิง โดยใช้เวลา 9 เพื่อต่อสายภายนอก จากนั้นกด 199
- โทรศัพท์เพื่อขอความช่วยเหลือจากกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน
- ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการควบคุม ห้ามใช้น้ำดับเพลิงซึ่งเกิดจากน้ำมันและไฟฟ้า
- ถ้าเพลิงไหม้ได้ขยายวงกว้าง หยุดการปฏิบัติการทั้งหมดและพยายามที่จะหยุดยั้งการขยายวงกว้างของเพลิงไหม้โดยการแยกวัตถุที่ติดเพลิงได้งายไปไว้ที่อื่น หยุดการทำงานของเครื่องสูบลมและปิดวาล์วควบคุมการไหลของผลิตภัณฑ์
- อพยพจากคลังน้ำมันและตรวจสอบว่าทุกคนได้รับความปลอดภัย ตามเอกสารภาคผนวก 3
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบสถานการณ์ทันทีถ้าไม่สามารถรับมือได้
- จัดทีมดับเพลิงตามที่ได้รับอนุญาตไว้ในแผนการดับเพลิงในรูปที่ 2
- ถ้าเห็นว่ายังปลอดภัย ควรพยายามที่จะดับเพลิงโดยใช้อัตราดับเพลิงและเครื่องดับเพลิง
- ตรวจสอบว่ามีพนักงานผู้ใดได้รับบาดเจ็บเพื่อให้การรักษ และโทรศัพท์เรียกรถพยาบาล
- ตรวจสอบทางเข้าออกเพื่ออำนวยความสะดวกต่อพนักงานดับเพลิงและความช่วยเหลือจากภายนอก
- ถ้าเปลวไฟยังคงไหม้ถึงเก็บน้ำมันควรที่จะเปิดน้ำเพื่อให้ น้ำฉีดเป็นละอองจากวงแหวน และระบบการจ่ายโฟม) ดูวิธีการปฏิบัติที่หน้าถังบรรจโฟม
- เพื่อลดความเสียหายต่อทรัพย์สินให้เกิดขึ้นน้อยที่สุดโดยการเคลื่อนยานพาหนะต่างๆ ถ้าเห็นว่าปลอดภัยที่จะดำเนินการ
- ให้คำแนะนำแก่ผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงหากเพลิงไหม้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของบุคคลดังกล่าว
- เมื่อพนักงานดับเพลิงมาถึงคลังน้ำมัน สรุปลักษณะการณต่างๆ และการดำเนินการของคลังน้ำมันให้แก่วินิจฉัยของพนักงานดับเพลิงทราบ
- แจ้งให้ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการส่วนภูมิภาค และวิศวกรรม และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจจัดส่งทราบสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- สื่อสารกับผู้บริหารระดับสูงอย่างเหมาะสม ประเมินถึงสถานการณ์ต่างๆ และพยายามใช้ความพยายามอย่างสุดความสามารถในการควบคุมเพลิงไหม้

หมายเหตุ : กรณีวิกฤต คลังสามารถขอรับน้ำเพื่อดับเพลิงจากภายนอกได้และสามารถสูบน้ำจากแม่น้ำตาปีเพื่อใช้ในการดับเพลิงได้

การปฏิบัติการหลังจากสถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งผู้บริหารระดับสูงที่เกี่ยวข้องทราบเมื่อเหตุการณ์สงบ
- ประเมินความเสียหายเบื้องต้นเมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันหรือผู้ส่งการของหน่วยดับเพลิงได้ประกาศว่าเหตุการณ์ดังกล่าวสงบลง
- จัดการการเข้าออกบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้เพื่อทำการสืบสวนถึงสาเหตุ
- แจ้งการปฏิบัติการที่ถูกจำกัดให้แก่มูลนิธิที่เกี่ยวข้องทราบ
- แจ้งให้แก่งานภายนอกและผู้ที่อยู่ใกล้เคียงทราบเมื่อเหตุการณ์สงบ
- จัดทำรายงานแจ้งสถานการณ์ฉุกเฉิน
- จัดทำรายงานผลการสืบสวน

8.0 ขั้นตอนการเผชิญเพลิง

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 19 of 61

ขั้นตอนต่อไปนี้จะใช้เมื่อมีเหตุการณ์เพลิงไหม้หรือการระเบิดในบริเวณใกล้เคียงกับคลังน้ำมันซึ่งเป็นอันตรายต่อคลังน้ำมันร่วมสงขลาหรือการปฏิบัติการภายในคลังน้ำมัน

การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- โทรศัพท์แจ้งสถานีดับเพลิงและแจ้งรายละเอียดสถานที่เกิดเพลิงไหม้
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบและรายงานถึงข้อมูลโดยทั่วไป
- แจ้งให้พนักงานทุกคนได้รับทราบเพื่อที่จะได้เตรียมพร้อมรับมือกับเหตุการณ์เพลิงไหม้
- ระวังการปฏิบัติการทุกประเภทที่อาจทำให้เพลิงขยายวงกว้าง
- ถ้าเกิดเหตุฉุกเฉินต่อคลังน้ำมันให้รีบทำดำเนินการอพยพ
- ช่วยเหลือบุคคลที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับคลังน้ำมันไม่ให้เกิดความเสี่ยงใดๆ
- แจ้งให้ ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจจัดส่ง ทราบถึงสถานการณ์ต่างๆ ให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- แจ้งกับผู้จัดการในเหตุการณ์เพลิงไหม้เมื่อคลังน้ำมันสามารถกลับมาดำเนินการได้ตามปกติ

การปฏิบัติการหลังจากเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์สงบ

9.0 แผนสำหรับรับมือการหกส้นของน้ำมัน

ขอบเขต

ขอบเขตของแผนงานนี้ประกอบด้วย

- แนวคิดของการตอบสนอง
- ผังองค์กรและทีมผู้รับผิดชอบต่อการจัดการฉุกเฉิน
- การติดต่อสื่อสาร
- การตอบสนองต่อเหตุการณ์
- ทรัพยากรและ หน่วยส่งกำลังบำรุง
- การทำให้อาคารกลับเข้าสู่สภาวะปกติ
- การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

แนวคิดของการตอบสนอง

การตอบสนองขึ้นอยู่กับแนวความคิดจากลำดับ 1 ถึง 3 ตามความรุนแรงของการหกส้นของน้ำมัน โดยส่วนใหญ่แล้วการหกส้นในขั้นที่ 1 จะเกิดมาจากการปฏิบัติการและคลังน้ำมันสามารถที่จะรับมือกับสถานการณ์ดังกล่าวได้ การหกส้นในขั้นที่ 2 และ 3 จะเกินขีดความสามารถของคลังน้ำมันที่จะดำเนินการรับมือได้ ดังนั้นอาจจะต้องได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาล อุตสาหกรรมน้ำมันและจากต่างประเทศ

แผนการดังกล่าวสามารถใช้รับมือกับสถานการณ์ในขั้นที่ 1 ภายในคลังน้ำมัน การหกส้นของน้ำมันลงในแหล่งน้ำ หรือ พื้นดินจะรวมถึงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถบรรทุกน้ำมัน อาจจะต้องขอความช่วยเหลือตาม CCMP

ผังองค์กรและทีมผู้รับผิดชอบต่อการจัดการฉุกเฉิน

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 20 of 61

ผังองค์กรของทีมงานที่ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินสำหรับคลังน้ำมันร่วมสุราษฎร์ธานีจะใช้ทีมเดียวกันในการรับมือกับทุกสถานการณ์ เว้นแต่ผู้จัดการคลังน้ำมันได้ทำการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงให้เข้ากับสถานการณ์

ความรับผิดชอบของทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

หน้าที่ของทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะมีการเปลี่ยนแปลงเว้นแต่ผู้จัดการคลังน้ำมันได้มีการสั่งการ ผู้สั่งการ ต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน และผู้สั่งการภาคสนามจะต้องรับผิดชอบต่อการจำกัดและความคุ้มครองและการแพร่กระจายของน้ำมันซึ่งจะทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด

เหตุการณ์ต่อไปคือการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

- การรักษาชีวิต
- การป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
- การควบคุมการหกส้นของน้ำมัน
- จัดหามาตรการรักษาความปลอดภัยแก่พนักงาน ผลิตภัณฑ์และเอกสาร
- รักษาทรัพย์สินส่วนตัวและของบริษัท
- พยายามทำให้สถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด

การติดต่อสื่อสาร

จะต้องรายงานการหกส้นของน้ำมันให้กับผู้จัดการคลังน้ำมันทราบ

รายงานสถานการณ์ต่อหน่วยจัดส่งกรุงเทพ

จะต้องรายงานการหกส้นของน้ำมันให้กับหน่วยจัดส่งกรุงเทพเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โครงสร้างการรายงานแสดงในดัชนีที่ 1

จะต้องทำรายงานและขอความช่วยเหลือจากทางกรุงเทพในกรณีที่เกิดความสามารถของคลังน้ำมันในการควบคุมสถานการณ์

รายงานสถานการณ์ต่อหน่วยปกครองส่วนท้องถิ่น

ถ้ามีความจำเป็นต้องรับความช่วยเหลือจากหน่วยปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้จัดการคลังน้ำมันจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ส่วนท้องถิ่น

ลูกโป่งของการสื่อสาร

- ลูกโป่งของการสื่อสารเพื่อที่จะรับมือต่อสถานการณ์แสดงในรูปภาพที่ 3
- อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการสื่อสารรวมถึง วิทยุสื่อสาร แฟกซ์ และอีเมลล์
- ในกรณีที่เหตุการณ์เพลิงไหม้หลังจากเวลาการทำงาน เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะต้องรายงานต่อผู้จัดการคลังน้ำมัน ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน หัวหน้างานและบุคคลที่มีส่วนรับผิดชอบที่หน่วยจัดส่ง กรุงเทพฯ ซึ่งรายชื่อและรายละเอียดของเบอร์โทรศัพท์ของบุคคลที่จะติดต่อได้ถูกเก็บอยู่ที่ห้องของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และทำการแจ้งให้สถานที่ดับเพลิงท้องถิ่นทราบเมื่อมีความจำเป็น

การประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ หรือผู้ที่รับผิดชอบจะต้องประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บัญชาการ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 21 of 61

ประกาศให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงทราบ

จะต้องทำการแจ้งสถานการณ์ต่างๆ ให้กับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงทราบเมื่อเหตุการณ์นั้นส่งผลกระทบต่อกลุ่มบุคคลดังกล่าว

ทรัพยากรและหน่วยส่งบำรุงกำลัง

- อุปกรณ์สำหรับรับมือการหกส้นของน้ำมันที่หาได้ที่คลังน้ำมัน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันจะต้องทำการเช็คสภาพอุปกรณ์และจัดเก็บให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- การปฏิบัติการและหน่วยส่งบำรุงกำลังจะได้รับการสนับสนุนจากกลุ่มธุรกิจจัดส่ง ประเทศไทย

การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- กดยุติการเดินรถและผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์ควรรายงานที่จะระงับการรับและการหกส้นของน้ำมัน เมื่อใดที่ความเสี่ยงสัญญาณเตือนภัย พนักงานทุกคนจะต้องไปรวมกันที่จุดรวมพลเพื่อรอรับฟังคำสั่ง
- รายงานถึงเหตุการณ์ดังกล่าวแก่ผู้จัดการคลังน้ำมันโดยทันที

ผู้จัดการคลังน้ำมัน

- เริ่มการใช้แผนการและจัดตั้งศูนย์สั่งการ
- รายงานความคืบหน้าอย่างรวดเร็วที่สุดให้กลุ่มธุรกิจจัดส่งสินค้า ที่กรุงเทพฯทราบ
- ปฏิบัติงานในความรับผิดชอบ เช่น
 - การรักษาชีวิต
 - การควบคุมการหกส้นของน้ำมัน
 - การป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
 - พยายามที่จะกลับสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
- ประเมินสถานการณ์ และร้องขอความช่วยเหลือจากกลุ่มธุรกิจจัดส่งสินค้า ที่กรุงเทพฯหรือความช่วยเหลือจากกลุ่มอุตสาหกรรม ถ้าคลังน้ำมันไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้

ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

- จัดเตรียมคนงานและการขนส่งเพื่อการจัดเก็บสินค้า
- จัดเตรียมเครื่องมือต่างๆ เพื่อที่จะใช้ในการรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- แจ้งให้สมาชิกทีมป้องกันเพลิงไหม้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา
- ถ้ามีการรั่วไหลของน้ำมันจากถังเก็บน้ำมัน ควรที่จะตรวจสอบว่าน้ำมันไม่ได้ทำให้เกิดความเสียหายแก่พื้นที่สาธารณะบริเวณใกล้เคียง ควรที่จะตรวจสอบว่าอุปกรณ์ป้องกันการปิดเปิดได้ถูกปิดเรียบร้อยแล้ว

สมาชิกของทีมนตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

- ให้ความสนใจในการรับมือกับสถานการณ์ดังกล่าว

การปฏิบัติการหลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะถูกกระตุ้นใช้เมื่อมีการสั่งการจากผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม ภายใต้การให้คำปรึกษาจากทีมจัดการกับเหตุฉุกเฉิน ผู้จัดการคลังน้ำมันควรให้คำปรึกษาแก่ทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินหน่วยงานส่วนท้องถิ่น เท่าที่จำเป็น

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 22 of 61

- รายงานการบาดเจ็บและเสียชีวิต ประเมินความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่สาม
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรจะทำให้การปฏิบัติการของคลังน้ำมันกลับคืนสู่ภาวะปกติอย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- สืบสวนหาสาเหตุเบื้องต้น ตรวจสอบสาเหตุของการเอื้อสั่นของน้ำมัน และให้คำแนะนำ
- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ
- ถ้าพบน้ำใต้ดินหรือดินถูกปนเปื้อนโดยน้ำมัน ควรให้ผู้ประสานงานด้านความปลอดภัยประเมินถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หน่วยส่งบำรุงกำลังจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อการบรรเทาการทำความสะอาดและทำให้เกิดผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน
- เก็บผลิตภัณฑ์ที่ยังมิได้ถูกปนเปื้อนในถังสำหรับผลิตภัณฑ์ที่ถูกผสมตามนโยบายของบริษัท ส่วนผลิตภัณฑ์ที่ไม่มั่นใจในคุณภาพควรเก็บในถังที่เหมาะสมเพื่อที่จะทำการตรวจสอบจนกระทั่งมั่นใจว่าสามารถใช้งานได้
- กำจัดวัสดุปนเปื้อนตามนโยบายของบริษัทและกฎหมาย

การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ต่างๆ อยู่ในสภาวะพร้อมที่จะใช้งาน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรที่จะหาและแลกเปลี่ยนความรู้กับสมาชิกในทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรหมั่นแสวงหาความรู้และทักษะต่างๆ เพื่อที่จะได้รับข้อมูล ความรู้และเทคนิคใหม่ๆ ในการจัดการกับน้ำมันหกส้น
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรทำการฝึกซ้อมแผนการรับมือต่อเหตุการณ์อย่างน้อยหนึ่งครั้งต่อปี

10.0 แผนสำหรับรับมือการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกน้ำมัน

ขอบเขต

ขอบเขตของแผนที่ประกอบไปด้วย

- แนวคิดของการตอบสนอง
- ผังองค์กรและทีมผู้รับผิดชอบต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- การติดต่อสื่อสาร
- การตอบสนองต่อเหตุการณ์
- ทรัพยากรและหน่วยส่งบำรุงกำลัง
- การทำให้สถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ
- การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

แนวคิดของการตอบสนอง

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถบรรทุกน้ำมันจะประกอบไปด้วยเหตุการณ์ เช่น การบาดเจ็บต่อส่วนบุคคลหรือสาธารณะ การหกของน้ำมัน เพลิงไหม้หรือการระเบิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การสูญเสียทรัพย์สินของบริษัทหรือของสาธารณะ

ความรุนแรงขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น ประเภทของผลิตภัณฑ์ ลักษณะของอุบัติเหตุ และลักษณะของพื้นที่

ลำดับเหตุการณ์ของอุบัติเหตุ คือ

- รั่วซึม/ขี้น้ำมัน
- ความคุ้มครองเพลิงไหม้

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 23 of 61

- ความคุ้มครองหลักของน้ำมัน
- จัดหาความช่วยเหลือเพิ่มเติม
- การกลับสู่ภาวะปกติ

ผังองค์กรของทีมงานตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

ผังองค์กรของทีมงานที่ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินสำหรับคลังน้ำมันรวมสุราษฎร์ธานีจะใช้เหมือนกันในการรับมือกับทุกสถานการณ์ เว้นแต่ผู้จัดการคลังน้ำมันได้ทำการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงให้เข้ากับสถานการณ์

การติดต่อสื่อสาร

จะต้องแจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ทราบเป็นคนแรก หลังจากนั้นควรแจ้ง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และ ผู้จัดการฝ่ายขนส่ง และผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย

แจ้งต่อรัฐบาลในท้องถิ่น

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุกับรถบรรทุกและต้องการความช่วยเหลือทางภาครัฐ ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ควรร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในบริเวณใกล้เคียง เช่น หมบ.โทรศัพท์หมายเลข 199 สำหรับสถานีดับเพลิงและ 191 สำหรับตำรวจ

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชนบทและยากลำบากในการติดต่อทุกประเภท เช่น โทรศัพท์มือถือคนขับรถบรรทุกควรที่จะรับผิดชอบโดยการแจ้งให้ตำรวจในป้อมในพื้นที่นั้นๆ ทราบ หรือสถานีดับเพลิงในท้องถิ่นเพื่อรับความช่วยเหลือ

การตอบสนองต่อเหตุการณ์

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ หรือผู้ที่รับผิดชอบจะต้องประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บัญชาการ

ทรัพยากรและหน่วยส่งบำรุงกำลัง

- อุปกรณ์ดับเพลิงและสำหรับการรับมือการหกส้นของน้ำมันหาได้ใกล้คลังน้ำมันฯ
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ จะต้องทำการเช็คสภาพอุปกรณ์พร้อมที่จะจัดเก็บให้อยู่ในสภาวะพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา
- การปฏิบัติการและการส่งบำรุงกำลังได้รับการสนับสนุนจากกลุ่มธุรกิจจัดส่ง ประเทศไทย
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ จะต้องรับผิดชอบต่อการจัดส่งอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- พนักงานขับรถและผู้ช่วย (ถ้ามี) จะต้องรับรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุไปยังคลังน้ำมันฯ จากสถานที่เกิดเหตุ
- พนักงานขับรถและผู้ช่วยจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากตำรวจ สถานีดับเพลิงหรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในกรณีที่มีเพลิงไหม้หรือมีการรั่วไหลของน้ำมัน
- ในกรณีที่พนักงานขับรถหรือผู้ช่วยต้องการความช่วยเหลือด้านการแพทย์ ควรที่จะร้องขอความช่วยเหลือจากโรงพยาบาลหรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง นอกเหนือจากนี้พนักงานขับรถและผู้ช่วยต้องอยู่ในที่เกิดอุบัติเหตุจนกระทั่งทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ดังกล่าวมาถึงที่เกิดเหตุและให้การช่วยเหลือ
- ทีมตอบสนองต่ออุบัติเหตุจะต้องรวมตัวกันที่จุดรวมตัวให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้และมุ่งไปยังสถานที่เกิดเหตุ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 24 of 61

ผู้จัดการคลังน้ำมัน

- ประเมินสถานการณ์ดังกล่าว และปฏิบัติตามขั้นตอนต่างๆ ดังนี้
 - การรักษาชีวิต
 - การควบคุมเพลิงไหม้
 - การควบคุมการหกส้นของน้ำมัน
 - การสนับสนุนเพิ่มเติม
 - พยายามที่จะกักสับสภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
- รายงานสถานการณ์ต่อ**ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม** และ**ผู้จัดการฝ่ายจัดส่งให้ทราบ**อยู่เป็นระยะ
- ประเมินถึงสถานการณ์และโทรศัพท์ขอความช่วยเหลือเมื่อเกินความสามารถของคลังน้ำมันฯ และทีมงาน

ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

- จัดเตรียมคนงานและการขนส่งเพื่อการจัดเก็บสินค้า
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์รับมือการหกส้นของน้ำมัน และหลอดไฟ เพื่อรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉิน เครื่องย้ายอุปกรณ์ดังกล่าวให้ถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับวิทยุการบรรเทาทุกข์

ผู้ควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัย

- จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับป้องกันการจราจร และติดตั้งเทปเพื่อแสดงอาณาเขตในขณะปิดกั้นจากที่เกิดเหตุ
- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินทั้งสองฝั่งของถนน
- ช่วยเหลือตำรวจจราจรในการควบคุมฝูงชนและการจราจร

ผู้ปฐมพยาบาล / สื่อสาร/ ผู้จัดการบันทึก

- จัดเตรียมพื้นที่ที่ปลอดภัยสำหรับผู้บาดเจ็บ
- จัดการปฐมพยาบาลและหาความช่วยเหลือทางการแพทย์ถ้ามีความจำเป็น
- ช่วยเหลือผู้สื่อสาร On-Scene ในการติดต่อสื่อสารกับฝ่ายจัดส่ง กรุงเทพฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ
- จัดเก็บรายละเอียดต่างๆ ของเหตุการณ์เท่าที่จะเป็นไปได้ เช่น รูปถ่ายความเสียหาย

การปฏิบัติการสังเกตการณ์ใกล้เข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์ใกล้เข้าสู่สภาวะปกติ
- ถ้าเข้าได้ดินหรือดินถูกปนเปื้อนโดยน้ำมัน ควรขอคำแนะนำจาก ผู้ประสานด้านความปลอดภัย ในการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน
- เก็บผลผลิตที่เข้าถังมีไว้ดูถูกปนเปื้อนในถังสำหรับผลิตภัณฑ์ที่ถูกผสมตามนโยบายของบริษัท ส่วนผลิตภัณฑ์ที่ไม่ปนเปื้อนในคุณภาพควรเก็บในถังที่เหมาะสมเพื่อที่จะทำการตรวจสอบจนกระทั่งมั่นใจว่าไม่สามารถใช้การได้
- กำจัดวัสดุปนเปื้อนตามนโยบายของบริษัทและกฎหมาย

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 25 of 61

การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ควรตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ต่างๆ ถูกจัดเก็บรักษาอย่างเหมาะสมและอยู่ในสภาวะพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายสู่ที่เกิดเหตุ
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ควรที่จะหาและแลกเปลี่ยนความรู้กับสมาชิกในทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ควรหมั่นแสวงหาความรู้และทักษะต่างๆ เพื่อที่จะได้รับข้อมูล ความรู้และเทคโนโลยีในการจัดการการเอ่อล้นของน้ำมัน

11.0 ขั้นตอนสำหรับรับมือการบาดเจ็บส่วนบุคคล
การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- ประเมินสถานการณ์ ถ้าผู้บาดเจ็บอยู่ในสถานที่ที่มีความเสี่ยงสูงควรย้ายผู้บาดเจ็บสู่สถานที่ปลอดภัย ถ้าเป็นการพลัดถี่ยังจะดำเนินการ
- พิจารณาว่ามีความต้องการพยาบาลหรือไม่
- ถ้าผู้บาดเจ็บติดอยู่ภายในที่ต่างๆ ควรขอความช่วยเหลือจากหน่วยดับเพลิง
- ประเมินถึงสภาพผู้บาดเจ็บเบื้องต้น ตามขั้นตอน 6 ข้อดังนี้
 - ประเมิน
 - เส้นทางการหายใจ
 - การหายใจ
 - การไหลเวียนของโลหิต
 - เลือดไหล
 - การหมดสติ
- ปฏิบัติต่อผู้บาดเจ็บให้ดีที่สุดเท่าที่จะทำได้
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ทราบ
- ประเมินถึงสภาพผู้บาดเจ็บและพยายามที่จะ
 - ตรวจดูอาการต่างๆ
 - ดูอาการแพ้
 - ให้ความช่วยเหลือทางการแพทย์
 - ตรวจสอบถึงเหตุการณ์ในอดีต
 - ตรวจสอบอาหารมื้อสุดท้ายก่อนเกิดเหตุ
 - เหตุการณ์ก่อนเกิดเหตุ
- ถ้ามีการเรียกรถพยาบาล ควรที่จะรอรถพยาบาลกับผู้บาดเจ็บและสรุปถึงเหตุการณ์ต่างๆ ให้เจ้าหน้าที่ทราบ
- ถ้าไม่จำเป็นต้องเรียกรถพยาบาล ควรที่จะนำผู้บาดเจ็บส่งสถานปฐมพยาบาล และให้การปฐมพยาบาล หลังจากนั้นควรนำตัวส่งโรงพยาบาลถ้ามีความจำเป็น นอกจากนี้ควรอยู่กับผู้บาดเจ็บจนกระทั่งหมดสติเห็นอาการบาดเจ็บ และมั่นใจว่าผู้บาดเจ็บถูกนำตัวกลับบ้านหรือสถานที่ทำงาน
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายจัดส่งและผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และหน่วยจัดส่งของสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- สำหรับอุบัติเหตุที่ร้ายแรงทุกประเภท (อ้างถึงค่าจำกัดความ, หมวด 17.0) ควรปรึกษากับหน่วย HR ตามขั้นตอนต่อไปนี้
 - อุบัติเหตุที่มีการบาดเจ็บเกิดขึ้น – ทันที
 - อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการหยุดงานเป็นเวลา 48 ชั่วโมงติดต่อกัน – ภายใน 48 ชั่วโมง
- สำหรับอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการเสียชีวิตควรที่จะปรึกษาดำรง
- รักษาให้สถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุไม่ให้เกิดการรบกวนจนกระทั่งตำรวจได้แจ้งว่าได้ทำการสืบสวนเรียบร้อยแล้ว

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 26 of 61

การปฏิบัติการหลังเหตุการณ์ใกล้เข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์ใกล้สู่สภาวะปกติ
- จัดทำรายละเอียดของอุบัติเหตุให้กับหน่วยลงทะเบียนอุบัติเหตุ
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์เพื่อที่ได้จัดหาความช่วยเหลือทดแทนพนักงานที่ไ้บาดเจ็บ
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน

12.0 ขั้นตอนการรับมือต่อการถูกขู่วางระเบิด

การปฏิบัติการที่ค้องปฏิบัติโดยทันที

- ผู้จัดการคลังน้ำมันและพนักงานควรที่จะรับมือกับสถานการณ์ในลักษณะที่เหมาะสมดังต่อไปนี้
 - ถูกขู่วางระเบิด (ทางโทรศัพท์) ไม่ตระหนักต่อเหตุการณ์ พยายามที่จะลดเวลา และข้อมูลให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และพยายามที่จะได้ข้อมูลที่ได้ในแบบฟอร์มเมื่อถูกขู่วางระเบิด อพยพจากคลังน้ำมันถ้าจำเป็น และโทรศัพท์แจ้งตำรวจ
 - ถูกขู่วางระเบิด (ทางพัสดุ) แยกวัตถุต้องสงสัย และห้ามเปิดวัตถุดังกล่าว และโทรศัพท์แจ้งตำรวจ
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ปิดระบบการปฏิบัติการที่ถูกขู่วางระเบิด
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายจัดส่งและผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และหน่วยจัดส่งของสถานการณ์ให้ทราบให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ทำการติดต่อสื่อสารกับผู้บริหารระดับสูง
- ปฏิบัติตามปกติเมื่อตำรวจได้แจ้งว่าเหตุการณ์สงบ

การปฏิบัติการหลังเหตุการณ์ใกล้เข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์ใกล้สู่สภาวะปกติ
- จัดทำรายละเอียดของอุบัติเหตุให้กับหน่วยลงทะเบียนอุบัติเหตุ
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์เพื่อที่ได้จัดหาความช่วยเหลือทดแทนพนักงานที่ไ้บาดเจ็บ
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน

2. แบบฟอร์มเมื่อถูกขู่วางระเบิด

เวลาที่ได้รับโทรศัพท์.....am/pm	เสียงของคนที่ขู่วางระเบิด	
วันที่.....	เพศ.....	
ระยะเวลาของการสนทนา.....	อายุประมาณ.....	
คำถามที่จะต้องถาม	สำเนียง (ระบุ).....	
1. เวลาใดที่ระเบิดจะระเบิด	สิ่งกระตุ้น (ระบุ).....	
2. ระเบิดอยู่ที่ไหน	ความดัง (ดัง,เบา).....	
3. ระเบิดมีลักษณะคล้ายกับอะไร	ความเร็ว (ช้า,เร็ว).....	
4. เป็นระเบิดประเภทใด	การออกเสียงคำ (ชัดเจนน, คลุมเครือ)	
	ภริยา (สงบ, กังวล).....	
	คุณเจ้าเสียใจหรือไม่.....	

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 27 of 61

5. อะไรทำให้เกิดการระเบิด	คุณคิดว่าเป็นใคร.....
6. อะไรคือประเภทการระเบิดและเป็นปริมาณเท่าใด	คนผู้ค้นเจอกับพื้นที่หรือไม่.....
7. ทำไปถึงวางระเบิด.....	ลักษณะของภาษา
8. คุณเชื่ออะไร.....	พูดได้ชัดเจน.....
9. คุณอยู่ที่ใด.....	พูดได้ไม่ชัดเจน.....
10. คุณอาศัยอยู่ที่ใด.....	พูดไม่มีเหตุผล.....
	ผิดวิทย์.....
	ข้อความที่อ่านโดยผู้โทรศัพท์.....
	พูดขยายความ.....
คำขู่วางระเบิด	เสียงประกอบ
	เสียงจากถนน.....
	เสียงจากภายในบ้าน.....
	อากาศยาน.....
	เสียง.....
	เสียงโทรศัพท์มือถือ.....
	เพลง.....
	เครื่องจักร.....
	ยานพาหนะ.....
	อื่นๆ.....

13. ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ(Natural Disaster)

วัตถุประสงค์ เพื่อให้พนักงานสามารถวางแผนและเตรียมตัวก่อนเกิดภัยพิบัติซึ่งจะลดความเสียหาย ความสูญเสียรายได้และการบาดเจ็บหรือสูญเสียชีวิต ซึ่งมีขั้นตอนปฏิบัติดังนี้

- เมื่อเกิดภัยธรรมชาติใดๆ ให้ปฏิบัติดังนี้
 - เปิดวิทยุเพื่อขอคำแนะนำและข้อมูลและทำตามคำแนะนำของ หน่วยป้องกันภัยพิบัติ (ตรวจสอบว่ามีวิทยุที่ใช้แบตเตอรี่หรือแบตเตอรี่ใหม่หรือสำรอง)
 - พึงคำเตือนเกี่ยวกับการป้องกัน จากหน่วยป้องกันภัยพิบัติ
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในสถานที่ทราบสถานที่ตั้งของตู้ทำการฉุกเฉินด้านการป้องกันอัคคีภัยที่ใกล้ที่สุดรวมทั้งสถานที่ให้บริการเหตุฉุกเฉินในท้องถิ่น
 - ตรวจสอบให้มั่นใจว่าพนักงานทุกคนปลอดภัย
 - หากระบบโทรศัพท์ยังทำงาน ต้องไม่ทำการโทรศัพท์ที่ไม่จำเป็น ให้ใช้เฉพาะในกรณีฉุกเฉินที่คุกคามถึงชีวิตเท่านั้น
 - อย่าไปเที่ยวชมเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
 - พยายามช่วยทุกคนในสถานที่ติดต่อกับญาติสนิทเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 28 of 61

- เมื่อเกิดแผ่นดินไหว(Earthquake) ให้ปฏิบัติดังนี้
 - จับตัวครอบใต้โต๊ะและยึดขาโต๊ะ หรือย้ายตัวเองไปยังสถานที่ที่ใกล้เตียงและปลอดภัยที่สุด
 - อยู่ในความสงบและช่วยคนอื่นในบริเวณใกล้เคียงให้สงบ
 - หากอยู่ในลิฟท์ให้หยุดที่ชั้นล่างสุดและออกจากลิฟท์ทันที
 - พักภายในอาคารจนกว่าการสั่นจะหยุดลงและคุณแน่ใจว่าจะสามารถออกจากห้องได้
 - อยู่ห่างจากหน้าต่างและวัตถุหนัก (เช่นชั้นวางผลิตภัณฑ์) ในอาคารสูงคาดว่าจะมีสัญญาณเตือนไฟไหม้และสปริงเกอร์จะดับลงในระหว่างที่มีการสั่นสะเทือน
- ข้อปฏิบัติหลังเกิดแผ่นดินไหว
 - ตรวจสอบผู้ที่อยู่รอบตัวคุณและช่วยพวกเขาหากจำเป็น (ปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างจริงจังก่อน และขอความช่วยเหลือเพิ่มเติมหากจำเป็น) หากทำหน้าที่กู้ภัยหรือพื้นที่ผู้พิการ ให้แน่ใจว่าคุณได้รับความคุ้มครองจากอันตรายอื่นๆ โดยสวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสมและอุปกรณ์ความปลอดภัย (กางเกงขาก๊วย เสื้อเชิ้ตแขนยาว รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ หน้ากากกันฝุ่นและหมวกเซฟตี้)
 - ใช้ถังดับเพลิงดับไฟที่มีขนาดเล็กๆ และอพยพออกจากอาคารถ้าไม่สามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้
 - ปิดไฟ น้ำ และไฟฟ้าที่ Main หลัก
 - บรรจสิ่งของที่หกไว้ไหลตามหัวข้อ “การรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ / การกำจัดของเสียอันตราย”
 - เก็บน้ำ, น้ำมัน และอาหาร
 - หากสถานที่เสียหายไปจนถึงจุดที่คุณอาศัย ให้อพยพออกจากพื้นที่และรักษาความปลอดภัยของพื้นที่
 - ตรวจสอบเพื่อนบ้านและช่วยเหลือพวกเขาหากจำเป็น
 - รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของคุณไปยังศูนย์ป้องกันประเทศที่ใกล้ที่สุด (โดยเฉพาะหากต้องการความช่วยเหลือ)
- เมื่อเกิดน้ำท่วม(Flooding) ให้ปฏิบัติดังนี้
 1. ตรวจสอบกับท้องถิ่นเพื่อหาข้อมูลเกี่ยวกับน้ำท่วมที่เลวร้ายที่สุดในห้องของคุณและความสูงที่เพิ่มขึ้น คำนวณพื้นที่น้ำท่วมที่จะเข้ามามีภายในบริเวณพื้นที่ของคุณๆ ระดับน้ำไม่เกิน 1 เมตร
 2. พนักงานที่ได้รับอนุญาตจะโทรหา ISC Call tree เพื่อเปิดใช้งาน BCP
 3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการเปิดวิทยุและแบตเตอรี่ต้องชาร์จเต็ม
 4. ป้องกันเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดด้วยโทรศัพท์มือถือ แบตเตอรี่มือถือต้องชาร์จเต็ม ในกรณีฉุกเฉินหรือผู้รับเหมาต้องการเปลี่ยนเบอร์ติดต่อ พวกเขาต้องแจ้งให้ทราบ
 5. TM แจ้ง ATOM เพื่อขอเปิดใช้งาน BCP
 6. จัดเตรียมกระสอบทรายเพื่อกั้นน้ำไม่ให้เข้าสู่ภายในออฟฟิศ
 7. แจ้งพนักงานเคลื่อนย้ายเอกสารสำคัญ, อุปกรณ์ปฐมพยาบาล, อาหารและน้ำ และเสื้อผ้า ให้อยู่ในที่สูง 1 เมตร เหนือระดับน้ำ
 8. TM ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในสถานที่ทราบพื้นที่สูงที่ปลอดภัยและใกล้ที่สุดอยู่ที่ใด โดยจุดที่ต้องทำการอพยพเอกสารสำคัญหรือสิ่งของจำเป็นภายในคลังฯ คือ Ware House
 9. เก็บน้ำมันและสารอันตรายอื่นๆ ให้อยู่เหนือจุดที่ทำเครื่องหมายระดับน้ำสูงโดยประมาณ 1 เมตร

10. เคลื่อนย้ายหรือเพิ่มสต็อกให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เหนือเครื่องหมายแสดงปริมาณน้ำสูงโดยประมาณ (เคลื่อนย้ายได้ง่ายหรือมีค่าก่อน)
 11. ตัดระบบไฟฟ้าก่อนที่จะพื้นที่จะถูกน้ำท่วมหรืออพยพ โดยทำการตัดไฟที่เมนสวิตช์ที่ควบคุมไฟฟ้าทั้งหมดของคลังฯ
 12. ในกรณีที่เหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ TM จะแจ้ง ATOM เพื่อยกเลิกการใช้งาน BCP
- เมื่อเกิดพายุ (The Storm) ให้ปฏิบัติดังนี้
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ภายนอกทั้งหมดได้รับความปลอดภัย(เช่น ถังขยะ, เฟอร์นิเจอร์)
 - ปิดหน้าต่างด้านข้างอาคารไหลออกเพื่อลดแรงกดดันหลังคา
 - ปิดม่านเพื่อลดการปลิวของแก้วหรือวัตถุอื่น
 - อยู่ห่างจากประตูและหน้าต่าง เพื่อลดอันตรายจากลมพัด
 - หลีกเลี่ยงจากโลหะและอุปกรณ์ไฟฟ้า
 - อย่าเดินออกไปนอกอาคาร
 - เมื่อเกิดภัยพิบัติคลื่นน้ำ(Tsunami) ให้ปฏิบัติดังนี้
 - ถ้าคุณได้รับการบอกให้อพยพ ให้ทำการอพยพออกจากพื้นที่ทันทีและเดินให้ห่างจากทะเลอย่างน้อย 1 กิโลเมตรหรือสูงกว่าระดับน้ำทะเล 35 เมตร ทำตามขั้นตอนการอพยพในหัวข้อ “การอพยพและการรักษาความปลอดภัยของสถานที่” ถ้ามีเวลาให้ทำตามขั้นตอนเพื่อลดความเสียหายและความสูญเสียที่เป็นไปได้ของสารและผลิตภัณฑ์ที่เป็นอันตรายที่เก็บไว้อยู่ในคลังฯ โดยทำการเคลื่อนย้ายไปยังพื้นที่ปลอดภัย
 - อย่าไปชายหาดหรือแม่น้ำเพื่อดูคลื่นเข้ามา
 - ขั้นตอนปฏิบัติหลังจากเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ
 - ส่งรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไปยัง HES Specialist พื้นที่ที่เกิดเหตุการณ์ (เป้าหมายภายใน 24 ชม.)
 - ถ้าน้ำท่วมครอบคลุมพื้นที่สำนักงานให้ติดต่อผู้รับเหมาซ่อมบำรุง เพื่อให้ได้รับการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยและตรวจสอบถึงน้ำมันว่ามีน้ำขังอยู่หรือไม่
 - ติดต่อบริษัทประกันภัย เพื่อจัดเตรียมการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ อันเนื่องมาจากเหตุการณ์

14. ขั้นตอนการรายงาน

ขั้นตอนต่อไปนี้นำไปใช้เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินส่งต่อไปยังคลังน้ำมันฯ

- เกิดเพลิงไหม้ที่คลังน้ำมัน
- เกิดเพลิงไหม้ที่บริเวณต่อการปฏิบัติการ
- เกิดการหกหล่นของน้ำมันที่คลังน้ำมัน
- เกิดการบาดเจ็บหรือไปสลายในคลังน้ำมัน
- เกิดการคุกคามจากภายนอกต่อการปฏิบัติการ

การปฏิบัติการ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 29 of 61

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 30 of 61

- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ จัดทำรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ดังแสดงไว้ในภาคผนวก 1 สำหรับ รายงานเหตุการณ์เบื้องต้น หรือภาคผนวก 2 ถ้ามีการเกิดเหตุการณ์ต่างๆ กับรถบรรทุกน้ำมัน
- ในรายงานแจ้งเหตุการณ์ ผู้จัดการคลังน้ำมันต้องแนบข้อมูลเพิ่มเติมดังต่อไปนี้
 - สำหรับอุบัติเหตุที่เกิดกับยานพาหนะที่นอกเหนือไปจากรถบรรทุก แนบแบบฟอร์ม เรียกร้องการประกันภัยของยานพาหนะ
 - สำหรับอุบัติเหตุที่เกิดกับรถบรรทุกจัดทำรายงานอุบัติเหตุของรถบรรทุกและสำเนา ส่งแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ และแนบข้อมูลเพิ่มเติม ไปยังผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม ให้ข้อคิดเห็นในรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ไปยังผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายและสำเนาไปยัง ผู้ประสานงานความปลอดภัย และผู้ประสานข้อมูล หน่วยธุรกิจจัดส่งผู้ประสานข้อมูลซึ่งถูกเห็นชอบโดยผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายจะรายงานต่อ DSR ถ้าเหตุการณ์นั้นสามารถบันทึกได้
 - ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายส่งรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ไปยังผู้บริหารระดับสูง ถ้าเหมาะสม
 - ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายอาจจะเรียกร้องรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ และอาจมีการนัดหมายเป็นการส่วนบุคคลเพื่อบรรจวงดังกล่า

15. เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

ผู้บริหารระดับสูง

ตำแหน่ง	ชื่อ	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน	เบอร์โทรศัพท์ มือถือ	เบอร์โทรศัพท์ ที่บ้าน
Operation Manager- Bangkok	SakdaL	02-081-4283	089-202-9021	-
ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ คลังน้ำมันภูมิภาคและ บริการจัดส่ง	ChamniW	02-335-4004	097-963-6553	-
Lead, Maintenance - TH	KeedaT	02-081-4227	084-700-6890	-
HSE Field Specialist	ChitchanupongI	02-081-4254	084-700-6965	-

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 31 of 61

พนักงานคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี

ตำแหน่ง	ชื่อ	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน	เบอร์โทรศัพท์ มือถือ	เบอร์โทรศัพท์ ที่บ้าน
ผู้จัดการคลังน้ำมัน	SeksunB	077-956189	081-8170222	-
ผู้ช่วยผู้จัดการคลัง น้ำมัน	KitsanaS k.DechoD	077-956192 077-956190	081-005-9900 089-975-6742	- -
หัวหน้าสำนักงานขาย สตาร์ ฟูลส์ ๓	Nichanan	077-956181	089-5003756	-
หัวหน้าสำนักงานขาย บางจาก 1	Wuttipong	077-956186	084-0195504	-
หัวหน้าสำนักงานขาย บางจาก 2	Tiva C.	077-875057	089-8745388	-

บริการฉุกเฉินและรัฐบาล

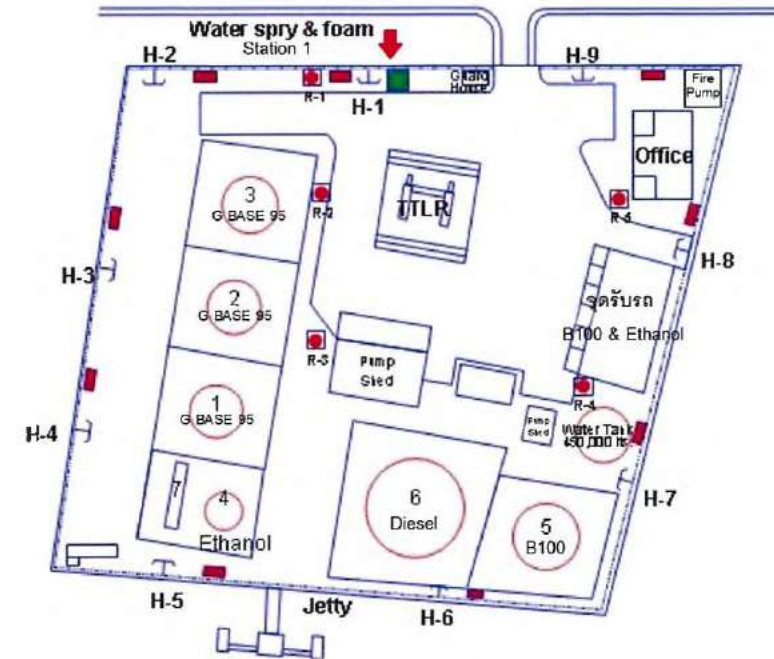
บริษัท	เบอร์โทรศัพท์ ด่วน	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน
สถานีดับเพลิงสุราษฎร์	199	077-272400
โรงพยาบาล พิกซี	-	077-273239 077-285701
โรงพยาบาลสุราษฎร์	1669	077-272231 077-271210
ตำรวจ	191	077-272095 077-273596

อุตสาหกรรมน้ำมัน

บริษัท	ชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	เบอร์โทรศัพท์	เบอร์โทรสาร
Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14		
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 32 of 61		

		ที่ทำงาน	มือถือ	
ปดท คลัง	คุณสุรชาติ	077-283978-80	-	077-281081
เบลล์ เอสโซ่	คุณพรชัย	077-224121-2	081-7519094	077-224123
สยามสหบริการ	คุณประสาน	077-285131-3	084-0632045	077-285134
พีซี สยาม	คุณจ่านงค์	077-285007 077-224173	081-8944373	077-273378
สยามแก๊ส	คุณวีรวัฒน์	077-282451	081-7871955	077-272719

16. แผนผังคลังน้ำมันรวมฯ สดาร์ ฟูลล์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี



รูปภาพที่ 1 แผนผังคลังน้ำมันรวมฯ สดาร์ ฟูลล์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี (ฝั่งคลัง 1)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 33 of 61

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 34 of 61

CHEVRON - BANGCHAK SURATTHANI PLANT LAYOUT



รูปภาพที่ 2 แผนผังคลังน้ำมันรวมฯ สถานี ฟูลเอร์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี (ฝั่งซ้าย 2)

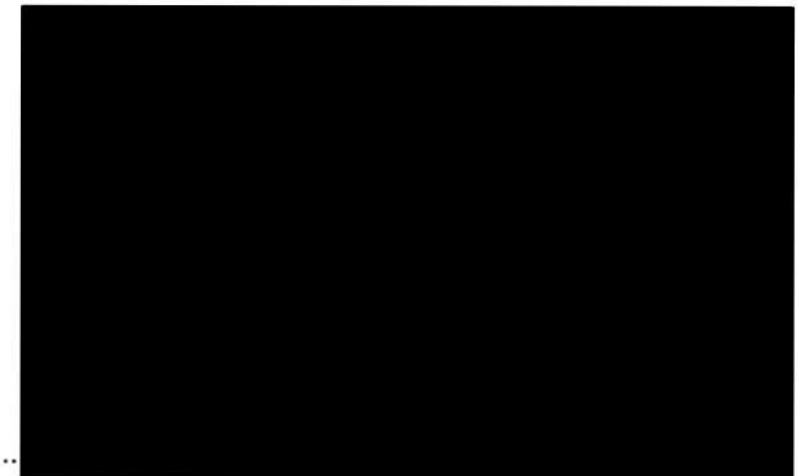
Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 35 of 61

17. ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ณ บริเวณต่างๆ

- | | |
|--|----------------------|
| จุดเกิดเหตุ | อาคารสำนักงาน |
| ขนาด | 10x16 ตารางเมตร |
| อุปกรณ์ดับเพลิงที่มี | |
| 1.ถังดับเพลิงชนิด Halone ขนาด 14 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง | |
| 2.หัวฉีดน้ำดับเพลิง ชนิด ปรับฟอย 2 หัว | |
| 3.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 6 เส้น | |

ขั้นตอนการดับเพลิง

- ใช้ถังดับเพลิงชนิด Halone ดับเพลิงเบื้องต้น
- ต่อสายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้น เข้ากับ Hydrant No. 1/1 คอยเฝ้าระวังจุดรับรถ B100 & Ethanol และ TTLR



จุดเกิดเหตุ อาคารเติมน้ำมันรถ (TTLR)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 36 of 61

ขนาด 4 ช่องเค็ม ขนาด 16.00x 20.00 ตารางเมตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.ถังดับเพลิง ชนิด Drychemical ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง ระยะทาง 20 เมตร
- 2.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 3.น้ำยาโฟม 3% จำนวน 45 แกลลอน (171 ลิตร)
- 4.หัวฉีดชนิดปรับฝอย 1 หัว
- 5.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.ไปถังดับเพลิงชนิด Drychemical เข้าดับเพลิงเบื้องต้น
- 2.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 1, 2, 3
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมสังเกตการณ์ Pump Shed, Office และ จุดรับรถ B100 & Ethanol
- 4.เตรียมโฟม 3% ปริมาณ 45 แกลลอน ณ บริเวณป้อมรักษาการ
- 5.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 1 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟม ขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TTLR



จุดเกิดเหตุ

อาคารโรงปัมน้ำมันลงรถ (Pump Shed)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 37 of 61

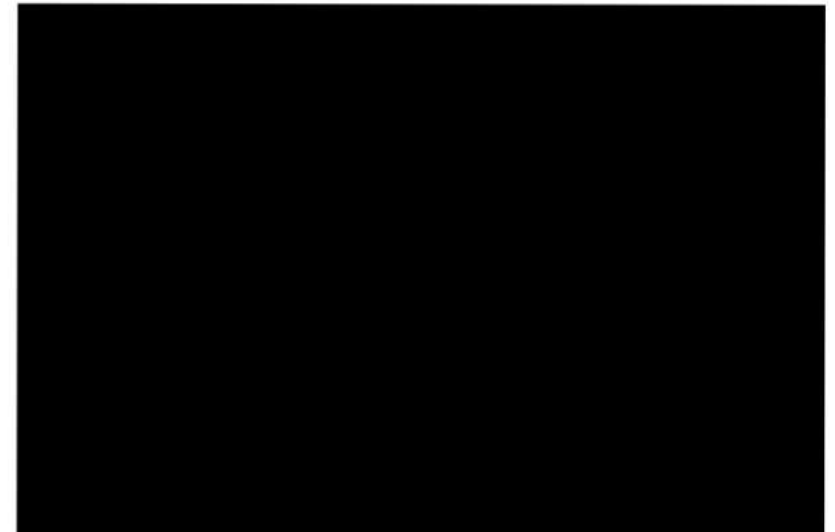
ขนาด 5X16 ตารางเมตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.ถังดับเพลิง ชนิด Drychemical ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง ระยะทาง 20 เมตร
- 2.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 3.น้ำยาโฟม 3% จำนวน 45 แกลลอน (171 ลิตร)
- 4.หัวฉีดชนิดปรับฝอย 1 หัว
- 5.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.ไปถังดับเพลิงชนิด Drychemical ขนาด 150 ปอนด์ เข้าดับเพลิงเบื้องต้น
- 2.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 1, 2, 4
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 7 พร้อมสังเกตการณ์ TH05, TH06
- 4.เตรียมโฟม 3% ปริมาณ 45 แกลลอน ณ บริเวณ TTLR
- 5.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟม ขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ Pump Shed



จุดเกิด

ถังน้ำมันหมายเลข 1 (TH01) น้ำมัน Ethanol

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 38 of 61

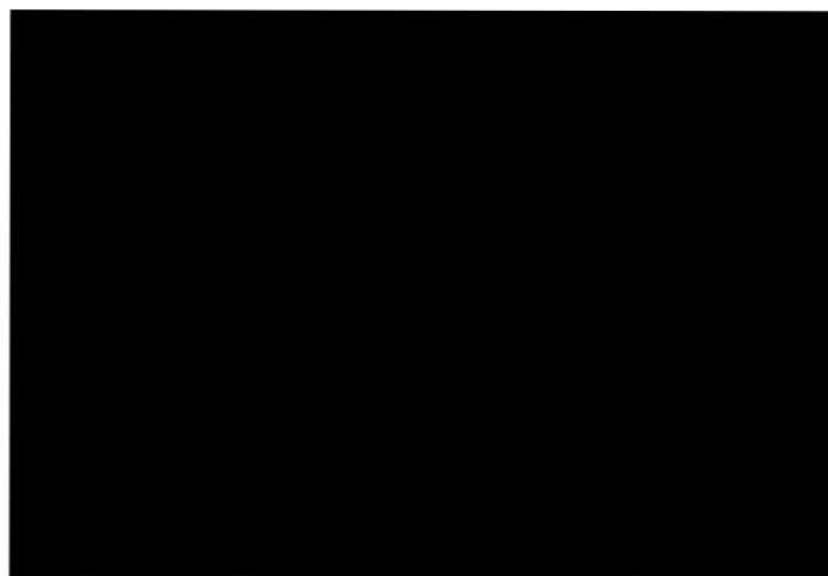
ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 9.67.00 เมตร ความจุ 0.440 ล้านลิตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 700 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 3, 2, 4
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 7 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, Pump Shed
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, TH07
- 4.เปิดระบบโฟมของถึงหมายเลข 1



จุดเกิดเหตุ ถังน้ำมันหมายเลข 2 (TH02) น้ำมัน Gasohol Base 91
ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 9.67.09 เมตร ความจุ 0.450 ล้านลิตร

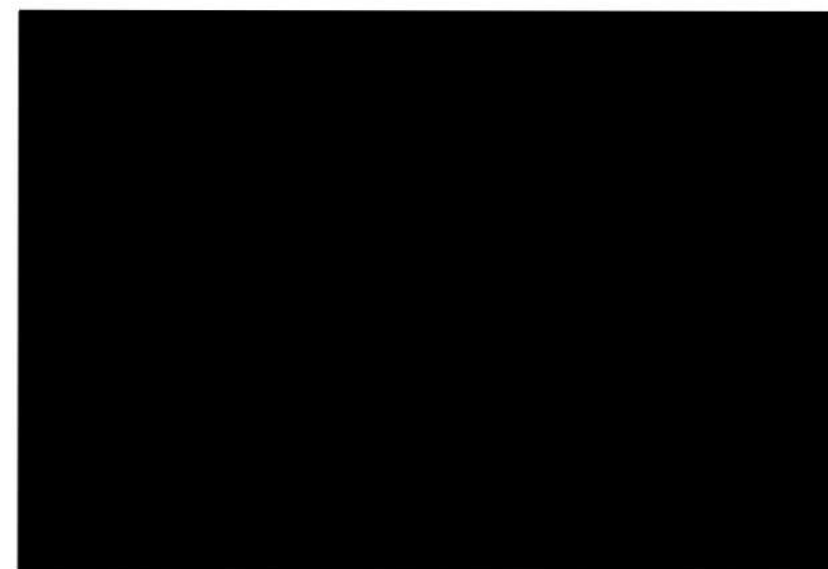
Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 39 of 61

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 700 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 4, 3, 1
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมสังเกตการณ์ TTLR, Pump Shed
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, TH07
- 4.เปิดระบบโฟมของถึงหมายเลข 2



จุดเกิดเหตุ ถังน้ำมันหมายเลข 3 (TH03) น้ำมัน Gasohol Base 95
ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 9.67.09 เมตร ความจุ 0.450 ล้านลิตร

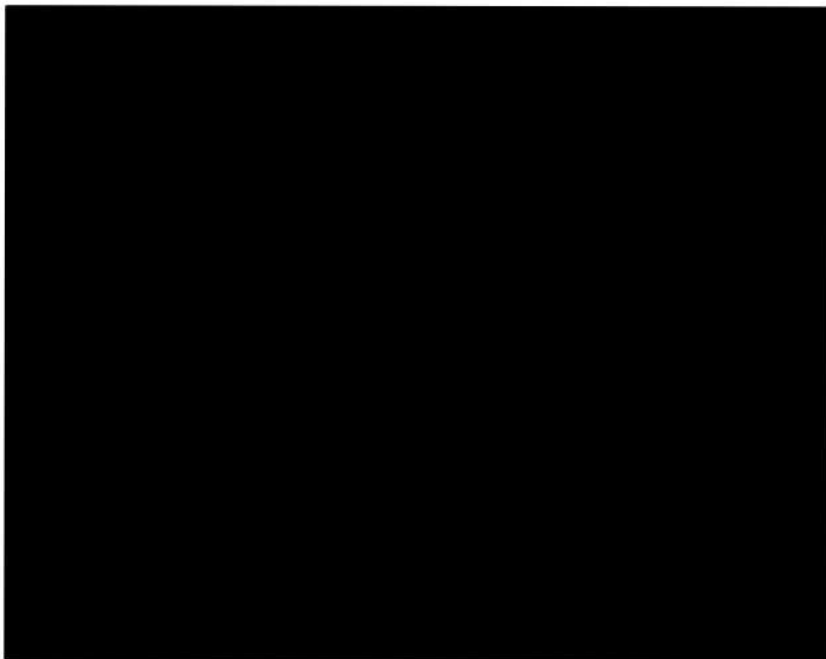
อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 40 of 61

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 700 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นดังหมายเลข 4, 2, 1
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 1 พร้อมสังเกตการณ์ TTLR, Pump Shed
- 3.เปิดระบบโฟมของถังหมายเลข 3



จุดเกิดเหตุ ถังน้ำมันหมายเลข 4 (TH04) Ethanol

ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง เมตร ความจุ 7.62 เมตร สูง 6.0002.00 ล้านลิตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

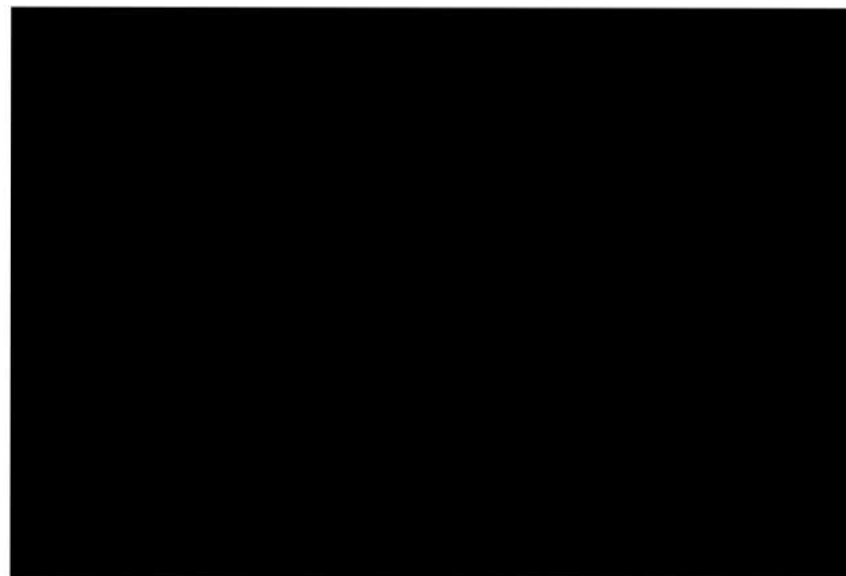
1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 41 of 61

- 2.น้ำยาโฟมเข้มข้น 6% (AR-FFF) 600 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นดังหมายเลข 3, 2, 1
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, Pump Shed
- 4.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 3 พร้อมสังเกตการณ์ TH07
- 3.เปิดระบบโฟมของถังหมายเลข 4



จุดเกิดเหตุ ถังน้ำมันหมายเลข 5 (TH05) B100

ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 11.64 เมตร สูง 10.67 เมตร ความจุ 1.100 ล้านลิตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น

2.น้ำยาโฟม 3% 520 ลิตร

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 42 of 61

3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

4.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

ขั้นตอนการดับเพลิง

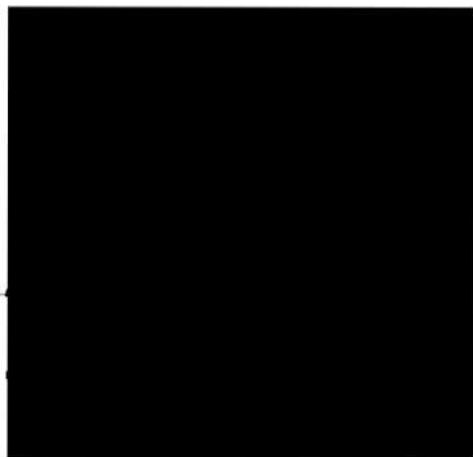
1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 4, 3, 2, 1

2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 1 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, Pump Shed

3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 5 พร้อมสังเกตการณ์ TH06

4.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 278 แกลลอน ณ บริเวณ TTR

5.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH5



จุดเกิดเหตุ

ถังน้ำมันหมายเลข 6 (TH06) น้ำมันดีเซล

ขนาด

เส้นผ่านศูนย์กลาง 3.286 เมตร ความจุ 13.71 เมตร สูง 17.47

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น

2.น้ำยาโฟม 3% 1000 ลิตร

3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 43 of 61

4.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

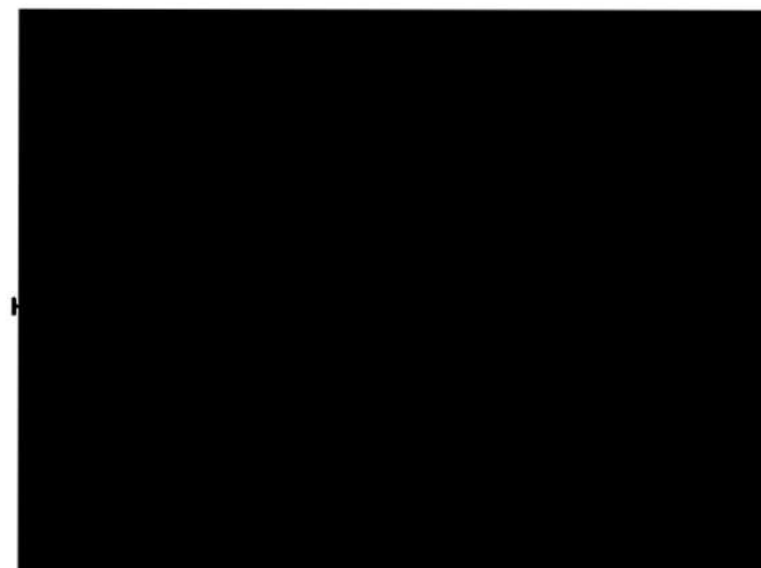
ขั้นตอนการดับเพลิง

1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 4, 3, 2, 1

2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 7 พร้อมสังเกตการณ์ TH05, Pump Shed

3.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 626 แกลลอน ณ บริเวณ TTR

4.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH6



จุดเกิดเหตุ

ถังน้ำมันหมายเลข 7 (TH07) Empty

ขนาด

ถังนอนขนาดความยาว 44,000 เมตร ความจุ 2.20 เมตร สูง 4

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น

2.น้ำยาโฟม 3% 600 ลิตร

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 44 of 61

3.หัวฉีดปรับค่อย 2 หัว

4.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

ขั้นตอนการดับเพลิง

1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 4, 3, 2, 1

2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 หรือสิ่งเกิดการณ์ TH06, Pump Shed

3.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 190 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 3

4.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 3 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH7



จุดเกิดเหตุ

ถังน้ำมันหมายเลข 8 (TH08) น้ำมันดีเซล

ขนาด

เส้นผ่านศูนย์กลาง 27.17 เมตร สูง 12.19 เมตร ความจุ 7,000 ล้านลิตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น

2.น้ำยาโฟม 3% 2500 ลิตร

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 45 of 61

3.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

ขั้นตอนการดับเพลิง

1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 9

2.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 1515 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 14

3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 14 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH8



จุดเกิดเหตุ

ถังน้ำมันหมายเลข 9 (TH09) G BASE 91

ขนาด

เส้นผ่านศูนย์กลาง 19.40 เมตร สูง 15.24 เมตร ความจุ 4,500 ล้านลิตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น

2.น้ำยาโฟม 3% 2200 ลิตร

3.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 46 of 61

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 8
- 2.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 1515 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 21
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 21 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH9



จุดเกิดเหตุ ตั้งน้ำมันหมายเลข 10 (TH10) G BASE 95

ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.49 เมตร สูง 12.21 เมตร ความจุ 2.263 ล้านลิตร

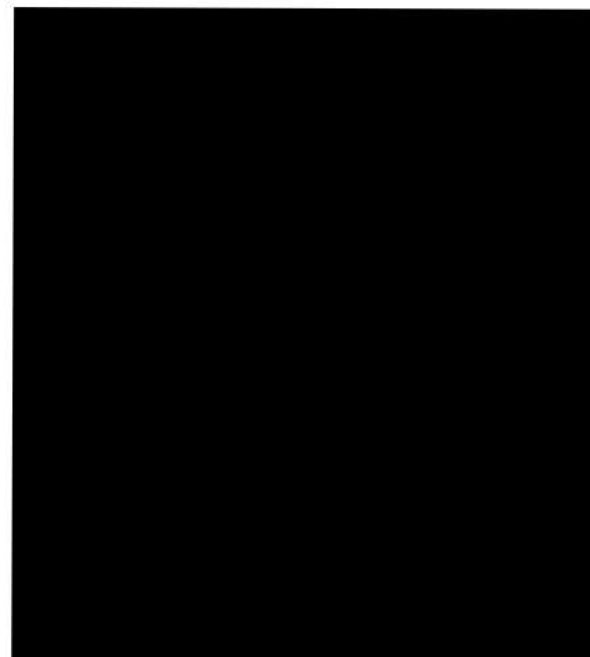
อุปกรณ์ดับเพลิงที่มี

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 2200 ลิตร
- 3.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 47 of 61

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 8
- 2.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 1515 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 19
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 19 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH10



จุดเกิดเหตุ

ท่าเรือ(Jetty)

ขนาด

ความยาว 20 เมตร กว้าง 7 เมตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่มี

- 1.สายฉีดน้ำเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% จำนวน 45 แกลลอน (171 ลิตร)
- 3.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM
- 4.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 48 of 61

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 1, 2, 3, 4
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 คอยเฝ้าสังเกตการณ์ TH05 & TH06
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 5 คอยเฝ้าสังเกตการณ์ TH07
- 4.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 45 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 5
- 5.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่หัวเรือ



ภาคผนวก 1 รายงานแจ้งอุบัติการณ์

(จะต้องกรอกและส่งภายใน 24 ชั่วโมงหลังจากเกิดเหตุการณ์)

2.1.1 Loss Investigation/Near Loss Investigation (LI/NLI) การสืบสวนความสูญเสีย / ความเกือบจะสูญเสีย		
LPS Paper-based Process – Asia Pacific Region Workforce Workforce Language Thai: Submitting English form is Preferred		
Data Hub	Email อีเมล	Fax แฟกซ์
Bangkok	IPSBangkok@Chevron.Com	(662) 612-7790

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 49 of 61

Important ข้อควรระวัง :

- 1) To be sure you are using the most current form, only download this form as needed daily (Paper-based web link: <http://downstream.chevron.com/oe/lps/lps.asp>)
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบบฟอร์มที่ท่านใช้เป็นปัจจุบันที่สุด กรุณาทำการดาวน์โหลดแบบฟอร์มใหม่ทุกครั้งเมื่อมีความจำเป็นคือไป ที่ <http://downstream.chevron.com/oe/lps/lps.asp>
- 2) If you need assistance completing this form, contact your Supervisor (or your LPS Advocate)
- 3) Submit your completed form via email word document attachment (only use fax if email not available)
ในการส่งแบบฟอร์มขอความช่วยเหลือในการกรอกแบบฟอร์มฉบับนี้ กรุณาติดต่อหัวหน้างานของท่าน หรือ LPS Advocate (หรือ) LPS Advocate (Submit your completed form via email word document attachment (only use fax if email not available))
ทำการส่งแบบฟอร์มที่กรอกเรียบร้อยแล้ว ผ่านทางอีเมล เป็นเอกสารแนบในรูปแบบ MS Word หรือส่งมาทางแฟกซ์ (ในกรณีไม่มีอีเมล)

*Denotes mandatory fields. You must have data in all these fields or form will be returned to you and not entered into IPS. Note: Do not change/alter this form (IPS update: 20 Feb 2008)

ข้อมูลในส่วนที่ใส่เครื่องหมาย * เป็นข้อมูลที่ท่านจะต้องกรอกให้ครบถ้วน มิฉะนั้นแบบฟอร์มของท่านจะถูกส่งคืน และไม่ใส่ข้อมูลบันทึกเข้าในระบบ IPS หมายเลข: ห้ามใช้สำหรับกรอกข้อ หรือมีสื่อแบบสองมิติ ในแบบฟอร์มนี้โดยเด็ดขาด

เลขที่เอกสาร: [ระบบจะกำหนดให้] สถานะเอกสาร: [ระบบจะกำหนดให้] แบบแจ้งเตือนภัย: ☐
Control No: วันที่ส่งแบบ: Status: LPS Alert: ☐
Date Sent: วันที่ส่งแบบ: LPS Bulletin: ☐
วันที่ส่ง: Date Sent:

*หน่วยงานขององค์กร: (ภูมิภาค/องค์กร/หน่วยงาน – ระดับจะสืบสืบสืบ)

Organization: (Region/Area/Organization – to the lowest level):

(ตัวอย่าง: Global Downstream/Global Marketing/Asia Pacific Marketing/AP COCO Stations/Philippines COCO Stations/Luzon 1/123456)

*หน่วยงานของผู้นำงาน: (ภูมิภาค/องค์กร/หน่วยงาน – ระดับจะสืบสืบสืบ)

Initiator's Organization: (Region/Area/Organization – to the lowest level):

(ตัวอย่าง: Global Downstream/Global Marketing/Asia Pacific Marketing/AP COCO Stations/Philippines COCO Stations/Luzon 1/123456)

*ประเภท / กลุ่ม ของความสูญเสีย:

Loss / Sub Loss Type(s):

(ลิงค์ ไปยัง คำอธิบายประเภทความสูญเสีย: http://downstream.chevron.com/oe/documents/IPS_LossTypesDescription.xls)

(Link to losses description listing: http://downstream.chevron.com/oe/documents/IPS_LossTypesDescription.xls)

*วันที่เวลา ที่เกิดความสูญเสีย:

Loss Date and Time:

*สถานที่เกิดความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสีย:

Loss/Near Loss Location:

*ประเทศที่ความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสีย:

Loss/Near Loss Country:

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 50 of 61

*การจัดระดับของ II&R:

II&R Classification Level: ☐ L1 ☐ L2 ☐ L3a ☐ L3b

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมีความเกี่ยวข้องกับข้อมูลอันเป็นความลับและการค้าหรือไม่

Sensitive Information or Commercial Incident:

*คำอธิบายเหตุการณ์ความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสียที่เกิดขึ้น

Loss/Near Loss Description:

*ค่าความเสียหายที่ส่งผลต่อ เชฟรอนฯ) หน่วยเงินเป็น(.....

Costs Impacting Chevron (In U.S. Dollars):

ทรัพย์สินของบริษัทเสียหาย Company Asset Damage	ล้างทำความสะอาด Clean Up	ผลิตภัณฑ์เสียหาย Lost Product	อื่นๆ Other	ค่าเสียหายรวม Total

*(สำหรับกรณีที่เกิดจากยานยนต์หรือการบาดเจ็บเท่านั้น)

(Required for MVC or Injury cases only)

ชื่อ-นามสกุล ของพนักงาน Employee Name	สถานภาพของพนักงาน Employment Status	ชื่อบริษัทผู้รับเหมา Contractor Company

*วันที่เวลาที่ทีมทำการสืบสวน:

Investigation Team Date and Time:

*หัวหน้างานผู้รับผิดชอบ:

Supervisor Responsible:

*CAI ของหัวหน้างานผู้รับผิดชอบ:

Supervisor Responsible CAI:

*ทีมสืบสวน: กรอกรายละเอียดของสมาชิกแต่ละท่านให้ครบถ้วน

Investigation Team: Complete the entire row for each member.

รายชื่อสมาชิกทีมสืบสวน Investigation Team Member Name	ติดต่อ เบื้องต้น Primary Contact	หัวหน้าทีมสืบสวน Investigation Team Leader	ตำแหน่งงาน Position

ผู้ทำการตรวจสอบพบเหตุ

Reviewers

รายชื่อผู้ตรวจสอบพบเหตุ Reviewer Name	Management Sponsor	ตำแหน่งงาน Position	Date Approved

ข้อมูลด้านล่างนี้ไม่จำเป็นต้องกรอกจนครบทั้งหมดทุกส่วน สำหรับการสืบสวนความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสียในทุกกรณี ไม่กรอกข้อมูลเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์เท่านั้น ตัวอย่างเช่น ถ้าอุบัติเหตุรถชนซึ่งมีผู้ได้รับบาดเจ็บ ไม่กรอกข้อมูลในส่วนต่อไปนี้ถึงสมบูรณ์ ข้อมูลการบาดเจ็บ/เจ็บป่วย) รวมถึง การบาดเจ็บและการสูญเสียเวลาทำงาน (ข้อมูลอุบัติเหตุการชนกันของยานยนต์ และไม่เป็นไปตามจรรยาบรรณ) ส่วนข้อมูลของบุคคลที่ตามและกลุ่มยานของเหตุการณ์

Not all of the fields below are applicable for every LI/NLI, only fill out the sections that are related to the LI/NLI that is being submitted. For example, if there is a motor vehicle accident that involves an injury, complete the following sections: Injury/Illness Info (including the Injury and Work Time Loss sub-sections), Motor Vehicle Accident, and, if applicable, the 3rd Party and Witness sections

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 51 of 61

*ข้อมูลการบาดเจ็บ/เจ็บป่วย (สำหรับกรณการบาดเจ็บเท่านั้น)

Injury/Illness Info (Required for Injury cases only)

ชื่อพนักงาน: Employee Name:	อัตราเงินเดือน: Wages Salary:
ตำแหน่งงาน: Position:	ระยะเวลาจ่ายเงินเดือน: Pay Period:
ระยะเวลาตำแหน่งปัจจุบัน: How long in present job:	เกิดขึ้นในสถานที่ของบริษัทฯ: On Employer's Premises:

ที่อยู่ของสถานที่ทำงาน: Work Location Address:
เขตปกครอง: County:
ประเทศ: Country:

วันที่เวลาที่ได้รับการบาดเจ็บ:

Injury Date and Time:

วันที่บริษัทฯได้รับรายงานความสูญเสีย: Date Employer was notified of Loss:	ได้แจ้งรายงานต่อ: To Whom Reported:
มีพนักงานผู้อื่นได้รับบาดเจ็บหรือไม่? Other workers injured?	วันที่พนักงานได้รับแบบฟอร์มจากบริษัท: Date Employee provided with Worker's Comp form:
เป็นข้อกล่าวหาว่าด้วยเรื่อง TSCA 8 (c) หรือไม่: TSCA 8 (c) Allegation:	<input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่
ได้รับบาดเจ็บจาก: Injury Source:	เลขที่เอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง: Control # of Associated LI:
ประเภทของการบาดเจ็บ/เจ็บป่วย: Injury/Illness Type:	พนักงานเสียชีวิตหรือไม่? Did Employee Die?
	วันที่เสียชีวิต: Date of Death:

พนักงานได้รับการรักษาในห้องฉุกเฉินหรือไม่?

Employee Treated in Emergency Room?

พนักงานนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาลเป็นคืนหรือไม่?

Employee Hospitalized overnight as in-patient?

สถานพยาบาลที่เข้ารับการรักษ Treatment Facility	ผู้ให้บริการดูแลสุขภาพ Health Care Provider
---	--

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 52 of 61

ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ Part of Body Injured	ลักษณะของการบาดเจ็บ Nature of Injury
--	---

ระบุกิจกรรมที่พนักงานเข้าไปมีส่วนร่วมในขณะที่เกิดความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสียขึ้น: Specific activity the employee was engaged in when the Loss/Near Loss occurred:
อุปกรณ์หรือวัสดุอะไรที่เข้าอันตรายโดยตรงต่อพนักงาน? What object or substance directly harmed the employee?

การสูญเสียเวลาทำงาน

Work Time Loss

วันที่/เวลา ที่พนักงานเริ่มทำงาน/กะการทำงาน: Date and Time Employee began workday/shift:	
พนักงานสูญเสียเวลาทำงานอย่างน้อย 1 กะเวลาทำงานหรือไม่? Did Employee lose at least one full shift?	
พนักงานได้กลับมามาทำงานหรือไม่? Has Employee returned to work?	
วันที่กลับมามาทำงาน: Date Returned to Work:	

ระยะเวลาของการขาดงาน Time Absent from Work		
วันที่เริ่มขาดงาน Date Absent Start	วันสิ้นสุดของการขาดงาน Date Absent End	รวมจำนวนวันขาดงานทั้งหมด: Total Days Absent from Work

กลับมาทำงานได้อย่างจำกัด: Restricted Return to Work		
วันเริ่มต้น Date Restricted Start	วันสิ้นสุด Date Restricted End	รวมจำนวนวันทำงานได้อย่างจำกัด Total Days Restricted Work

*อุบัติเหตุด้านยานยนต์ (สำหรับกรณีสืบเนื่องจากยานยนต์เท่านั้น)

Motor Vehicle Crash (Required for MVC incidents only)

สถานการณ์ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ: Accident Situation:		
Vehicle Ownership:		
ประเภทของยานพาหนะ:	หมายเลขทรัพย์สิน:	

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 53 of 61

Vehicle Type:	Equipment No:	
อัตราความเร็วที่ไวก่อนเกิดการชน: (Fastest company/contractor/third party vehicle))ยานพาหนะที่เร็วที่สุด ทั้งของบริษัท/ผู้รับเหมา/บุคคลที่สาม(
Travel speed prior to impact:		
ยานพาหนะของบริษัท/ผู้รับเหมาสามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ในสภาพที่ปลอดภัยหรือไม่?		
Could company/contractor vehicle be driven from the scene under its own power in a roadworthy state?		
ยานพาหนะของบริษัท/ผู้รับเหมาพลิกคว่ำหรือไม่?		
Did company/contractor vehicle rollover?		
จำนวนของยานพาหนะที่ต้องถูกลากจูง:		
Number of Vehicles Towed:		
จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บ:	จำนวนคนที่เสียชีวิต:	
Number of Injuries (People):	Number of Fatalities (People):	
วัสดุที่เป็นอันตราย:		
Hazardous Materials:		
เป็นผู้ขับรถมืออาชีพ:		
Professional Driver:		
จำนวนปีที่ขับรถไว้กับ เชฟรอน:	จำนวนปีทั้งหมดของการขับรถ:	
Years Driving with Chevron:	Total Years of Driving:	
ตารางเวลาการทำงาน:	ระดับ:	
Work Schedule:	Tier:	

ข้อมูลขององค์กรหรือหน่วยงาน

*** ในข้อมูลขององค์กรหรือหน่วยงานในประเทศอย่างเฉพาะเจาะจง นิสัยการใช้ชีวิตหรือ, ไม่ใช่ที่เปิดเผย***

Agency Info

***Enter in the country specific Government Agency information (avoid acronyms, spell out the agency name) ***

ชื่อบุคคลที่เป็นตัวแทนขององค์กรหรือหน่วยงาน: Agency/Other Name:	ชื่อบุคคลที่เป็นตัวแทนขององค์กร: Agency Personnel Name:
หมายเลขโทรศัพท์: Agency Phone Number:	หมายเลขของรายงาน: Agency Report Number:
วันที่/เวลาที่ได้รับการติดต่อจากองค์กรหรือหน่วยงาน: Agency Call Date and Time:	ชื่อพนักงานที่ได้รับแจ้งรายงาน: Notifying Employee Name:
ข้อคิดเห็น จากตัวแทนองค์กร: Agency Notification Comments:	

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 54 of 61

*ข้อมูลการรั่วไหล/คุณภาพผลิตภัณฑ์ (สำหรับกรณีอุบัติเหตุจากการรั่วไหลเท่านั้น)

Spill Release/Product Quality Info (Required for Spill/Release incidents only)

ชื่อผลิตภัณฑ์ Product Name	หน่วยวัด Units of Measure	ปริมาณที่รั่วไหล/ผสมเจือปน Quantity Released/Contaminated	รั่วไหลทางอากาศ, พื้นดิน, ทางน้ำ Released By (Air, Cont., Land, Water)	ปริมาณที่เก็บกลับคืน Quantity Recovered	เก็บกลับคืนโดยทางอากาศ, พื้นดิน, ทางน้ำ Recovered by (Air, Cont., Land, Water)

ข้อมูลของบุคคลที่สาม/ภายนอกบริษัท

3rd Party Info

ชื่อเจ้าของ Owner Name	ที่อยู่ Address	หมายเลขโทรศัพท์ Phone Number

คำอธิบายเกี่ยวกับความเสียหายที่เกิดขึ้น

Description of Damage:

ข้อมูลของพยาน

Witness Info

ชื่อพยาน Witness Name	ที่อยู่ Address	หมายเลขโทรศัพท์ Phone Number

กำหนดแนวทางเพื่อการป้องกัน
Solutionใช้หลักการวิธีการของ TapRoot® หรือไม่? ☐ Yes / ☐ No

Was TapRoot® Methodology Used (Y/N)?

*บัญชี 10 ประการในการปฏิบัติงานข้อใดบ้างที่ถูกละเมิด? (ถ้ามี เลือกข้อที่ถูกละเมิด)

OE Tenets Violated (Y/N)? If yes, select those violated

1. ปฏิบัติงานให้อยู่ภายในขีดจำกัดของการออกแบบหรือสภาพแวดล้อม Always operate within design or environmental limits.	5. บำรุงรักษาสมบัติที่ถูกลอกขโมยมาเพื่อการใช้อย่างนั้น Always maintain integrity of dedicated systems.
2. ปฏิบัติงานภายใต้สภาวะที่ควบคุมได้และปลอดภัย Always operate in a safe and controlled condition.	7. ปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องทั้งหมด Always comply with all applicable rules and regulations.
3. ต้องแน่ใจว่าการติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยยังสามารถทำงานได้ตามปกติ Always ensure safety devices are in place and functioning.	8. ตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปกติ หรือ อาการผิดปกติ Always address abnormal conditions.
4. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติงาน Always follow safe work practices and procedures.	9. ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงสูง หรือ ไม่ปกติให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เป็นลายลักษณ์อักษร Always follow written procedures for high risk or unusual situations.

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 55 of 61

5. ตอบสนองตามหรือสูงกว่าความต้องการของลูกค้า Always meet or exceed customers' requirements.	10. รวมกับบุคคลที่รู้จักในการตัดสินใจใดๆ ซึ่งมีผลต่อขั้นตอนการปฏิบัติงานและอุปกรณ์ Always involve the right people in decisions that affect procedures and equipment.
--	--

เกี่ยวข้องกับ OE Process ข้อใดบ้าง:

OE Process(es) Implicated:

--	--

สาเหตุที่แท้จริง

Root Cause

ข้อที่ No.	อธิบายอย่างละเอียดว่าทำไม? ความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสียจึงเกิดขึ้น Describe in Detail Why the Loss/Near Loss Occurred. จดบันทึกปัจจัยต่างๆ ที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุนี้ๆ โดยแต่ละปัจจัยต้องมีคำอธิบายอย่างละเอียดว่าเพราะเหตุใด(ทำไม)เหตุการณ์ต่างๆ เหล่านี้จึงเกิดขึ้น โดยใช้เทคนิคการตั้งคำถามว่า "ทำไม" 5 ครั้ง หรือที่เรียกว่า 5-Why technique (ตัวอย่างเช่น คำถามที่ 1: ทำไมเหตุการณ์นี้จึงเกิดขึ้น?, คำถามที่ 2: สิ่งคำถามว่าทำไมถึงคำตอบที่ได้มาจากข้อที่ 1, จากนั้นก็ ตั้งคำถามว่าทำไมถึงคำตอบที่ได้มาจากข้อที่ 2, และถามเช่นนี้ต่อไปเรื่อยๆ...) List the contributing factors that led to the incident occurring. Each contributing factor requires a detailed explanation why it occurred. Use the 5 – Why technique (For example: Question #1: Why did the incident occur? Question #2: Ask why to the response to question #1 and then ask why to response to question #2 and so on).

การวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริง (RCA)

Root Cause(s) Analysis (RCA)

1. การขาดทักษะหรือความรู้ในงาน Lack of skill or knowledge.	5. การปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ไม่เวลาหรือความพยายามมากกว่า Doing the job according to procedures or acceptable practices takes more time/effort.
2. การขาดหรือไม่มีเพียงพอของขั้นตอนการทำงาน Lack of or inadequate procedures.	6. การทำงานโดยสละขั้นตอนในการปฏิบัติงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ได้รับการส่งเสริมหรือเพิกเฉย Short-cutting procedures or acceptable practices is positively reinforced or tolerated.
3. การขาดการสื่อสารถึงความคาดหวังของขั้นตอนในการทำงาน หรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ Inadequate communication of expectations regarding procedures or standards.	7. ในอดีต, เคยไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนในการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ แล้วจึงเกิดอุบัติเหตุขึ้น(การบาดเจ็บ, บิดเบือนจากพหุคูณ, ความเสียหายของอุปกรณ์, การลดทอนของเวลาเพราะเป็นข้อบกพร่อง หรือความล่าช้าในการผลิต) In past, did not follow procedures or acceptable practices and no incident occurred (injury, product quality incident, equipment damage, regulatory assessment or production delay).
4. ความไม่พร้อมของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ (ความพร้อมใช้งาน, บำรุงรักษา และสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย, ออกแบบให้เหมาะสมสำหรับใช้กับงานและสถานที่ปฏิบัติงาน) Inadequate tools or equipment (available, operable & safely maintained; proper task & workplace design).	8. ปัจจัยภายนอก External Factors.

สาเหตุที่แท้จริงย่อยจำแนกตามประเภท

Sub Root Cause Category

กลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย สำหรับ RCA #1

Root Cause Sub-category for RCA Category #1

RCA1	การขาดทักษะหรือความรู้ในงาน Lack of skill or knowledge.
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	ไม่มีการจัดการฝึกอบรม หรือ บุคคลนั้นไม่ได้เข้ารับการฝึกอบรม There was no training or the person missed the training.
2	บุคคลนั้นเข้ารับการฝึกอบรมแล้ว แต่ไม่เข้าใจในเนื้อหาความรู้หรือทักษะนั้นๆอย่างเต็มที่ การฝึกสอนจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง (การฝึกปฏิบัติอย่างซ้ำๆเป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างหนึ่ง, การทดสอบ, อื่นๆ) Person was trained, but did not fully understand skill or knowledge. (Instruction needs improvement, practice or repetition needed, testing, etc).

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 56 of 61

3	บุคคลที่ได้รับเลือกให้ปฏิบัติงานนั้นๆไม่มีความรู้หรือทักษะที่เหมาะสมกับประเภทของงาน แต่ในขณะเดียวกันบุคคลกรอื่นที่มีคุณสมบัติพร้อมกลับไม่ถูกเลือกให้ปฏิบัติงาน Person selected to perform the task did not have the right skill or knowledge and another qualified person was available.
---	---

กลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย สำหรับ RCA #2

Root Cause Sub-category for RCA Category #2

RCA2	การขาดหรือไม่เพียงพอของขั้นตอนการทำงาน Lack of or inadequate operational procedures.
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	ไม่เคยมีขั้นตอนในการปฏิบัติงาน หรือไม่พร้อมที่จะถูกนำมาใช้งาน (สั้นๆ, ยากที่จะหามาใช้งาน) Procedure does not exist or was not available for use (hard to access, etc).
2	ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นผิดๆหรือไม่ถูกต้องในเชิงเทคนิค จึงจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง Procedure or acceptable practice exists and is technically wrong. Therefore it needs to be improved.
3	ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นถูกต้องและถูกต้องในเชิงเทคนิค แต่ไม่ถูกนำไปใช้ให้ถูกต้องตามขั้นตอน (เกินกว่า 1 ขั้นตอน / ขั้นตอนเดียว) Procedure or acceptable practice exists and is technically right. However, it was followed incorrectly (format confusing, more than 1 action / step, excessive references, etc)
4	ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นถูกต้องและถูกต้องในเชิงเทคนิค แต่ยังไม่ได้รับการปรับปรุง (สั้นๆ, ไม่ครอบคลุมรูปแบบขั้นตอนที่เพิ่มเติมขึ้นมา, ปรับปรุงความชัดเจน) Procedure or acceptable practice exists and is technically right. However, it needs to be improved (to improve clarity, to cover additional scenario/steps, etc).
5	การตรวจสอบคุณภาพของงานมีความจำเป็น แต่ไม่ได้เป็นข้อบังคับ A quality check/inspection of work was necessary but not required.
6	ความบกพร่องในการตรวจสอบคุณภาพของกระบวนการทำงานทำให้เกิดปัญหา เช่น วิธีการตรวจสอบหรือเทคนิคในการตรวจสอบ (รวมถึง) อุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ นั้นไม่เหมาะสม A deficiency in the quality check/inspection of work process caused a problem to be missed (instructions or inspection techniques/measurement devices inadequate etc).
7	การบริหารจัดการการทบทวนในเรื่องของการตรวจสอบและประเมินผลที่ไม่ดีพอ (ความถี่ของการตรวจสอบน้อยเกินไปตรวจสอบไม่ทั่วถึง หรือ , การตรวจสอบขาดความเป็นอิสระ) Management failed to be made aware of an issue due to inadequate audits and evaluations (audits performed too infrequently, not thoroughly enough or not sufficiently independent).

RCA3	การขาดการสื่อสารถึงความคาดหวังของขั้นตอนในการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ Inadequate communication of expectations regarding procedures or acceptable practices.
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	มีความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนจากการสื่อสาร (สั้นๆ, เสียงรบกวนจากสิ่งแวดล้อม, ความยาวของข้อความ, ไม่ใช่วลีหรือที่เป็นมาตรฐาน) Communication is misunderstood (standard terminology not used, long message, noisy environment, etc).
2	ไม่มีการสื่อสาร หรือการสื่อสารนั้นไม่ได้ถูกระบุอย่างทันเวลา No communication or communication was not done in time.

Reviewed by: SBUM

Revision issued: 1/11/2023

Version:14

Approved by: JOC Members

Next review date : April 2024

Page 57 of 61

3	ผลจากการปรับเปลี่ยนบุคลากรภายในองค์กรทำให้การสื่อสารที่ถ่ายทอดระหว่างบุคลากรที่รับงานกันนั้นจำเป็นต้องถูกพัฒนาให้ดีขึ้น เพื่อมั่นใจว่าองค์กรมีการประสิทธิภาพที่ดีในการสื่อสารภายใน The "turnover" process or communication between personnel replacing each other needs to be better to ensure effective communication takes place.
4	การสื่อสารจากฝ่ายผู้บริหารในเรื่องความคาดหวังที่จะเห็นการใช้อินเตอร์การทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น Communication by Management on expectations of usage of procedure or accepted practice needs improvement.
5	การสื่อสารระหว่างการเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง การประชุมก่อนปฏิบัติงาน (งานจริง) อนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (สั้นๆ, ยาวเกินไป) ที่ทำทั้งหมดอย่างละเอียด, Communication during job preparation needs improvement (pre-job briefing, work package/permit, job walk-thru, etc).
6	ผลจากการทำงานเป็นทีมหรือการสนับสนุนอย่างไม่เพียงพอจากหัวหน้างานในระหว่างปฏิบัติงาน ทำให้ขาดการส่งเสริมอย่างมีประสิทธิภาพถึงความคาดหวังในปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงาน Crew teamwork or lack of supervision during work does not effectively reinforce expectation of procedural usage.
7	การบริหารจัดการการทบทวนในเรื่องของการสื่อสาร อันส่งผลให้เกิดความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนระหว่างพนักงานและผู้บริหาร Management failed to be made aware of an issue as a result of poor lines of communication between employees and Management.

Root Cause Sub-category for RCA Category #3

Root Cause Sub-category for RCA Category #4

RCA4	ความไม่พร้อมของเครื่องมือหรืออุปกรณ์) ความพร้อมใช้งาน ,บำรุงรักษาและสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี , ออกแบบให้เหมาะสมกับใช้กับงานและสถานที่ปฏิบัติงาน Inadequate tools or equipment (available, operable & safely maintained; proper task and work place design).
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	เครื่องมือหรือเครื่องวัดต่างๆจำเป็นต้องได้รับการพัฒนาให้ดีขึ้น เครื่องมือนั้นไม่สามารถใช้งานได้, ไม่ใช่เครื่องมือที่พัฒนาขึ้นมาเอง (สั้นๆ, เหนือ) Tools / instruments need improvement (no homemade tools used, tool is not fully functioning, etc).
2	สิ่งแวดล้อมในสถานที่ทำงาน ส่งผลทำให้ต้องเลือกใช้ชนิดของเครื่องมือที่แตกต่างกันไปตาม (สั้นๆ, เสียงดัง, มืด, แสงจ้า, เบี่ยงเบน, หนาว, ร้อน) Work environment produces conditions (hot, cold, wet, cramped, dark, noisy, etc) that require use of a different tool.
3	อุปกรณ์นั้นไม่ได้รับการออกแบบอย่างเหมาะสม Equipment is not designed properly.
4	อุปกรณ์นั้นมีความบกพร่องในการใช้งาน (สั้นๆ, จัดเก็บอย่างไม่ถูกวิธี, เคลื่อนย้าย, ผิด) Equipment is defective (improper manufacturing, handling, storage, etc).
5	อุปกรณ์นั้นขาดการดูแลรักษา การตรวจเช็คบำรุงรักษา (สั้นๆ, Equipment is not maintained (preventive maintenance, etc)
6	อุปกรณ์นั้นเสียหรือมีปัญหากับการใช้งานอยู่บ่อยครั้ง แต่ยังไม่ได้รับการแก้ไขให้เสร็จสิ้น Equipment has repetitive failures that have not been corrected yet.
7	ระบบมีความซับซ้อนมาก จำเป็นต้องตัดสินใจในเรื่องที่ไม่ได้ระบุไว้ในขั้นตอนการทำงานหรือได้รับการฝึกอบรม และหรือ จำเป็นต้องเฝ้า/รับคำสั่งแปรจำนวนมากในเวลาเดียวกัน A system is excessively complex or complicated. Decisions were required to be made without support from the procedures or training and/or too many variables were required to be monitored at one time.
8	ระบบและอุปกรณ์ไม่ได้ถูกออกแบบมาให้สามารถตรวจจับข้อผิดพลาดได้ล่วงหน้าก่อนที่ความผิดพลาดใดๆจะเกิดขึ้น System or Equipment is designed in such a way that errors are undetectable or unable to be detected before a failure/incident occurs.

Reviewed by: SBUM

Revision issued: 1/11/2023

Version:14

Approved by: JOC Members

Next review date : April 2024

Page 58 of 61

9	เป็นความผิดพลาดที่ยอมรับได้ (เนื่องจากค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการแก้ไขความผิดพลาดนั้นมีค่าสูงกว่าประโยชน์ที่จะได้รับความผิดพลาดนี้ไม่เกิดขึ้นบ่อยครั้งนัก เป็นต้น) The failure is tolerable (the cost of fixing the cause of this failure would outweigh any potential benefits, the failure happens very infrequently etc).
---	---

Root Cause Sub-category for RCA Category #5

RCA5	การปฏิบัติงานขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ใช้เวลาหรือความพยายามมาก Doing the job according to procedures or acceptable practices takes more time/effort.
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นยาวเกินไปหรือไม่เหมาะสม ดังนั้นจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง Procedure or accepted practice is too long or not optimized, therefore needing improvement.
2	บุคคลนั้นเลือกที่จะไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ ทั้งยังไม่สนใจหรือรับผิดชอบต่อสิ่งต่างๆที่อาจส่งผลกระทบ Person chooses to not follow procedure or accepted practice and does not hold themselves accountable for following.
3	ปัญหาหรือข้อบกพร่องที่เป็นที่ทราบกันดี ไม่ได้รับการแก้ไขอย่างเพียงพอโดยผู้บริหาร หรือไม่ได้รับการแก้ไข (เคยเกิดขึ้นมาก่อนหน้า) อย่างทันเวลา Corrective actions identified by Management to address known deficiencies (recurring failures) were inadequate or were not implemented in a timely manner.

Root Cause Sub-category for RCA Category #6

RCA6	การทำงานโดยลัดขั้นตอนในการปฏิบัติงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ได้รับการส่งเสริมหรือเพิกเฉย Short-cutting standards or acceptable practices are positively reinforced or tolerated.
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	การบังคับใช้ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง หัวหน้างานรับทราบถึงการละเมิดการไม่ปฏิบัติตามการทำงานแต่ไม่ได้ทำการแก้ไขใดๆ (เช่น, เพิกเฉยต่อการไม่ปฏิบัติตาม, ไม่ดำเนินการใดๆ) Enforcement of procedure or accepted practices needs improvement. Supervisor is aware of procedure violation and does not correct it (lack of action, tolerates mis-use, etc).
2	การบังคับใช้ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง หัวหน้างานรับทราบถึงการละเมิดการไม่ปฏิบัติตามการทำงานแต่กลับส่งเสริมการกระทำนั้นๆในเชิงบวก (เช่น, ให้รางวัลกับสิ่งที่ไม่ถูกต้อง) Enforcement of procedure or accepted practices needs improvement. Supervisor is aware of procedure violation and positively rewards it (rewarding wrong thing, etc).

Root Cause Sub-category for RCA Category #7

RCA7	ในอดีต เคยไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ แต่ไม่มีอุบัติเหตุใดๆ เกิดขึ้น(การบาดเจ็บ, ปัญหาคุณภาพผลิตภัณฑ์, ความเสียหายของอุปกรณ์, การถูกตรวจสอบตามกฎระเบียบข้อบังคับ หรือความล่าช้าในการผลิต) In past did not follow procedures or acceptable practices and no incident occurred (injury, product quality incident, equipment damage, regulatory assessment or production delay).
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	บุคคลนั้นเลือกที่จะไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ เพราะจากประวัติของการไม่ปฏิบัติตามนั้นไม่เคยส่งผลที่ไม่ดีใดๆตามมา Person chooses to not follow procedure or accepted practice because history of not following has not resulted in bad consequence.

Root Cause Sub-category for RCA Category #8

RCA8	ปัจจัยภายนอก External factors
------	----------------------------------

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 59 of 61

Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	ปรากฏการณ์ธรรมชาติที่อยู่นอกเหนือการควบคุม (เช่น, แผ่นดินไหว, ฟ้าผ่า) Natural phenomenon outside our control (lightning, earthquake, etc).
2	เหตุการณ์ต่างๆที่ไม่สามารถควบคุมได้ ตัวอย่างเช่นอุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้อื่น(เช่น, MVC อื่นๆ) Other uncontrollable event outside our control (i.e., MVC other driver error, etc)

*หากการป้องกัน จะทำอย่างไรเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ปัจจัยด้านงาน นั้นกลับมาเกิดขึ้นซ้ำอีก:

Solution(s): How to Prevent Undesirable Behavior/Job Factor from Recurring:

ในปัจจุบันแต่ละข้อจำเป็นต้องกรอกข้อมูลในคอลัมน์ทุกช่อง เพื่อให้แบบฟอร์มนี้จะสามารถบันทึกเข้าสู่ฐานข้อมูลได้อย่างสมบูรณ์

ระบุลำดับหมายเลขของข้อสรุปที่เกี่ยวข้อง, หมายเลขของสาเหตุที่แท้จริง(RCA), ชื่อและ CAI ของบุคคลที่รับผิดชอบต่อการนำเอาแนวทางการป้องกันที่กำหนดขึ้นไปใช้, วันที่ครบกำหนด, วันที่ทำเสร็จสิ้น, และวันที่ทำการตรวจสอบประเมินผล

Each contributing factor must have the whole line completed in order for the LPS tool to be completed in the IPS Application.

Enter in the number to the associated conclusion, RCA number, person's name and CAI responsible for implementing the identified solution, due date, completion date, and the V&V date.

No. ข้อที่	RCA # สาเหตุที่แท้จริง	Sub Categ. สาเหตุย่อย	Person Responsible บุคคลผู้รับผิดชอบ	Solution(s) แนวทางการป้องกัน	Due Date วันที่ครบกำหนด	Completion Date วันที่ทำเสร็จสิ้น	Supervisor V&V Date วันที่หัวหน้างานตรวจสอบประเมินผล

*หลังจากการตรวจสอบและประเมินผลแนวทางการป้องกันของหัวหน้างาน:

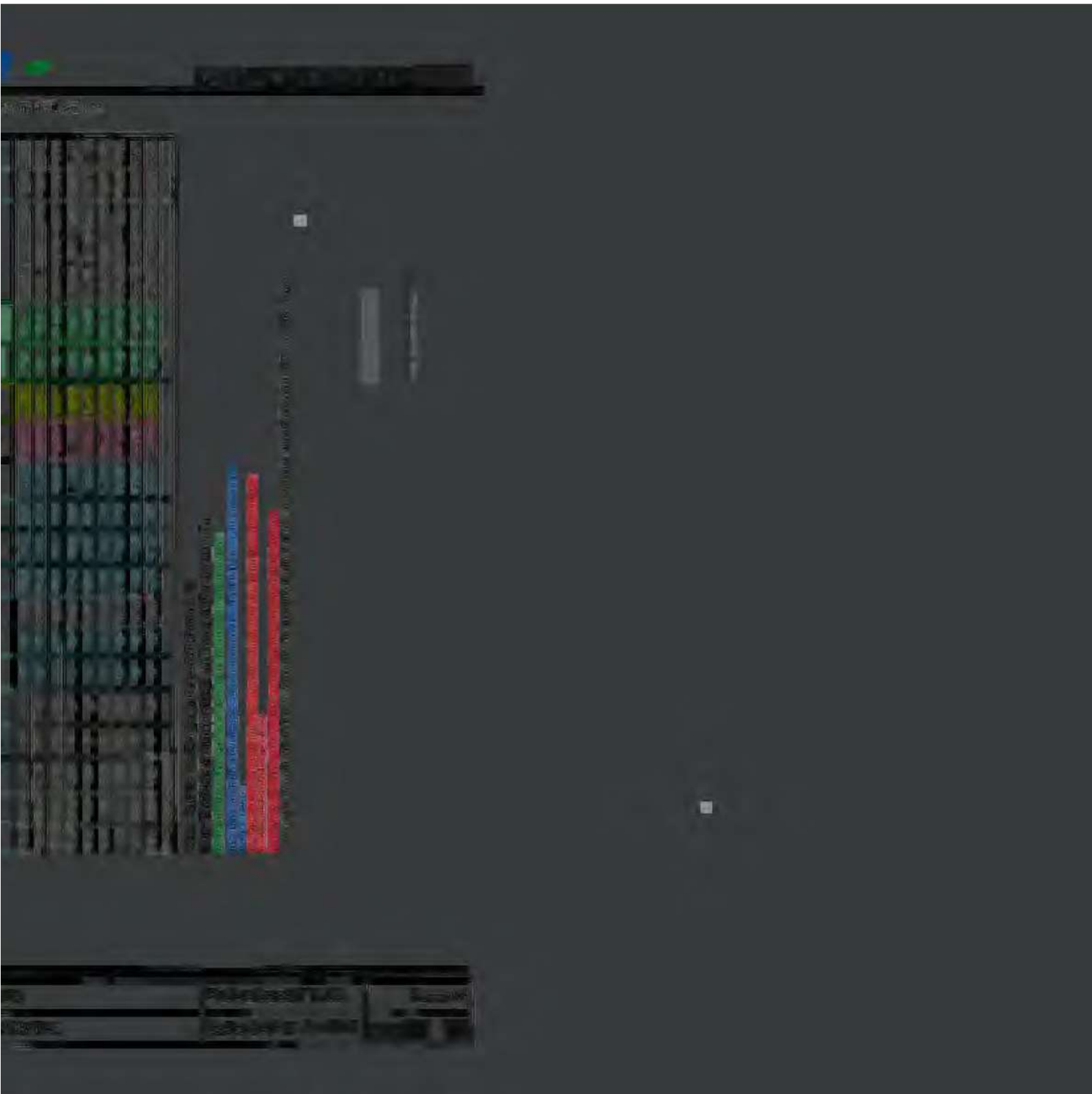
Results of Supervisor Solution Verification & Validation:

อธิบายว่าแนวทางการป้องกันนั้นๆได้รับการนำไปใช้อย่างไรในขณะปฏิบัติงาน

Describe how the solution is working in the work place.

ภาคผนวก 2 ระดับ LOC ของน้ำมันแต่ละถัง

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 60 of 61



เอกสารแนบที่ 17

ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานทั่วไป และ
ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิด
ประกายไฟ/ความร้อน

ใบอนุญาตทำงานทั่วไป

นายและกรรมการอนุญาต

GW-# 2024-024

ส่วน A กรอกโดยผู้ขอ/ผู้ถือใบอนุญาตการทำงาน
ส่วน B กรอกโดยผู้ขอ/ผู้ถือใบอนุญาตการทำงาน
ส่วน C ดำเนินการโดยผู้รับผิดชอบตามทรัพย์สิน

Rev 2017

ใบอนุญาตทำงานนี้ จะต้องแสดงไว้ที่หน้างาน

ระยะเวลาที่ขอใบอนุญาต:	จาก: 23/12/2024 (วัน/เดือน/ปี)	เวลา: 17.00 ถึง: 23/12/2024 (วัน/เดือน/ปี)	เวลา: 17.00 น.
ชื่อผู้ขอใบอนุญาตทำงาน:	นาย พงศศักดิ์ กิตติพงษ์		
พื้นที่ปฏิบัติงาน:	Fire Pump Station		
ที่ตั้งของพื้นที่ปฏิบัติงาน:	SFL - BCP Surakham		
ลักษณะของงาน:	งาน PM: Fire Pump. ทดสอบระบบ ท่อน้ำ		
เครื่องมือ อุปกรณ์ ที่นำมาใช้ในงาน:	ถังดับเพลิงมือถือ 10 ลิตร 15 ลิตร 20 ลิตร		
ชื่อสารหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้โดยบรรจุอยู่ในถังหรืออุปกรณ์ก่อนนำลงมือทำงาน:			
ระดับความเสี่ยง:	X	ต่ำ	สูง
หมายเหตุ:	**แผนเอกสารประเมินอันตรายตามข้อกำหนดใน TCC.		
แบบฟอร์มที่ต้องกรอกเพิ่มเติม:	014669 HW Form #	CSE Form #	Excavation Form #
	Commercial Diving Permit #	Other Form #	WAH Form #
			Electrical Form #

ผลการวัดปริมาณก๊าซ

วัน(วัน/เดือน/ปี)	เวลา	% O2	% LEL	H2S (ppm)	CO (ppm)	% หรือ ppm ของ ก๊าซอื่นๆ	เครื่องมือวัด (ยี่ห้อ-รุ่น)	ประเภทการตรวจวัด (ต่อเนื่อง / ตลอดเวลา / หายใจ / สุ่มตาม / สุ่ม)	ผู้ตรวจวัด
23/12/2024	13.00	20.8	0	0	0	-	ALTMIRA	สุ่ม	
23/12/2024									

(✓) จำเป็นต้องทำการตรวจวัดก๊าซอย่างต่อเนื่องตลอดการทำงาน

ผู้ถือใบอนุญาตตรวจสอบ (✓) รายการต่างๆ ดังต่อไปนี้ และลงนามอนุญาตให้ทุกข้อเมื่อได้ทำการตรวจสอบเสร็จสมบูรณ์

☒ ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ

☐ ต้องการพักงานสำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานในระหว่างที่งานขึ้นค่าตัวเป็นลบ

☐ ต้องการใช้ PPE และหรือชุดทำงานเฉพาะด้าน. รายการ:

☐ อุปกรณ์ต้องได้รับลดความดันและระบายของเหลวออก

☒ อุปกรณ์ต้องได้รับระบายของเหลวออก

☐ ต้องมีการติดแท็กงานอันตรายทั้งหมด และใช้เครื่องล็อกหรือติดป้ายขึ้น (Lock-out & Tag-Out)

☒ ต้องมีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (SDS) และบทพจนานุกรม. สารเคมีที่ใช้:

☐ ต้องมีการกั้นบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน.

☐ ต้องใช้ทุจ้อสารแบบ 2 หากไม่พบการอนุมัติสำหรับพื้นที่อันตราย ในสถานที่ปฏิบัติงาน.

☐ ต้องมีแสงสว่างเพียงพอ (เช่น โคมไฟสปอร์ตไลท์) ในพื้นที่ปฏิบัติงาน.

☐ ต้องใช้ถังรับที่ผ่านการอนุมัติในการปฏิบัติงาน

☒ ผู้รับเหมาต้องเตรียมแผนงานด้านสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย.

☐ ต้องจัดหาเอกสารสำหรับการบริหารการเปลี่ยนแปลง (MOC) จนเสร็จสมบูรณ์

☐ ให้ผู้ปฏิบัติงานตามคำแนะนำ เงื่อนไขและ/หรือข้อกำหนดเพิ่มเติม ที่ได้รับรู้ ตามรายละเอียดข้างล่าง:

รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับอันตราย อุปกรณ์ที่ต้องใช้ ข้อควรระวังต่างๆ และข้อกำหนดพิเศษ เช่น การป้องกัน หรือแนวทางสำหรับงานทั่วไป.

การอนุมัติและการยอมรับในข้อกำหนดที่ระบุ

การลงนามของเจ้าพนักงานในส่วนนี้ เป็นการระบุว่าเจ้าพนักงานได้รับรู้ข้อกำหนดและข้อกำหนดทั้งหมดของใบอนุญาตทำงานทั่วไป	การลงนามของเจ้าพนักงานในส่วนนี้ เป็นการระบุว่าเจ้าพนักงานได้รับรู้ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั้งหมดในใบอนุญาตนี้ ซึ่งมีผลบังคับใช้และยืนยันว่า การปฏิบัติงานใดๆตามเงื่อนไขในใบอนุญาตนี้ สามารถดำเนินการได้อย่างปลอดภัย.
หมายเหตุ: ผลการตรวจวัดก๊าซ (กรณีต้องการ) จะต้องถูกบันทึกลงในแบบฟอร์มนี้ หรือแบบฟอร์มตรวจวัดก๊าซ	
ผู้ถือใบอนุญาต: (ชื่อ & ลายเซ็น)	ผู้ถือใบอนุญาต: (ชื่อ & ลายเซ็น)
23/12/2024 (วัน/เดือน/ปี)	23/12/2024 (วัน/เดือน/ปี)
Qualified Gas Tester (OGT) /	ผู้อนุมัติ (ถ้าต้องการ): (ชื่อ & ลายเซ็น)

การขอใบอนุญาตทำงานทั่วไป

หมายเหตุ: การขอใบอนุญาตทำงานนี้ จะต้องได้รับจากเจ้าพนักงานกลางระดับไปยังระดับกลางขึ้น แต่ต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจในการอนุมัติของหน่วยงาน

วันที่: 23/12/2024 (วัน/เดือน/ปี)

การต่อเวลา: 17.00 น.

ผู้ถือใบอนุญาต: (ชื่อ & ลายเซ็น)

108

การขอใบอนุญาตทำงานทั่วไปในวันถัดไป

การลงนามของเจ้าพนักงานในส่วนนี้ เป็นการระบุว่าเจ้าพนักงานได้รับรู้ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั้งหมดในใบอนุญาตนี้ ซึ่งมีผลบังคับใช้และยืนยันว่า การปฏิบัติงานใดๆตามเงื่อนไขในใบอนุญาตนี้ สามารถดำเนินการได้อย่างปลอดภัย.

หมายเหตุ: ผลการตรวจวัดก๊าซ (กรณีต้องการ) จะต้องถูกบันทึกลงในแบบฟอร์มนี้ หรือแบบฟอร์มตรวจวัดก๊าซ

วันที่(วัน/เดือน/ปี)	เวลาที่เริ่มใช้ (เวลาเริ่ม)	ใช้ถึงเวลา (เวลาเลิก)	ผู้ถือใบอนุญาต	ผู้ถือใบอนุญาต	ขยายเวลาจาก:	ขยายเวลาจนถึงเวลา:	ผู้ถือใบอนุญาต	ผู้ถือใบอนุญาต

งานปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ผู้ถือใบอนุญาตลงนาม ขอมรับ: 23/12/2024 (วัน/เดือน/ปี)

เอกสารแนบที่ 18

รายงานผลการตรวจสอบที่สอดคล้องกับกรรณการเสริมเหล็ก

INSPECTION REPORT

FOR

CHEVRON (THAILAND) LIMITED

CORROSION UNDER SUPPORT (CUS)
PIPELINE INTEGRITY MANAGEMENT

OF

PIPELINE

AT

CHEVRON SRT TERMINAL
SURATTHANI

29 JUNE 2023

INSPECTION REPORT

FOR

CHEVRON (THAILAND) LIMITED

CORROSION UNDER SUPPORT (CUS)
PIPELINE INTEGRITY MANAGEMENT

OF

PIPELINE

AT

CHEVRON SRT TERMINAL
SURATTHANI

29 June 2023
Report No: 2305047_Rev.00

PREPARED BY
DEXON TECHNOLOGY PUBLIC CO., LTD.

78/4-5 Moo 6, Sukhumvit Road
Ban Chang, 21130 Rayong

Tel: 033 012484-7

Prepared: Mr. Puminarin Pipatpongkum

Date: July 13, 2023

QA/QC

Reviewed: Mr. Anuwat Mahaphet

Date: July 13, 2023

Final

Approved: Mr. Gasidis Meesuk

Date: July 13, 2023



CONTENTS

1. INTRODUCTION.....	
2. INSPECTION SUMMARY	
3. DETAILED LOGS.....	
3.1 Diesel Inlet 6".....	
3.2 Diesel Outlet 6".....	
3.3 G Base 91 Inlet 6".....	
3.4 G Base 91 Outlet 6".....	
4. CERTIFICATIONS.....	

1. INTRODUCTION

At the request of Chevron (Thailand) Limited, DEXON Technology carried out Long Range Ultrasonic Testing (LRUT) on pipeline follows the integrity management recommendation. The inspection was conducted at the Chevron SRT terminal in Suratthani province. The primary requirement for this inspection was to obtain data and follow up any indications sought for further investigation on pipe. As the client requested advanced inspection technique CUS was utilized.

NOTE* Due to insufficient access follow up UTM Method could be carried by DEXON team at the time of inspection.

2. INSPECTION SUMMARY

To clarify the pipe condition, therefore, the CUS method was used. The inspection result has been summarized as the following detail.

Line ID	VI finding	CUS Inspection finding			
		LRUT finding			UTM (mm)
		Category 1	Category 2	Category 3	
Diesel Inlet 6"	Corrosion and painting deterioration beneath the pipe sleeve.	2	3	-	6.60
Diesel Outlet 6"	Corrosion and painting deterioration beneath the pipe sleeve.	-	3	-	6.65
G Base 91 Inlet 6"	Corrosion and painting deterioration beneath the pipe sleeve.	-	2	2	6.63
G Base 91 Outlet 6"	Corrosion and painting deterioration beneath the pipe sleeve.	1	4	-	6.73

Remark:

1. Keep monitoring, as the significant indications from LRUT data log has been noticed.
2. Re-painting and re-sealing on pipe sleeve, at the area of corrosion and deterioration were found.

Note:

Category: Signal amplitude of defect

Category 1: Signal amplitude of defect area wall lose 3-9%.

Category 2: Signal amplitude of defect area wall lose 9-18%.

Category 3: Signal amplitude of defect area wall lose > 18%.

Follow up priority: To present Low to High of the condition external or internal corrosion on base metal pipe.


Low: To present don't need to follow by another method but record only



Medium: To present, if possible, need to follow up by another method and/or record the result in report for monitoring next further.












High: To present urgent follow up at the time and/or record the result.

3. DETAILED LOGS







3.1 Diesel Inlet 6"

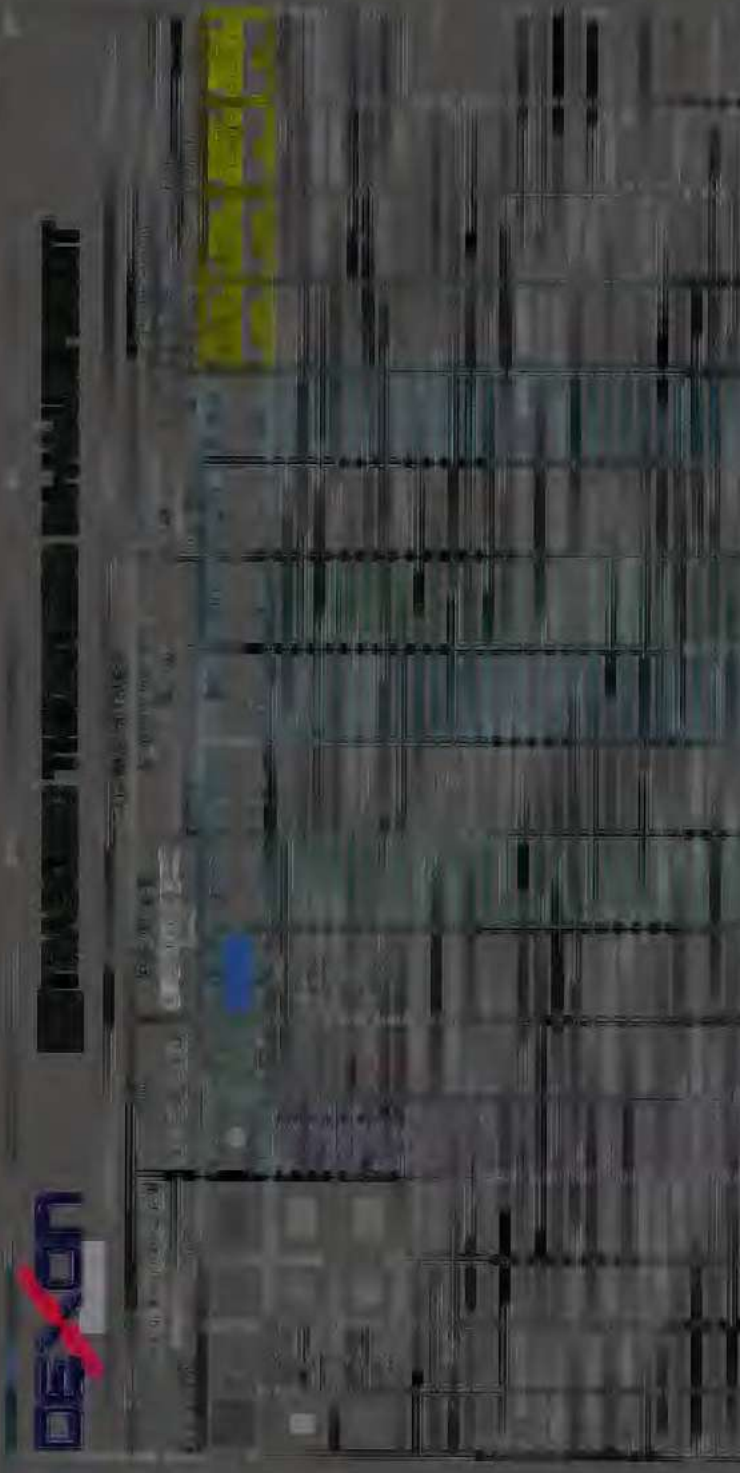
	LRUT INSPECTION REPORT		Report/ Project	Sheet
			2305047	1/ 10
STT-CC-003-01-01 (Diesel Inlet)				
Date of inspections: 29-Jun-23				
Piping data				
Line ID :	STT-CC-003-01-01 (Diesel Inlet)		Line Description :	Diesel Inlet pipe
Product :	Diesel		Diameter/Schedule :	6" T nom: 7.11 mm
Material :	Carbon Steel		Insulation :	-
Design and calculations				
Design Pressure P :	-	$T_{min} = \frac{PD}{2(SE+PY)}$	Tmin : (pressure)	-
Diameter OD : (Table 1 API 574)	-		Tmat / Ts (API 574 Table 5)	-
Stress S : (Table A1)	-		T minimum measured :	-
Q factor E : (Table A3A or A3B)	-		Service life :	-
Coefficient Y : (Table A4.1.1)	-		Corrosion Rate :	-
UT settings				
Procedure :	P-INT-12		Material Temperature :	Ambient
Equipment type, s/n :	-		Probe type, s/n :	TR D-790
Cal block, s/n :	-		Calibration step :	Low 6 High 8
LRUT summary				
Approximate length :	25.8 m		Nr. of tool locations :	2 Locations
Equipment type, s/n :	MK4 Teletest Focus, TF-AB 10679		Probe collar, nr of channels :	6" collar, 8 Channel
Nr of LRUT indications :	5	Category 1 2	Category 2 3	Category 3 0
Pipe inspection summary				
1. Visual Inspection (VT) > Corrosion and painting deterioration beneath the pipe sleeves.				
2. Long Range Ultrasonic Testing (LRUT) > Cat 1=2 > Cat 2=3				
3. Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) > Not found the significant of wall loss at the test location. Min. Thk. was 6.50 mm at UTM point 2.				
Recommendations				
1. Visual Inspection (VT) > Re-painting and re-sealing on pipe sleeve, at the area of corrosion and deterioration were found.				
2. Long Range Ultrasonic Testing (LRUT) > Keep monitoring, as the significant indications from LRUT data log has been noticed.				
3. Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) > Keep monitoring.				
LRUT Technician Name : Mr. Pummarn P. Date : 29-Jun-23 Sign: [Signature]		LRUT Supervisor Name : Mr. Anuwat M. Date : 29-Jun-23 Sign: [Signature]		Client Name : Date : Sign:

	LRUT INSPECTION REPORT					Report/ Project	Sheet									
						2305047	2/ 10									
STT-CC-003-01-01 (Diesel Inlet)																
Degradation	n/a	Normal	Minor	Moderate	Severe	Remark										
<input type="checkbox"/> Corrosion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Corrosion beneath the pipe sleeve.										
<input checked="" type="checkbox"/> CUS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/> Paint	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Painting deterioration beneath the pipe sleeve.										
<input checked="" type="checkbox"/> Insulation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/> Supports	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<input checked="" type="checkbox"/> Vibration	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/> Misalignment	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<input checked="" type="checkbox"/> Mech. Damage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<input checked="" type="checkbox"/> Leak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<input checked="" type="checkbox"/> Other	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
Severity to be determined as follows: <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%;">Minor:</td> <td style="width: 25%;">For findings that don't require action</td> <td style="width: 25%;">Highlighted in yellow in ISO</td> </tr> <tr> <td>Moderate</td> <td>for findings that require action (specify time)</td> <td>Highlighted in Orange in ISO</td> </tr> <tr> <td>Severe</td> <td>for findings that require immediate action</td> <td></td> </tr> </table>								Minor:	For findings that don't require action	Highlighted in yellow in ISO	Moderate	for findings that require action (specify time)	Highlighted in Orange in ISO	Severe	for findings that require immediate action	
Minor:	For findings that don't require action	Highlighted in yellow in ISO														
Moderate	for findings that require action (specify time)	Highlighted in Orange in ISO														
Severe	for findings that require immediate action															
<div style="border: 1px solid black; height: 300px; width: 100%; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 10px; left: 10px;">  </div> <div style="background-color: black; width: 100%; height: 100%;"></div> </div> <div style="text-align: right; font-size: small;"> LENS 100 Thermal </div>																

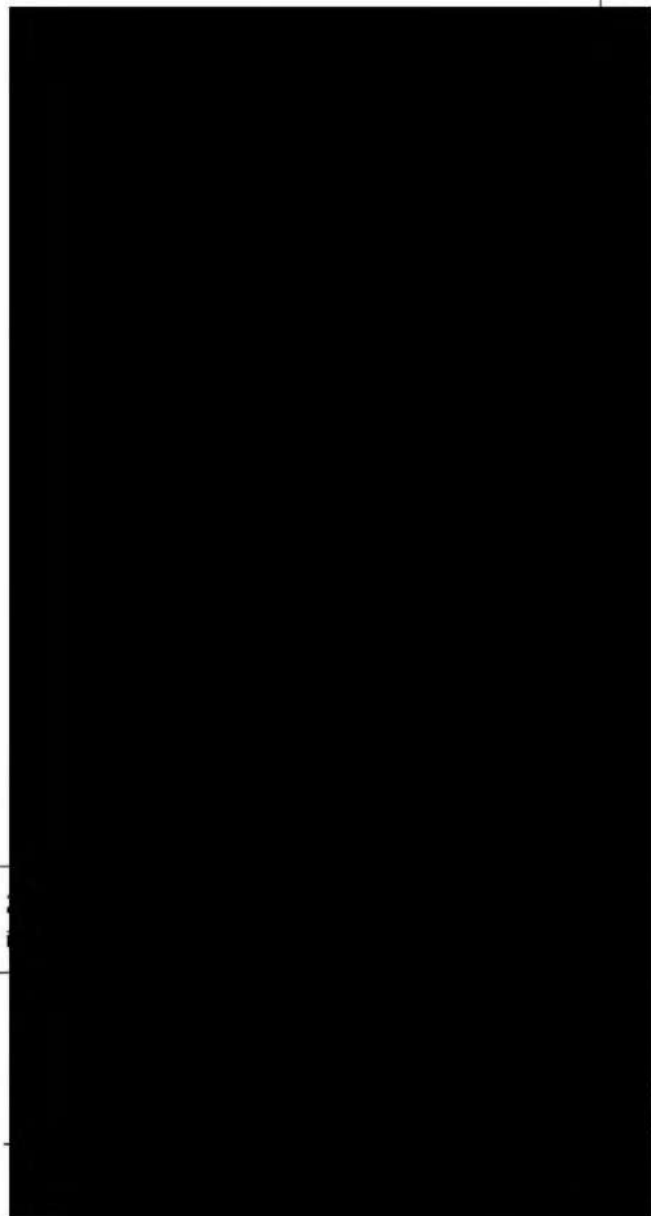
	LRUT PICTURE LOG		Report/ Project	Sheet			
			2305047	3/ 10			
STT-CC-003-01-01 (Diesel Inlet)							
							
Name of part / Location		Findings		Name of part / Location		Findings	
Pipe		Normal condition		Pipe		Normal condition	
							
Name of part / Location		Findings		Name of part / Location		Findings	
Pipe		Normal condition		Pipe		Normal condition	
							
Name of part / Location		Findings		Name of part / Location		Findings	
Beneath pipe sleeve		Corrosion and painting deterioration		Beneath pipe sleeve		Corrosion and painting deterioration	

DEXON TECHNOLOGY	LRUT PICTURE LOG	Report/ Project	Sheet
		2305047	4/ 10
STT-CC-003-01-01 (Diesel Inlet)			
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Underground pipe	Normal condition	Underground pipe	Normal condition
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Underground pipe	Normal condition	Underground pipe	Normal condition
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Underground pipe	Normal condition	Underground pipe	Normal condition

DEXON TECHNOLOGY	LRUT PICTURE LOG	Report/ Project	Sheet
		2305047	5/ 10
STT-CC-003-01-01 (Diesel Inlet)			
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Pipe	Normal condition	Pipe	Normal condition
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Pipe	Normal condition	Beneath pipe sleeve	Corrosion and painting deterioration
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Beneath pipe sleeve	Corrosion and painting deterioration	Beneath pipe sleeve	Corrosion and painting deterioration



LINE NO : Diesel



2

Tool location and performance:

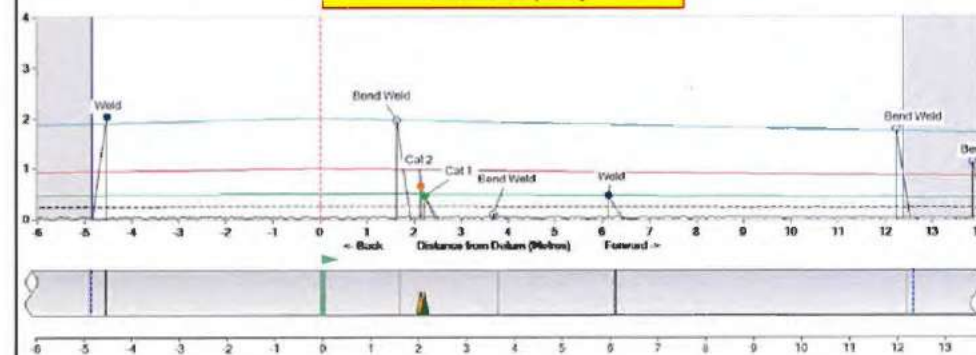
Tool location:	TL-01 Diesel (Inlet)	Datum point:	At Tool Location
Pipe Diameter:	6 Inch	Total Range:	-4.8m to 12.4m

Indications list

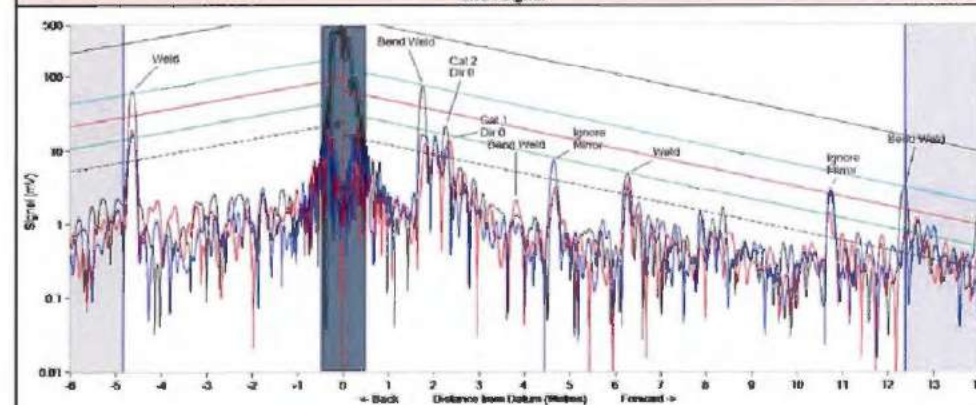
[illegible]


Cluster data

TL-01 Diesel (Inlet)



LRUT signal



	LRUT INSPECTION REPORT	Report/ Project	Sheet
		2305047	1/ 10
STT-CC-003-01-01 (Diesel Outlet)			

Date of inspections: 29-Jun-23

Piping data			
Line ID :	STT-CC-003-01-01 (Diesel Outlet)		
Product :	Diesel	Diameter/Schedule :	6" Tnom: 7.11 mm
Material :	Carbon Steel	Insulation :	-


Design and calculations			
Design Pressure P :	-	Tmin : (pressure)	-
Diameter OD : (TABLE 1 API 574)	-	Tmat /Ts (API 574 Table 6)	-
Stress S : (TABLE A1)	-	T minimum measured	-
Q factor E : (TABLE A1A OF A1B)	-	Service life :	-
Coefficient Y : (TABLE 304.1.1)	-	Corrosion Rate :	-

UT settings			
Procedure :	P-INT-12	Material Temperature :	Ambient
Equipment type, SN :	-	Probe type, SN :	TR D-790
Cal block, SN :	-	Calibration step :	Low 6 High 8






LRUT summary			
Approximate length :	24.4 m	Nr. of tool locations :	2 Locations
Equipment type, SN :	MX4 Teletest Focus, TF-AB 10679	Probe collar, nr of channels :	6" collar, 8 Channel
Nr of LRUT indications :	3	Category 1	0
		Category 2	3
		Category 3	0

Pipe inspection summary	
1. Visual Inspection (VT)	> Corrosion and painting deterioration beneath the pipe sleeve.
2. Long Range Ultrasonic Testing (LRUT)	> Cat 2=3
3. Ultrasonic Thickness Measurement (UTM)	> Not found the significant of wall loss at the test location. Min. Thk. was 6.65 mm at UTM point Z.

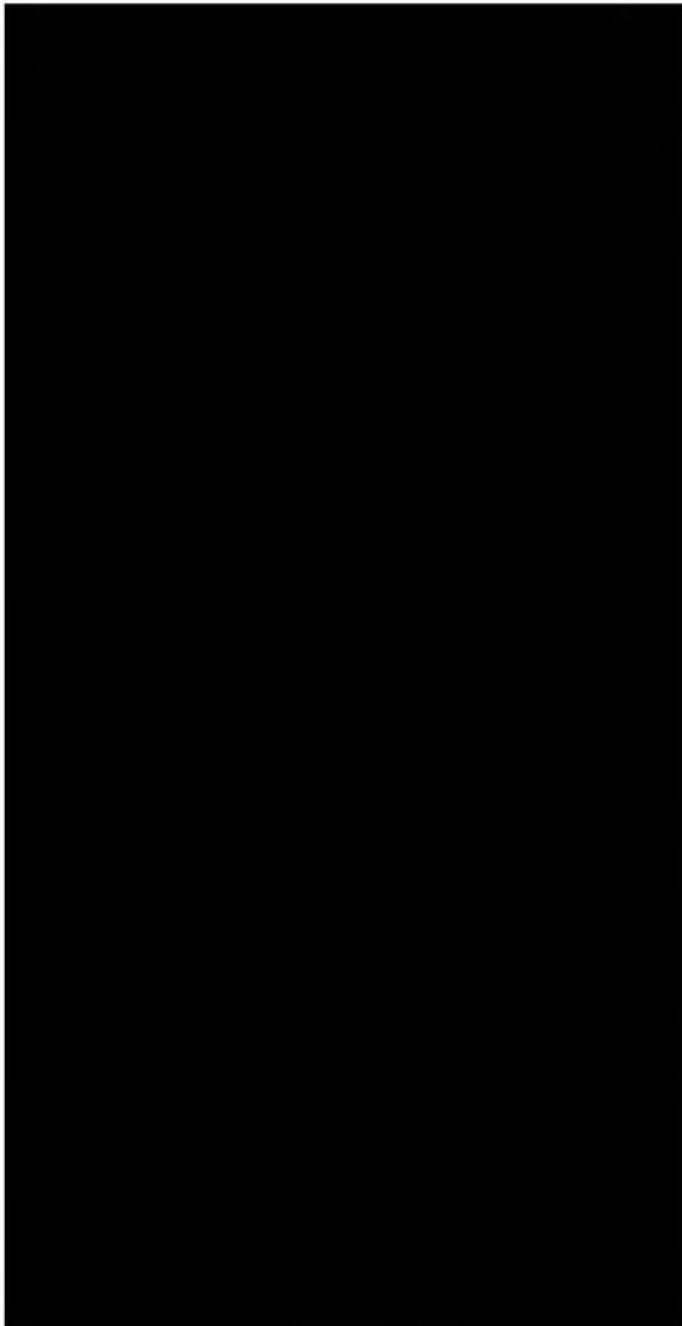
Recommendations			
1. Visual Inspection (VT)			
> Re-painting and re-sealing on pipe sleeve, at the area of corrosion and deterioration were found.			
2. Long Range Ultrasonic Testing (LRUT)			
> Keep monitoring, as the significant indications from LRUT data log has been noticed.			
3. Ultrasonic Thickness Measurement (UTM)			
> Keep monitoring.			
LRUT Technician	LRUT Supervisor	Client	Client
Name : Mr. Pummadin P.	Name : Mr. Anuwat M.	Name :	Name :
Date : 29-Jun-23	Date : 29-Jun-23	Date :	Date :
Sign :	Sign :	Sign :	Sign :

	LRUT INSPECTION REPORT	Report/ Project	Sheet												
		2305047	2/ 10												
STT-CC-003-01-01 (Diesel Outlet)															
Degradation	N/A	Normal	Minor	Moderate	Severe	Remark									
<input type="checkbox"/> Corrosion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Corrosion beneath the pipe sleeve.									
<input checked="" type="checkbox"/> CUI	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/> Paint	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Painting deterioration beneath the pipe sleeve.									
<input checked="" type="checkbox"/> Insulation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/> Supports	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input checked="" type="checkbox"/> Vibration	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input checked="" type="checkbox"/> Misalignment	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input checked="" type="checkbox"/> Mech. Damage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input checked="" type="checkbox"/> Leak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input checked="" type="checkbox"/> Other	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
Severity to be determined as follows: <table border="0"> <tr> <td>Minor:</td> <td>For findings that don't require action</td> <td>Highlighted in yellow in ISO</td> </tr> <tr> <td>Moderate</td> <td>For findings that require action (speedy time)</td> <td>Highlighted in Orange in ISO</td> </tr> <tr> <td>Severe</td> <td>For findings that require immediate action</td> <td></td> </tr> </table>							Minor:	For findings that don't require action	Highlighted in yellow in ISO	Moderate	For findings that require action (speedy time)	Highlighted in Orange in ISO	Severe	For findings that require immediate action	
Minor:	For findings that don't require action	Highlighted in yellow in ISO													
Moderate	For findings that require action (speedy time)	Highlighted in Orange in ISO													
Severe	For findings that require immediate action														
<div style="border: 1px solid black; height: 300px; width: 100%; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 10px; left: 10px;">N</div> </div>															
<div style="text-align: right;">LINE NO : Draw</div>															

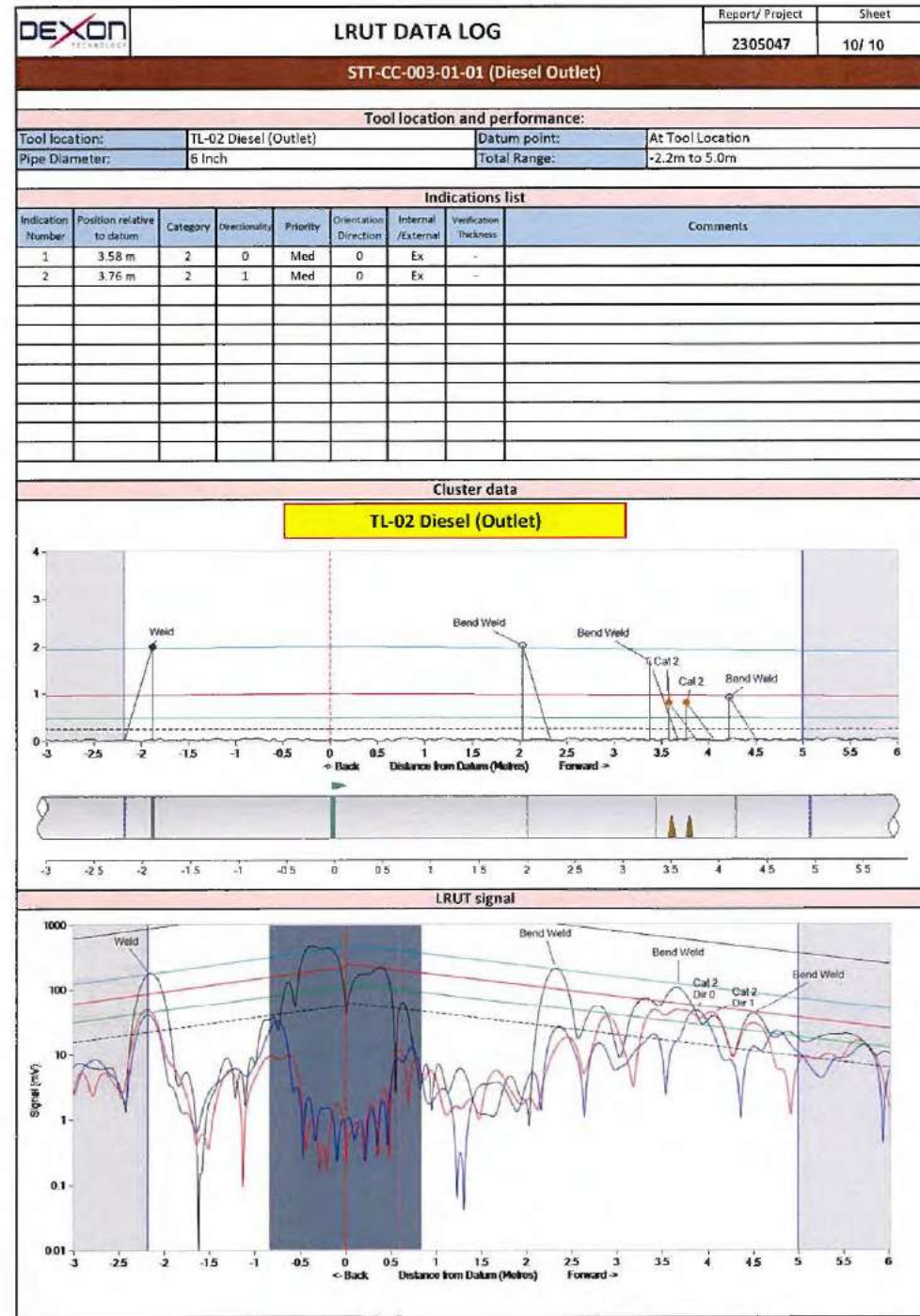
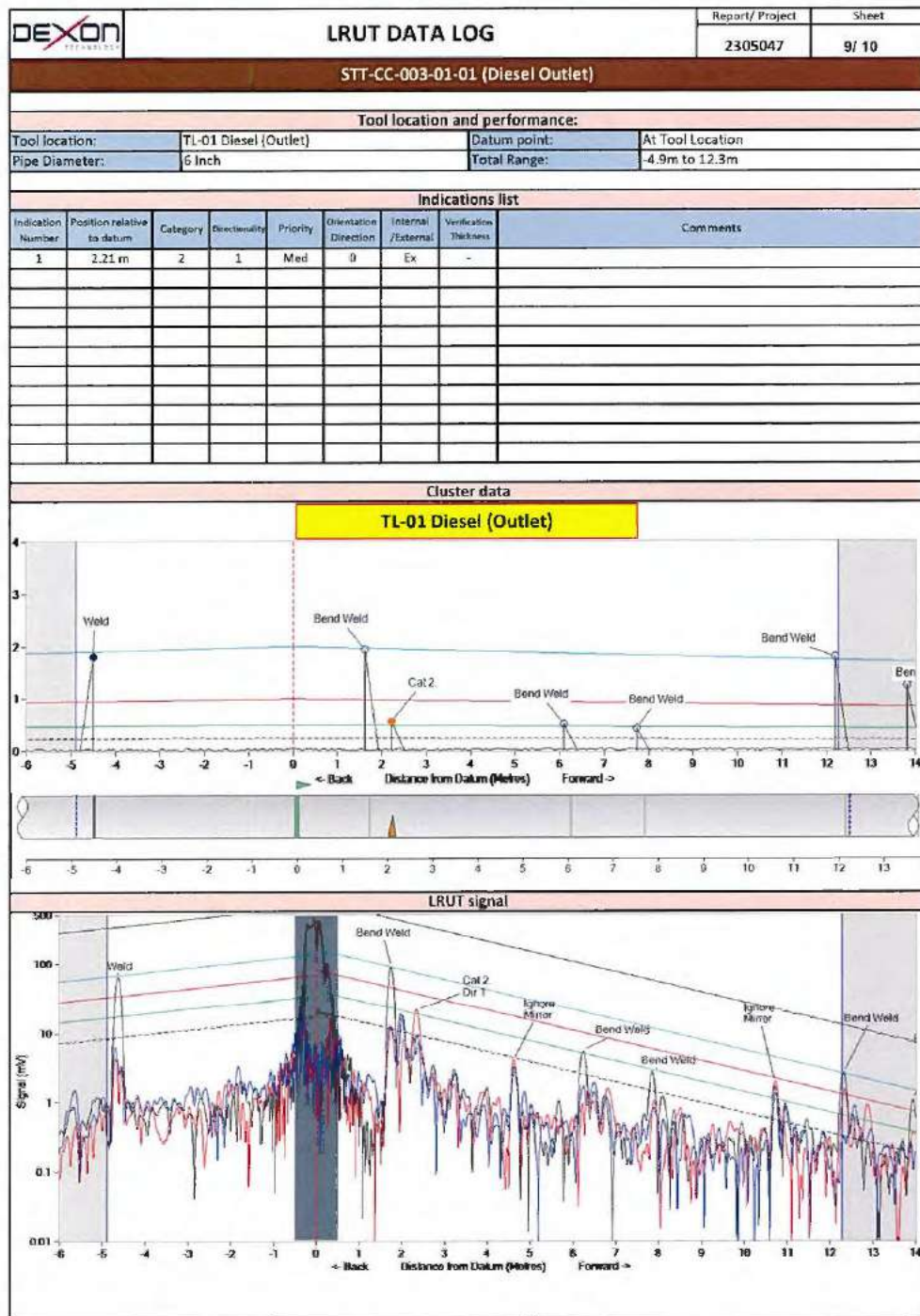
	LRUT PICTURE LOG	Report/ Project	Sheet
		2305047	3/ 10
STT-CC-003-01-01 (Diesel Outlet)			
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Pipe	Normal condition	Pipe	Normal condition
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Pipe	Normal condition	Pipe	Normal condition
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Beneath pipe sleeve	Corrosion and painting deterioration	Beneath pipe sleeve	Corrosion and painting deterioration

DEXON TECHNOLOGY	LRUT PICTURE LOG	Report/ Project	Sheet
		2305047	4/ 10
STT-CC-003-01-01 (Diesel Outlet)			
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Underground pipe	Normal condition	Underground pipe	Normal condition
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Underground pipe	Normal condition	Underground pipe	Normal condition
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Underground pipe	Normal condition	Underground pipe	Normal condition


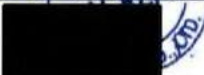

	LRUT PICTURE LOG		Report/ Project	Sheet
			2305047	5/ 10
STT-CC-003-01-01 (Diesel Outlet)				
				
Name of part / Location		Findings		
Pipe		Normal condition		
				
Name of part / Location		Findings		
Pipe		Normal condition		
				
Name of part / Location		Findings		
Beneath pipe sleeve		Corrosion and painting deterioration		
Beneath pipe sleeve		Corrosion and painting deterioration		


DEXON TECHNOLOGIES	UTM ISO LOG (Tool and Indication locations)		Report/ Project	Sheet
			2305047	6/ 10
STT-CC-003-01-01 (Diesel Outlet)				
ISO drawing				
<div><div><div>LINE NO :</div><div>Diesel</div></div></div>				










3.3 G Base 91 Inlet 6"

	LRUT INSPECTION REPORT		Report/ Project	Sheet
			2305047	1/ 10
STT-CC-001-03-01 (G Base 91 Inlet)				
Date of inspections: 29-Jun-23				
Piping data				
Line ID :	STT-CC-001-03-01 (G Base 91 Inlet)		Line Description :	G Base 91 Inlet pipe
Product :	G Base 91		Diameter/Schedule :	6" T nom: 7.11 mm
Material :	Carbon Steel		Insulation :	-
Design and calculations				
Design Pressure P :	-	$T_{min} = \frac{PD}{2(SE+PY)}$	Tmin : (pressure)	-
Diameter OD : (Table A1033.4)	-		Tmat / Ts (API 574 Table 6):	-
Stress S : (Table A1)	-		T minimum measured :	-
Q factor E : (Table A1A or A1B)	-		Service life :	-
Coefficient Y : (Table A1A.1.1)	-		Corrosion Rate :	-
UT settings				
Procedure :	P-INT-12		Material Temperature :	Ambient
Equipment type, s/n :	-		Probe type, s/n :	TR D-790
Cal block, s/n :	-		Calibration step :	Low 6 High 8
LRUT summary				
Approximate length :	24.4 m		Nr. of tool locations :	2 Locations
Equipment type, s/n :	MK4 Teletest Focus, TF-AB 10679		Probe collar, nr of channels :	6" collar, 8 Channel
Nr of LRUT indications :	4	Category 1: 0	Category 2: 2	Category 3: 2
Pipe inspection summary				
1. Visual Inspection (VT) > Corrosion and painting deterioration beneath the pipe sleeve.				
2. Long Range Ultrasonic Testing (LRUT) > Cat 2=2 > Cat 3=2				
3. Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) > Not found the significant of wall loss at the test location. Min. Thk. was 6.63 mm at UTM point 2.				
Recommendations				
1. Visual Inspection (VT) > Re-painting and re-sealing on pipe sleeve, at the area of corrosion and deterioration were found.				
2. Long Range Ultrasonic Testing (LRUT) > Keep monitoring, as the significant indications from LRUT data log has been noticed.				
3. Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) > Keep monitoring.				
LRUT Technician Name: Mr. Pummerin P. Date: 29-Jun-23 Sign: 		LRUT Supervisor Name: Mr. Anuwat M. Date: 29-Jun-23 Sign: 		Client Name: _____ Date: _____ Sign: _____

	LRUT INSPECTION REPORT					Report/ Project	Sheet									
						2305047	2/ 10									
STT-CC-001-03-01 (G Base 91 Inlet)																
Degradation	N/A	Normal	Minor	Moderate	Severe	Remark										
<input type="checkbox"/> Corrosion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Corrosion beneath the pipe sleeve.										
<input checked="" type="checkbox"/> CUS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/> Paint	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Painting deterioration beneath the pipe sleeve.										
<input checked="" type="checkbox"/> Insulation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/> Supports	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<input checked="" type="checkbox"/> Vibration	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/> Misalignment	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<input checked="" type="checkbox"/> Mech. Damage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<input checked="" type="checkbox"/> Leak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<input checked="" type="checkbox"/> Other	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
Severity to be determined as follows: <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%;">Minor:</td> <td style="width: 25%;">For findings that don't require action</td> <td style="width: 25%;">Highlighted in yellow in ISO</td> </tr> <tr> <td>Moderate</td> <td>For findings that require action (specify time)</td> <td>Highlighted in yellow in ISO</td> </tr> <tr> <td>Severe</td> <td>For findings that require immediate action</td> <td>Highlighted in Orange in ISO</td> </tr> </table>								Minor:	For findings that don't require action	Highlighted in yellow in ISO	Moderate	For findings that require action (specify time)	Highlighted in yellow in ISO	Severe	For findings that require immediate action	Highlighted in Orange in ISO
Minor:	For findings that don't require action	Highlighted in yellow in ISO														
Moderate	For findings that require action (specify time)	Highlighted in yellow in ISO														
Severe	For findings that require immediate action	Highlighted in Orange in ISO														
<div style="border: 1px solid black; height: 300px; width: 100%; position: relative;"> N </div>																

	LRUT PICTURE LOG		Report/ Project	Sheet
			2305047	3/ 10
STT-CC-001-03-01 (G Base 91 Inlet)				
				
Name of part / Location		Findings		
Pipe		Normal condition		
				
Name of part / Location		Findings		
Pipe		Normal condition		
				
Name of part / Location		Findings		
Beneath pipe sleeve		Corrosion and painting deterioration		
				
Name of part / Location		Findings		
Beneath pipe sleeve		Corrosion and painting deterioration		

DEXON	LRUT PICTURE LOG	Report/ Project	Sheet
		2305047	4/ 10
STT-CC-001-03-01 (G Base 91 Inlet)			
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Underground pipe	Normal condition	Underground pipe	Normal condition
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Underground pipe	Normal condition	Underground pipe	Normal condition
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Underground pipe	Normal condition	Underground pipe	Normal condition

DEXON INSULATION	LRUT PICTURE LOG	Report/ Project	Sheet
		2305047	5/ 10
STT-CC-001-03-01 (G Base 91 Inlet)			
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Pipe	Normal condition	Pipe	Normal condition
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Pipe	Normal condition	Pipe	Normal condition
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Beneath pipe sleeve	Corrosion and painting deterioration	Beneath pipe sleeve	Corrosion and painting deterioration

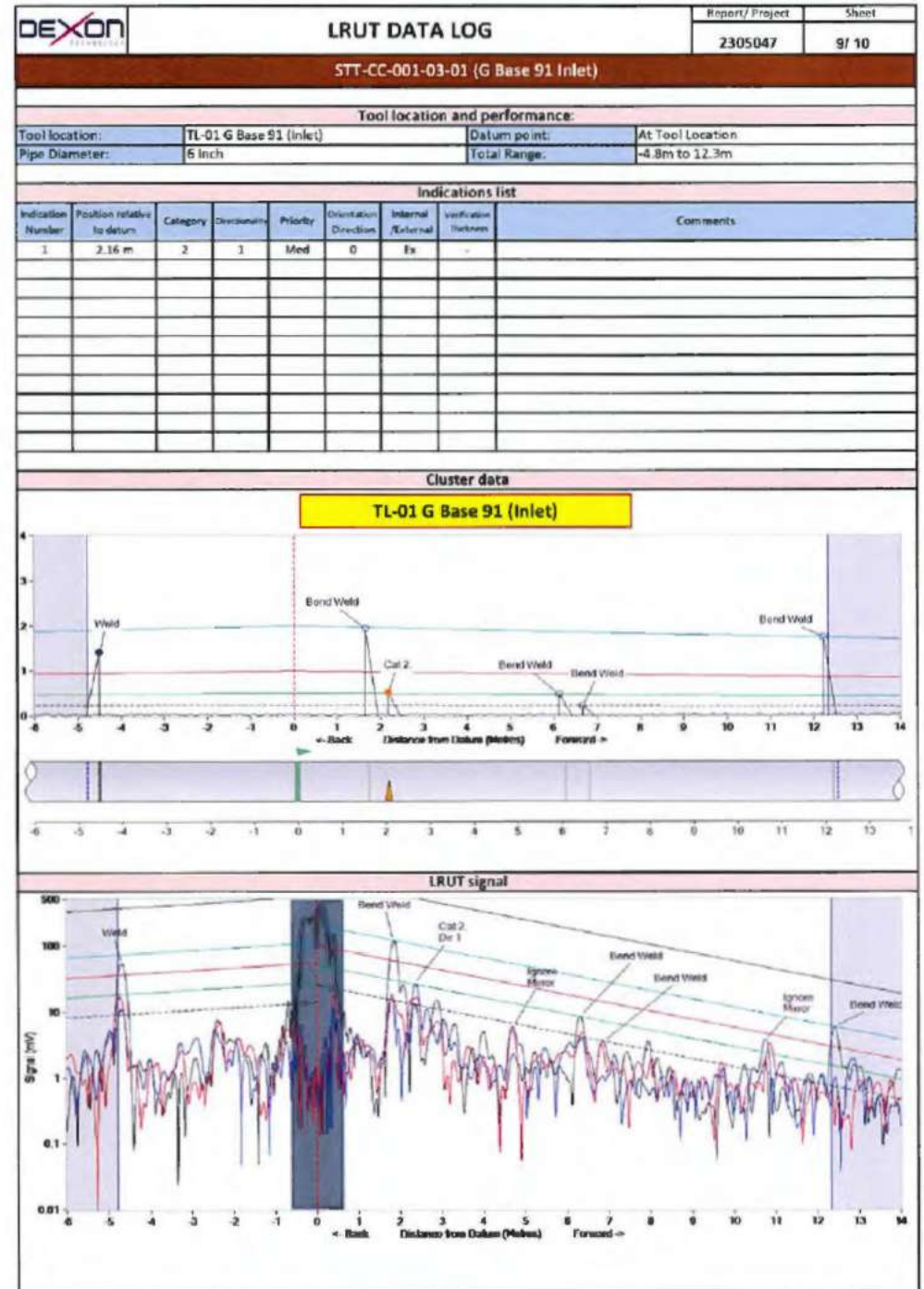
DEXON

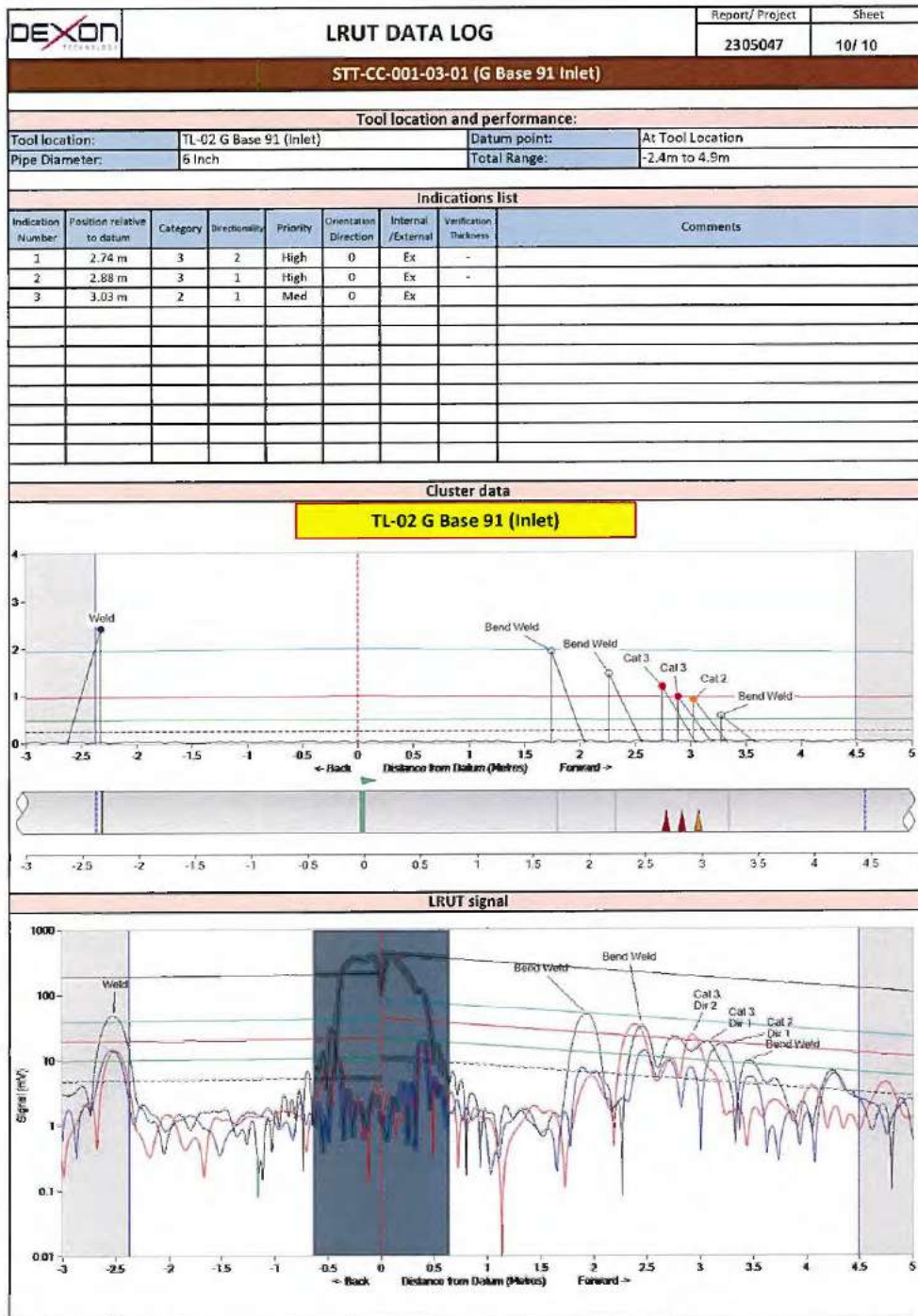
THE DEXON GROUP

100% COTTON

TL-02

LINE NO.	G-Range (%)
1	0.00
2	0.00
3	0.00
4	0.00
5	0.00
6	0.00
7	0.00
8	0.00
9	0.00
10	0.00
11	0.00
12	0.00
13	0.00
14	0.00
15	0.00
16	0.00
17	0.00
18	0.00
19	0.00
20	0.00
21	0.00
22	0.00
23	0.00
24	0.00
25	0.00
26	0.00
27	0.00
28	0.00
29	0.00
30	0.00
31	0.00
32	0.00
33	0.00
34	0.00
35	0.00
36	0.00
37	0.00
38	0.00
39	0.00
40	0.00
41	0.00
42	0.00
43	0.00
44	0.00
45	0.00
46	0.00
47	0.00
48	0.00
49	0.00
50	0.00
51	0.00
52	0.00
53	0.00
54	0.00
55	0.00
56	0.00
57	0.00
58	0.00
59	0.00
60	0.00
61	0.00
62	0.00
63	0.00
64	0.00
65	0.00
66	0.00
67	0.00
68	0.00
69	0.00
70	0.00
71	0.00
72	0.00
73	0.00
74	0.00
75	0.00
76	0.00
77	0.00
78	0.00
79	0.00
80	0.00
81	0.00
82	0.00
83	0.00
84	0.00
85	0.00
86	0.00
87	0.00
88	0.00
89	0.00
90	0.00
91	0.00
92	0.00
93	0.00
94	0.00
95	0.00
96	0.00
97	0.00
98	0.00
99	0.00
100	0.00











3.4 G Base 91 Outlet 6"


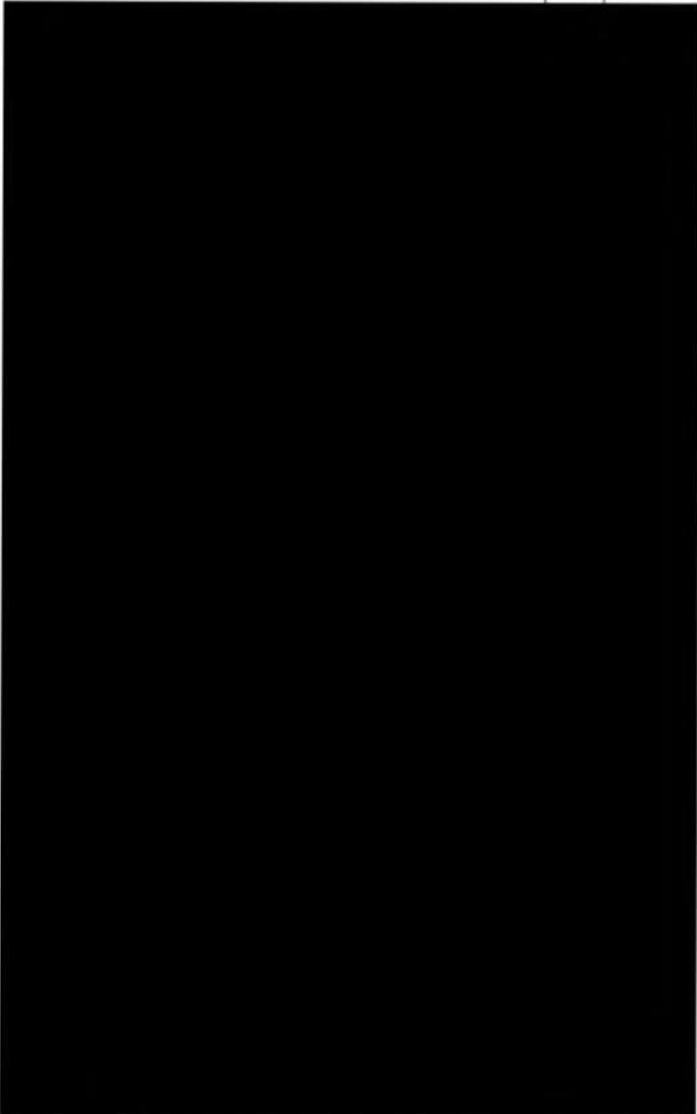
	LRUT INSPECTION REPORT	Report/ Project	Sheet
		2305047	1/ 10
STT-CC-001-03-01 (G Base 91 Outlet)			
Date of inspections: 29-Jun-23			
Piping data			
Line ID :	STT-CC-001-03-01 (G Base 91 Outlet)		
Product :	G Base 91	Line Description :	G Base 91 Outlet pipe
Material :	Carbon Steel	Diameter/Schedule :	6" T nom: 7.11 mm
		Insulation :	-
Design and calculations			
Design Pressure P :	-	Tmin : (pressure)	-
Diameter OD : (Table 1, API 574)	-	Tmat / Ts (API 574 Table E3)	-
Stress S : (Table A1)	-	T minimum measured :	-
Q factor E : (Table A1A or A1B)	-	Service life :	-
Coefficient Y : (Table D4, L1)	-	Corrosion Rate :	-
UT settings			
Procedure :	P-INT-12	Material Temperature :	Ambient
Equipment type, s/n :	-	Probe type, s/n :	TR D-790
Cal block, s/n :	-	Calibration step :	Low 6 High 8
LRUT summary			
Approximate length :	22.8 m	Nr. of tool locations :	2 Locations
Equipment type, s/n :	MK4 Teletest Focus, TF-AB 10679	Probe collar, nr of channels :	6" collar, 8 Channel
Nr of LRUT indications :	5	Category 1	1
		Category 2	4
		Category 3	0
Pipe inspection summary			
1. Visual Inspection (VT) > Corrosion and painting deterioration beneath the pipe sleeve.			
2. Long Range Ultrasonic Testing (LRUT) > Cat 1=1 > Cat 2=4			
3. Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) > Not found the significant of wall loss at the test location. Min. Thk. was 6.73 mm at UTM point 2.			
Recommendations			
1. Visual Inspection (VT) > Re-painting and re-sealing on pipe sleeve, at the area of corrosion and deterioration were found.			
2. Long Range Ultrasonic Testing (LRUT) > Keep monitoring, as the significant indications from LRUT data log has been noticed.			
3. Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) > Keep monitoring.			
LRUT Technician Name: Mr. Pummarn P. Date: 29-Jun-23 Sign:		LRUT Supervisor Name: Mr. Anuwat M. Date: 29-Jun-23 Sign:	
Client Name: Date: Sign:		Client Name: Date: Sign:	

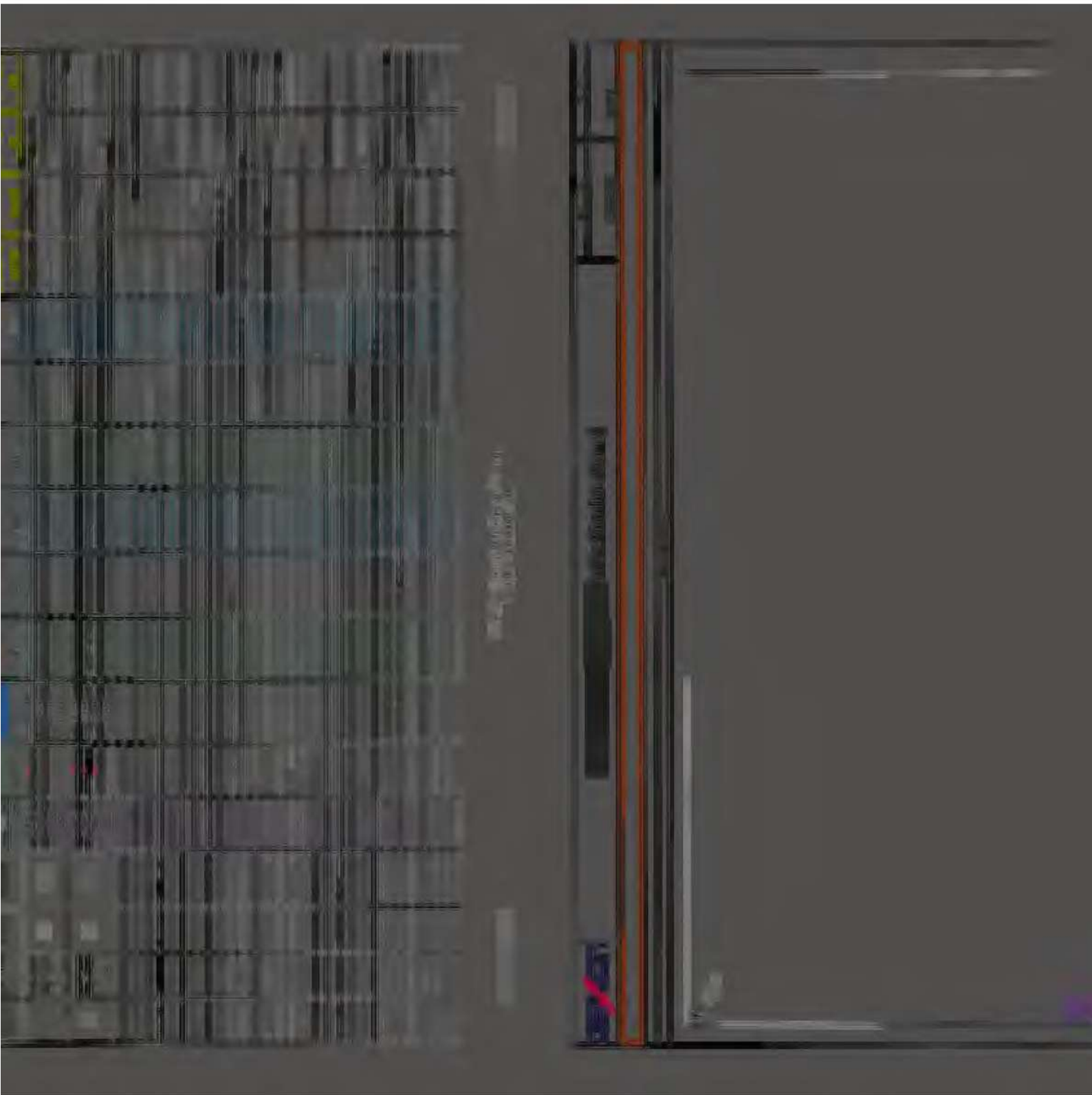
	LRUT INSPECTION REPORT	Report/ Project	Sheet												
		2305047	2/ 10												
STT-CC-001-03-01 (G Base 91 Outlet)															
Degradation	N/A	Normal	Minor	Moderate	Severe	Remark									
<input type="checkbox"/> Corrosion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Corrosion beneath the pipe sleeve.									
<input checked="" type="checkbox"/> CUS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/> Paint	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Painting deterioration beneath the pipe sleeve.									
<input checked="" type="checkbox"/> Insulation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input type="checkbox"/> Supports	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input checked="" type="checkbox"/> Vibration	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input checked="" type="checkbox"/> Misalignment	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input checked="" type="checkbox"/> Mech. Damage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input checked="" type="checkbox"/> Leak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<input checked="" type="checkbox"/> Other	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
Severity to be determined as follows: <table style="width:100%; font-size: small;"> <tr> <td>Minor:</td> <td>For findings that don't require action</td> <td>Highlighted in yellow in ISO</td> </tr> <tr> <td>Moderate:</td> <td>For findings that require action (specify time)</td> <td>Highlighted in Orange in ISO</td> </tr> <tr> <td>Severe:</td> <td>For findings that require immediate action</td> <td></td> </tr> </table>							Minor:	For findings that don't require action	Highlighted in yellow in ISO	Moderate:	For findings that require action (specify time)	Highlighted in Orange in ISO	Severe:	For findings that require immediate action	
Minor:	For findings that don't require action	Highlighted in yellow in ISO													
Moderate:	For findings that require action (specify time)	Highlighted in Orange in ISO													
Severe:	For findings that require immediate action														
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">N </div> <div style="flex-grow: 1; background-color: black; width: 100%; height: 100%;"></div> </div>															
LINE NO: G-Base 91															

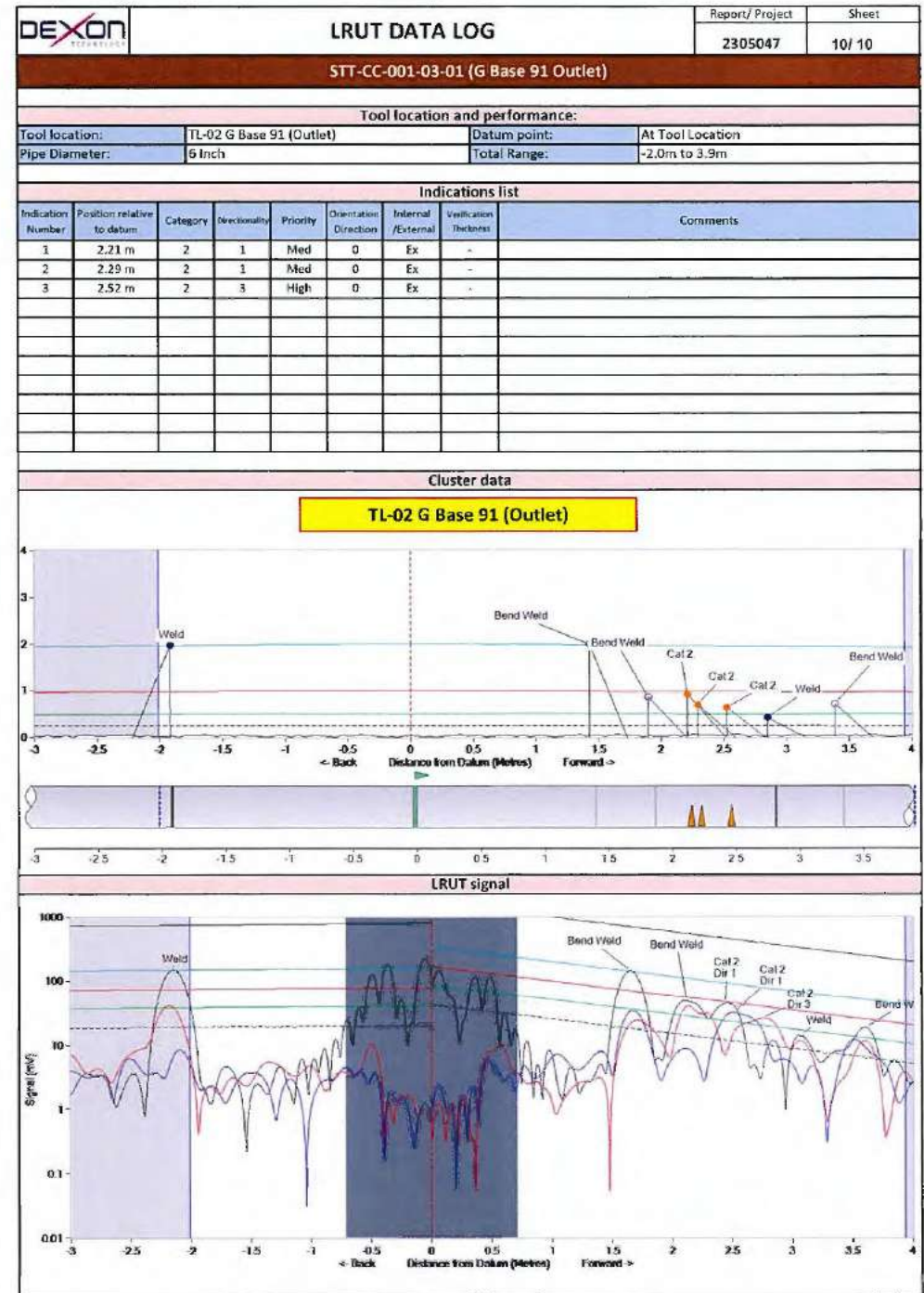
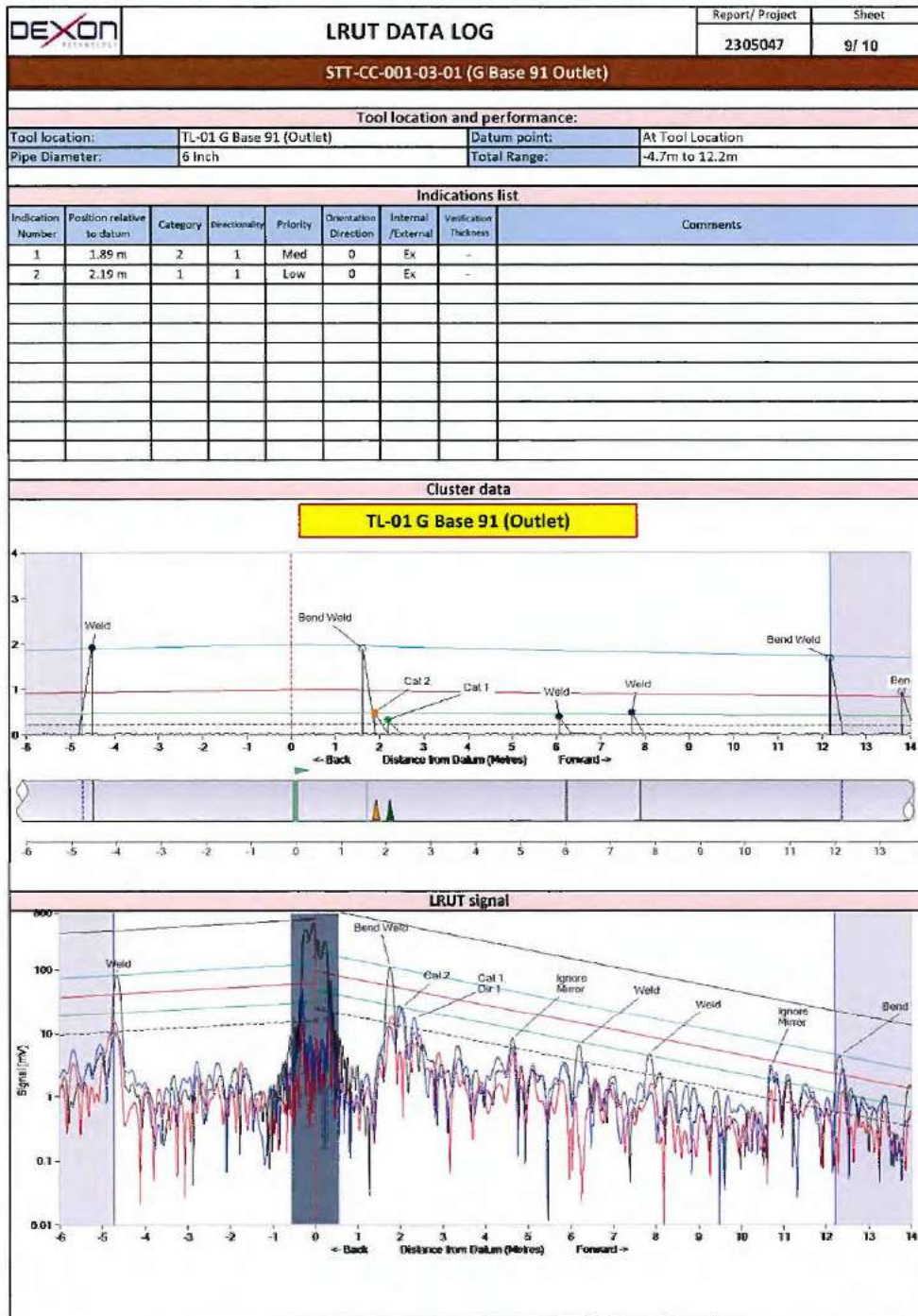
DEXON TECHNOLOGY	LRUT PICTURE LOG	Report/ Project	Sheet
		2305047	3/ 10
STT-CC-001-03-01 (G Base 91 Outlet)			
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Pipe	Normal condition	Pipe	Normal condition
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Pipe	Normal condition	Beneath pipe sleeve	Corrosion and painting deterioration
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Beneath pipe sleeve	Corrosion and painting deterioration	Beneath pipe sleeve	Corrosion and painting deterioration

DEXON TECHNOLOGY	LRUT PICTURE LOG	Report/ Project	Sheet
		2305047	4/ 10
STT-CC-001-03-01 (G Base 91 Outlet)			
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Underground pipe	Normal condition	Underground pipe	Normal condition
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Underground pipe	Normal condition	Underground pipe	Normal condition
			
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings
Underground pipe	Normal condition	Underground pipe	Normal condition

		LRUT PICTURE LOG		Report/ Project	Sheet
				2305047	5/ 10
STT-CC-001-03-01 (G Base 91 Outlet)					
					
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings		
Pipe	Normal condition	Pipe	Normal condition		
					
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings		
Pipe	Normal condition	Pipe	Normal condition		
					
Name of part / Location	Findings	Name of part / Location	Findings		
Beneath pipe sleeve	Corrosion and painting deterioration	Beneath pipe sleeve	Corrosion and painting deterioration		

	UTM ISO LOG (Tool and Indication locations)		Report/ Project	Sheet
			2305047	6/ 10
STT-CC-001-03-01 (G Base 91 Outlet)				
ISO drawing				
				
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> N U </div>				
LINE NO: G-Base 91				





4. CERTIFICATIONS



Certificate of Proficiency

ISO 9712 CERTIFICATION FOR NDT PERSONNEL

CSWIP CERT NO 111106/2

This is to certify that:

Anuwat Mahaphet

Date of birth 13 July 1986

Of:

Dacon Inspection Services Ltd

has demonstrated proficiency as a Guided Wave Testing (GWT) Inspector Level 2 in accordance with the CSWIP requirements published in Document CSWIP-ES-NDT-12-04, 2nd Edition, May 2010 and amendments in force on the examination date.

This certificate covers:

The Guided Wave Testing of Pipes and Pipelines in accordance with CSWIP-ES-NDT-12-04 and Procedure No: P-INT-39.

Date of issue 10 August 2021

Date of expiry 21 April 2026

Signed SIGNATURE OF HOLDER
(Person named above)

Date

NEW EMPLOYERS SHOULD ALWAYS ASK TO SEE THE CERTIFICATE HOLDER'S
TWI CERTIFICATION LTD IDENTITY CARD, AND VERIFY CERTIFICATE VALIDITY AT WWW.CSWIP.COM

PLEASE READ THE NOTES OVERLEAF

Photocopies are unauthorised by
TWI Certification Ltd

Issued by:
TWI Certification Ltd, Granta Park, Great Abington, Cambridge CB21 6AL, UK

The use of the UKAS Accreditation Mark indicates accreditation in respect of those activities covered by Accreditation Certificate No. 025
This certificate is the property of Twi Certification Ltd and must be surrendered on request

CERTIFICATE of COMPLETION

THIS ACKNOWLEDGES THAT

PUMMARIN PIPATPONGKOL

FROM

Dexon Technology Public Company Limited

HAS SUCCESSFULLY COMPLETED 32 HOURS ON FOUR DAYS COURSE ENTITLED

“ Long Range Ultrasonic Testing (LRUT) Training”

GIVEN ON THIS DAY, 11ST AUGUST 2022
AT DEXON TRAINING CENTER CO., LTD.



INSTRUCTOR



F-PDTC01-12 Rev.01

Effective Date: 15 August 2022

Certificate of Conformity

Document No 202301018

The equipment detailed below has been tested in accordance with the Manufacturer's specification by the scope of tests indicated, and has been found to meet or exceed the said specification.

Equipment Description: MK4 Teletest® Focus+ Long Range Ultrasonic Unit

ASS-0453-0002-E

Serial Number - TF-AB10679AP

Eddyfi Technologies Project No - 50008281

Scope of Tests:

- | | |
|---------------|--|
| TES-0453-0014 | - PSU Testing ASS-0453-0014 |
| TES-0453-0011 | - TX Amps Assembly and testing ASS-0453-0011 |
| TES-0453-0018 | - Controller testing and programming ASS-0453-0018 |
| TES-0453-0002 | - Assembled MK4 Unit ASS-0453-0002 |
| LWI-0453-0013 | - Receiver card Programming ASS-0453-0013 |
| LWI-0453-0041 | - Front Panel Controller Programming ASS-0453-0041 |

Date of test: 25/01/2023
(See notes)

Expiry Date: 25/01/2024

Notes:

- This certificate shall have a period of validity not exceeding 12 months from the date of issue.
- Acceptance values are as given in the manufacturer's specification.
- The system software ensures self-calibration of the Teletest® Unit and this shall be verified by the operator on site, by means of a functional test of all octants of each ring of the transducer tool.
- In the event of the equipment not meeting the requirements of the functional test, the unit shall not be used for data collection and shall be returned to Eddyfi Technologies (Cambridge) Ltd for fault finding.
- A new Certificate of Conformity shall be issued following re-calibration or repair.

Authorised by



Date: 25/01/2023

Barry Elborn - Operations Manager For Eddyfi Cambridge

Calibration Results

Cert No.: DEXTH171-2023

Page: 2 of 2

Certificate of Calibration

Work Order No.: IN2023-06-02
Certificate No.: DEXTH171-2023
Page: Page 1 of 2

1. Client
Name: Dexon Technology Public Company Limited
Address: 78/4 Moo 6, Sukhumvit Road, Ban Chang, Rayong, 21130, THAILAND

2. Calibration Subject
Equipment: Ultrasonic thickness gauge
Manufacturer: Olympus
Model: 38 DL PLUS
Serial No.: 151073403
ID No.: UTM 61
Description: Probe type D790-SM 5MHz Probe Serial No: 921708

3. Received Date: 06 June 2023

4. Calibration Date: 06 June 2023

5. Environmental Conditions: Ambient Temperature (20 ± 2) °C
Relative Humidity (55 ± 20) %
Location: Permanent Laboratory

6. Calibration Procedure
Calibration Method and / or Brief Description. This Certificate is Traceable to the International System of Unit (SI).
In house method: The calibration result with attached was done accord to Dexon Technology Public Company Limited, by standard W-TEC02-03 Ultrasonic Thickness Measurement According to Direct measurement method with gauge block.

7. List of Use Standards / Specifications

Item	Instrument	Manufacturer	Model	Serial No.	Certificate No.	Due Date
1.	Calibration Block	Precision	A1018	150916-1	230322CA06	24-Mar-24
2.	Data logger	Almemo	2470	H1110057	230322DA08	22-Mar-24

8. Calibration Results: Refer attached file

9. Measurement Uncertainty: Refer attached file

Calibration Performed By:

Approved By:

Name: Mr. [Redacted]
Position: Calibration Engineer
Issue Date: 6 June 2023

Name: Mr. David Kuakamchad
Position: Operation-QA/QC & Store Manager.

Result of Calibration: Without adjustment
Scale range: 2 - 100 mm
Resolution: 0.01 mm

Measurement Result

Range	Nominal length (mm)	UUC*Reading (mm)	Deviation (mm)	Measurement Uncertainty (µm)
2 mm to 100 mm	1.9981	1.99	0.01	22.0
	4.0102	3.99	0.02	22.0
	6.0190	5.99	0.03	22.0
	7.9960	8.00	0.00	22.0
	9.9960	10.00	0.00	22.0
	19.9945	19.99	0.01	22.0
	29.9927	29.99	0.01	22.0
	39.9950	40.00	-0.01	22.0
	49.9950	50.00	0.00	22.0
	60.0088	60.00	0.01	22.0
	70.0000	70.00	0.00	22.0
	80.0010	80.01	0.00	22.0
	90.0193	90.00	0.02	22.0
	99.9749	100.00	-0.02	22.0

Remark: Deviation = Nominal length - UUC*Reading
Gauge Setup: Default
Meas Option: Standard
Gain (dB): 66
Gage Velocity: 5.960 mm/s
Gage Zero after Calibration: 25630

This certifies that Calibration of the above Ultrasonic gaging system has been verified within the tolerance and measurement range indicated below, using calibration standards with measured thickness traceable to the Calibration standards material is A1018.

Calibration interval will vary based on usage handling and storage conditions. The Certificate shall not be reproduced, except in full, without the written approval of Operation-QA/QC & Store Manager Department.

Uncertainty of Measurement

The uncertainty stated is the expanded uncertainty obtained by multiplying the standard uncertainty by the coverage factor $k = 2.00$. It has been determined in accordance with EA publication EA-402 "Expression of the Uncertainty of Measurement in Calibration" and M3003 "The Expression of Uncertainty and Confidence in Measurement". The value of the measurand lies within the assigned range of values with a probability of 95%.

End of Certificated

The report uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage $k=2$, providing a level of confidence of approximately 95%

This result of calibration was found accurate as show on date and place of calibration only. This certificate may not be reproduced other infull, except with the prior written approval form the Laboratory Manager of Dexon technology public company limited.